

Predgovor

Poštovani korisnici,

Hvala Vam na povjerenju u Farizon Auto i odabiru Farizon vozila koja odlikuju izvrsna sigurnost, udobnost, snaga i ekonomičnost. Radujemo se što ćemo unijeti dašak zabave u Vaš posao i život zahvaljujući našim visoko kvalitetnim proizvodima i uslugama.

Prije prve upotrebe vozila pročitajte sadržaj ovog priručnika i pridržavajte ga se. Priručnik će Vam pomoći da bolje upoznate Farizon vozila kako bi Vaše novo vozilo bilo u dobrom tehničkom stanju i održalo najbolje performanse i u budućnosti. Što više znate o svom vozilu, to više ćete uživati u sigurnosti i zabavi vožnje.

Ako se tijekom upotrebe pojave problemi, obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi održavanja što je prije moguće. Servisna radionica pružit će Vam visoko kvalitetne usluge održavanja i popravka. Vodite računa o redovitom održavanju vozila u skladu s pravilima održavanja navedenim u ovom priručniku.

Ovaj priručnik pruža relevantne informacije o svim modelima vozila. Zbog različitih konfiguracija različitih modela vozila, opis u ovom priručniku može se razlikovati od stvarne konfiguracije vozila koje ste kupili. Konačne informacije ovise o vozilu koje ste primili.

Ovaj je priručnik sastavni dio vozila, zato ga čuvajte na odgovarajući način. Ako vozilo prodajete ili iznajmljujete, pobrinite se da se tiskani dokumenti uvijek nalaze u vozilu.

Svi podaci u ovom priručniku odgovaraju informacijama dostupnima u trenutku predaje u tisak. O svim budućim promjenama izvijestit ćemo Vas u skladu s relevantnim propisima.

Happy Life, Geely Drive!

Zhejiang Geely Farizon New Energy
Commercial Vehicle Group Co., Ltd.

Lipanj 2024.

Sva prava pridržana. Bez pisane suglasnosti društva Zhejiang Geely Farizon New Energy Commercial Vehicle Group Co., Ltd., ni jedan subjekt ili pojedinac ne smije mijenjati, izvaditi ili kopirati sadržaj ovog dokumenta, djelomično ili u cijelosti, ni davati sadržaj na korištenje trećim stranama ni na koji način.

Napomena: naslovna stranica i slike u ovom priručniku služe samo kao referenca. Mjerodavni će biti stvarni podaci o vozilu.

Obavijest vlasnicima	7	Pregled kabine	34
Uvod u korisnički priručnik.....	7	Pregled sklopa instrumenata..	35
Obavijest vlasnicima	7	Osnovne informacije	
Uputa	8	prikazane na sklopu	
Simbol.....	8	instrumenata.....	36
Identifikacija vozila	9	Uobičajene informacije	
Identifikacijski broj vozila (VIN)	9	prikazane na sklopu	
Mjesto VIN-a	9	instrumenata.....	36
Uređaj za snimanje podataka		Postavke sklopa instrumenata	37
o događajima (EDR)	11	Svjetla upozorenja i kontrolna	
Tipska pločica	12	svjetla	40
Punjenje pogonskog sustava	14	Upute za svjetla upozorenja i	
Uvod u sustav	14	kontrolna svjetla	42
Raspored visokonaponskog		Sjedala	48
sustava	14	Prednja sjedala	48
Pogonska baterija	15	Ventilacija i grijanje sjedala	49
Sigurnost visokog napona		Klima-uređaj (A/C)	51
(VN)	16	Upravljački sustav klima-	
Upozorenje	17	uređaja	51
Održavanje, recikliranje i otpis	17	Podešavanje otvora.....	55
Punjenje vozila	19	Održavanje klima-uređaja	56
Mjere opreza prilikom		Kombinirani prekidač (svjetlo i	
punjenja	19	brisač)	57
Ulaz za punjenje	20	Kombinirani prekidač svjetla...	57
Postupak punjenja	21	Kombinirani prekidač za	
Postupak pražnjenja*	24	brisače.....	60
Otključavanje utikača za		Unutarnja svjetla	60
punjenje u nuždi	27	Prednja svjetla.....	60
Ulaženje i izlaženje	28	Stražnja svjetla	61
Ključ i protuprovalni sustav.....	28	Upravljač	62
Pametni ključ	28	Sirena	62
Zamjena baterije ključa	28	Podešavanje upravljača	62
Protuprovalni sustav	29	Gumbi na upravljaču	63
Otključavanje i zaključavanje		Retrovizori	65
vozila.....	29	Vanjski retrovizori	65
Pregled vozila	34	Prozori	66
Instrumenti i kontrole	34	Električni podizači prozora	66
		Uređaji u kabini	68
		Modul konzole s prekidačima .	68
		Pretinci za pohranu	69

Električna utičnica	71	Zvučni signal upozorenja pri malim brzinama	99
USB ulazi	71	Upute za vozače	99
Štitnici za sunce	72	Sustavi pomoći vozaču	104
Unutarnje ručke	72	Opće informacije o sustavima pomoći vozaču	104
Džep za časopise	73	Funkcije tempomata	105
Teretni prostor	74	Pomoć za ostanak u traci (LKA)	113
Prijevoz tereta	74	Upozorenje na informacije na cesti	115
Zaslon multimedije	77	Pametna duga svjetla	117
Uvod u radnu površinu	77	Automatsko kočenje u slučaju opasnosti (AEB)	119
Uvod u popisa aplikacija	79	Pomoć stražnjih bočnih radara	122
Zaključavanje i ponovno pokretanje zaslona	80	Modul za praćenje vozača (DMM)	125
Postavke	81	Sustav kočnica i električni pomoćni sustav	127
Povezivanje mobitela	84	Radna (nožna) kočnica	127
Sigurnost	86	Obnavljanje energije	127
Sigurnosni pojasevi	86	Parkirna kočnica	128
Pregled sigurnosnih pojaseva	86	Sustav pomoći pri kočenju (BAS)	130
Sigurnosni pojasevi u tri točke	88	Kontrola kretanja na nizbrdici (HDC)	132
Održavanje i zamjena sigurnosnih pojaseva	89	Električni servoupravljač (EPS)	133
Zračni jastuci	90	Sustav pomoći pri parkiranju	134
Pregled zračnih jastuka	90	Sustav radara za vožnju unatrag	134
Položaj zračnih jastuka	91	360° sustav kamera za nadzor vozila (AVM)	135
Aktiviranje zračnih jastuka	92	Hitne situacije	138
Pokretanje i vožnja	93	Uređaj za upozorenje na opasnost	138
Pokretanje vozila	93	Svjetla upozorenja na opasnost	138
Priprema za vožnju i sigurnosna provjera	93	Trokut upozorenja	138
Prekidač za pokretanje	94		
Postupak pokretanja vozila	94		
Nemogućnost pokretanja vozila	95		
Vožnja vozila	96		
Radnje u vožnji	96		
Prebacivanje stupnja prijenosa	97		
Načini rada vozila	98		

Poziv u pomoć	139	Pregled kočnog sustava	169
Pokretanje s pomoću kabela za pokretanje	139	Kočna tekućina	170
Pokretanja vozila s pomoću kabela za pokretanje	139	Tekućina za pranje i metlice brisača	171
Vuča vozila	142	Tekućina za pranje	171
Savjeti za vuču	142	Metlice brisača	172
Ušica za vuču	143	Vanjska svjetla	173
Način rada vuče*	144	Zamagljivanje vanjskih svjetala	173
Zamjena osigurača	147	Niskonaponska baterija	173
Mjesto i identifikacija osigurača	147	Održavanje niskonaponske baterije	173
Električni centar ispod poklopca motora (UEC)	148	Pregled niskonaponske baterije	174
Unutarnja kutija s osiguračima	154	Zamjena niskonaponske baterije	175
Provjera ili zamjena osigurača	158	Dugotrajno skladištenje vozila	175
Zamjena žarulja	159	Gume	175
Specifikacije žarulja	159	Pregled guma	175
Postupanje u slučaju opasnosti	160	Zimske gume	175
Pregrijavanje vozila	160	Tlak u gumama	176
Sudar	160	Pregled i rotacija guma	177
Zapaljeno vozilo	161	Namještanje kotača i balansiranje guma	178
Izvlačenje vozila	162	Odabir novih guma	178
Vožnja kroz vodu	162	Lanci za gume	179
Postupci u slučaju curenja pogonske baterije	163	Probušena guma	179
Komplet alata vozila	164	Zamjena kotača i guma	180
Komplet alata vozila	164	Zamjena rezervne gume*	181
Održavanje	165	Vađenje rezervne gume	181
Upute za održavanje	165	Uklanjanje prazne gume i montiranje rezervne gume*	181
Redovito održavanje	165	Skladištenje prazne gume*	184
Poklopac prostora motora	166	Čišćenje vozila	185
Otvaranje i zatvaranje poklopca motora	166	Čišćenje vanjštine	185
Rashladni sustav	168	Čišćenje unutrašnjosti	186
Pregled rashladnog sustava	168	Tehničke informacije	189
Rashladna tekućina	168	Tehničke informacije	189
Kočni sustav	169	Glavne dimenzije vozila	189

Maseni parametri vozila.....	190
Parametri glavnih karakteristika vozila	193
Snaga i performanse vozila	193
Parametri pogonskog motora.	194
Parametri pogonske baterije...	195
Parametri sustava kočenja	196
Parametri podešavanja sjedala	197
Parametri kotača i guma.....	198
Parametri namještenosti kotača	198
Preporučene tekućine.....	199
Preporučene tekućine i zapremnine.....	199

Uvod u korisnički priručnik

Obavijest vlasnicima

1. Ovo je vozilo potpuno električno vozilo s drukčijim karakteristikama u odnosu na konvencionalna vozila. Prije prve upotrebe vozila pažljivo pročitajte ovaj priručnik i vozite oprezno. Nakon što pročitate priručnik, čuvajte ga na odgovarajući način.
2. Za parkiranje vozila uvijek prebacite ručicu mjenjača u položaj P i aktivirajte parkirnu kočnicu. Za prvu upotrebu vozila u potpunosti napunite pogonsku bateriju. Tijekom svakodnevne upotrebe pokušajte održavati dovoljnu napunjenost baterije i nikada ne dopustite da se isprazni.
3. Tijekom vožnje nastojite da ubrzanja i usporavanja budu blaga. Vozilo ima značajku obnavljanja energije. Ta se značajka automatski aktivira pri usporavanju ili kočenju. Za učinkovitu upotrebu vozila izbjegavajte nepotrebna nagla ubrzavanja ili usporavanja.
4. Redovito provjeravajte istrošenost guma i tlak u gumama na način preporučen u ovom priručniku i u skladu s naljepnicom za tlak u gumama.
5. Električni sustav ovog vozila pogonjen je visokonaponskom električnom energijom. Vodite

računa o informacijama na naljepnicama upozorenja i opreza postavljenim na visokonaponskim komponentama vozila.

6. Nemojte dodirivati visokonaponske kabele (narančasti), konektore i visokonaponske komponente (pogonske motore, pogonske baterije, visokonaponske kontrolere pomoćnog pogona itd.). To može uzrokovati ozbiljne ozljede pa čak i smrt.
7. Nemojte dodirivati gole žice koje strše iz vozila ili u vozilo. Posotoji opasnost od strujnog udara.
8. Izadite iz vozila ako se zapali. Visokotlačnim vodenim mlazom ugasite vatru na VN komponenti ili VN ožičenju iz kojeg izlazi dim.
9. Nemojte prodavati, prenositi na druge ili preinačavati pogonsku bateriju bez odobrenja. Uklanjanje pogonske baterije iz otpadnog vozila povjerite poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto koja je prikupila vozilo. To je potrebno kako bi se spriječile nesreće ili onečišćenje okoliša.
10. Nemojte zbrinjavati ili skladištiti iskorištenu pogonsku bateriju ako niste ovlašteni za to. Obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto.
11. Nemojte skladištiti vozilo u okruženju s visokom (55 °C ili višom) ili niskom (-30 °C ili nižom) temperaturom.

12. Upotrebljavajte ulja i tekućine preporučene u ovom priručniku i obavljajte servise vozila u navedenim intervalima. Na taj način može se učinkovito produljiti vijek upotrebe vozila.
13. Nemojte preinačavati ili dodavati bilo kakve uređaje ili dodatnu opremu bez odobrenja. Farizon Auto ne preuzima odgovornost za izravne ili neizravne štete ili gubitke nastale zbog neovlaštenog preinačavanja ili dodavanja.

Ako imate pitanja tijekom upotrebe vozila, posjetite službeno mrežno mjesto tvrtke Farizon Auto i obratite nam se.

Mrežno mjesto: <https://global.geelycv.com>

Uputa

Visoki napon

-  Pogledajte događaje u vezi s visokonaponskim strujnim krugom potpuno električnih vozila. Ovdje navedene upute moraju se strogo poštovati. U suprotnom može doći do strujnog udara ili ozbiljnijih ozljeda pa čak i smrti. ◀

Upozorenje

-  Zanemarivanje upozorenja može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti. Navedeni koraci moraju se u svakom trenutku strogo poštovati, odnosno

navedene informacije moraju se pažljivo razmotriti. ◀

Oprez



Uzmite u obzir ovdje navedene stavke kako ne bi došlo do oštećivanja vozila. ◀

Napomena



Važne informacije koje Vam pomažu da bolje upravljate vozilom. ◀

Zaštita okoliša



Pogledajte događaje koji se odnose na zaštitu okoliša. ◀

Zvezdica (*)

Zvezdica (*) iza naslova ili naziva znači da je opisani uređaj ili opisana funkcija dostupna samo na određenim modelima. Vaše je vozilo ne mora imati.

Simbol



Označava predmet.



Označava smjer kretanja.



Označava smjer vrtnje.



Označava zabranjene radnje.

Identifikacija vozila

Identifikacijski broj vozila (VIN)

Kada se obraćate poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto, navedite identifikacijski broj vozila (VIN).

Mjesto VIN-a

Mjesto identifikacijskog broja vozila (VIN)

Identifikacijski broj vozila (VIN) zakonska je identifikacijska oznaka vozila za registraciju vlasnika. Može se pročitati na mjestima navedenim u nastavku.

i U slučaju oštećenja VIN oznake zalijepljene/otisnute na karoseriji vozila obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto. ◀



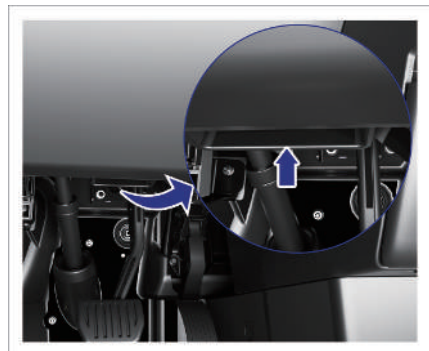
1. Kroz prozorčić s lijeve donje strane vjetrobranskog stakla



2. Na tipskoj pločici na pragu suvozačkih vrata.



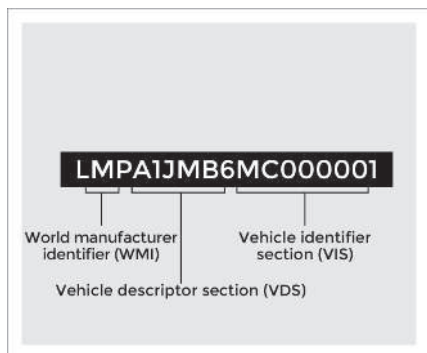
3. Na desnoj strani prostora za skupljanje kišnice ispod poklopca motora



4. Putem OBD dijagnostičkog sučelja pokraj papučice kočnice

⚠ Ako VIN treba očitati na gore navedeni način, podatke mora očitati profesionalno servisno osoblje poslijeprodajne servisne radionice Farizon Auto. Postupak očitavanja koji obavlja nestručno osoblje može uzrokovati kvar vozila. ◀

Identifikacijski broj vozila (VIN):



WMI: Međunarodni identifikacijski kôd proizvođača

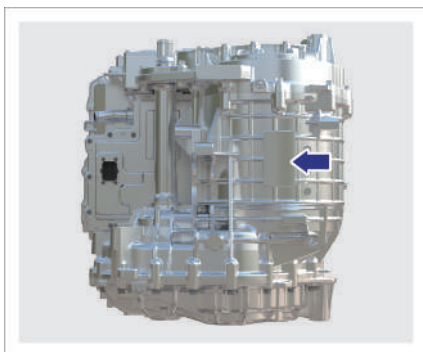
VDS: Deskriptor vozila

VIS: Identifikator vozila (VIS)

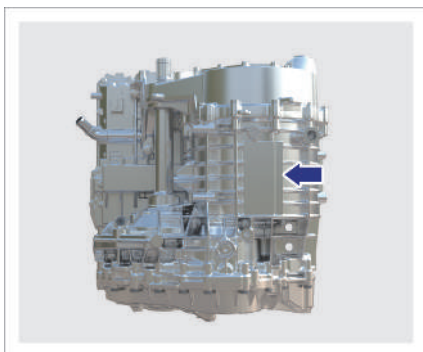
VIN ima 17 znakova. Sadrži informacije kao što su identifikacijski kôd proizvođača, godina proizvodnje, oblik karoserije i mjesto sastavljanja vozila.

Mjesto kôda pogonskog motora

Pogonski motor (VREMT)



Pogonski motor (HASCO MAGNA)



Kôd pogonskog motora otisnut je u sredini donjeg dijela motora.

Mikrovalni prozor



Mikrovalni prozor nalazi se vodoravno u sredini na gornjem

dijelu okomito na vjetrobranskom staklu.

Elektronička registracijska identifikacija vozila treba biti postavljena u sredini desno. Budući da sadrži podatke o vozilu, ne smije se blokirati drugim komponentama, kao što je ETC uređaj ili nosač senzora.



- Vjetrobransko staklo držite čistim i suhim.
- Nemojte lijepiti metalne materijale na mikrovalni prozor. To je stoga da se osigura standardna ugradnja elektroničke registracijske identifikacije i učinkovito očitavanje podataka.
- Nikada nemojte pokrivati, pritiskati ili rastavljati elektroničku registracijsku identifikaciju. U slučaju oštećenja, novu elektroničku registracijsku identifikaciju zatražite od izdavatelja identifikacije. ◀

Uređaj za snimanje podataka o događajima (EDR)

Vozilo je opremljeno uređajem za snimanje podataka o događajima (EDR) koji je usklađen s relevantnim nacionalnim standardima. Uređaj je namijenjen za snimanje podataka o vozilu u slučaju sudara, kao na primjer brzine vozila (brzine vozila u

trenutku sudara) i statusa kočenja (je li vozilo kočilo u vrijeme događaja).

Podaci o događaju mogu pomoći osoblju da sazna u kakvom je stanju bilo vozilo u trenutku nastanka događaja. To relevantnim stranama olakšava postupanje u skladu s mjerodavnim zakonima i propisima. Podaci se mogu upotrijebiti i u inženjerskim istraživanjima. Zahvaljujući istraživanjima Farizon Auto može neprekidno poboljšavati kvalitetu i sigurnost proizvoda.

U skladu s nacionalnim zakonima i propisima, Farizon Auto možda će trebati otkriti relevantne snimljene podatke određenim tijelima (npr. tijelima javne sigurnosti ili drugim tijelima s pristupom EDR-u). Očitavanje podataka zahtijeva upotrebu posebnih uređaja za očitavanje podataka koji su usklađeni s odgovarajućim standardima. Taj posao mogu obavljati samo osobe ili organizacije ovlaštene za očitavanje EDR podataka.

Vozilo je opremljeno EDR uređajem. Uređaj snima radne podatke sustava u vozilu (u trajanju od 5 sekundi ili manje) u slučaju određenih sudara ili izbjegnutih sudara. Snimanje tih podataka olakšava reproduciranje događaja. Ovisno o težini i vrsti događaja, EDR možda neće snimiti podatke.

Podaci snimljeni EDR-om u vozilu uključuju:

- Brzinu vozila. EDR dobiva i snima signale brzine vozila putem sabirnice. Ti se signali dobivaju od senzora broja okretaja kotača sustava za kontrolu stabilnosti vozila (VSC) i zatim se šalju.
- Radna kočnica ON (UKLJUČENA) ili OFF (ISKLJUČENA). EDR dobiva i snima signale statusa papučice kočnice putem sabirnice. Ti se signali šalju putem upravljačkog uređaja vozila (VCU).
- Identifikacijski broj vozila (VIN). EDR automatski snima informacije.
- Uzdužno ubrzanje. EDR automatski snima informacije.

Izdvajanje podataka iz EDR-a

Očitavanje podataka zahtijeva upotrebu posebnih uređaja za očitavanje podataka koji su usklađeni s odgovarajućim standardima. Podaci snimljeni EDR uređajem vozila mogu se izdvojiti povezivanjem na OBD dijagnostičko sučelje vozila posebnim uređajem. Uz Farizon Auto, treće strane s pristupom vozilu ili EDR uređaju (npr. policija) također se mogu koristiti posebnim uređajima u svrhu izdvajanja podataka.

Mehanizam za zaključavanje podataka EDR uređaja

Događaji snimljeni EDR-om svrstani su u zaključane i nezaključane događaje. Ovisno o tome je li došlo do aktiviranja nepovratnog sustava zadržavanja (npr. zračnog jastuka ili predzatezača sigurnosnog pojasa) odredit će se o kojoj se od dviju vrsta

događaja radi. Radi se o zaključanom događaju ako je došlo do aktiviranja nepovratnog sustava zadržavanja. Zaključani je događaj teži. On može predstavljati prijetnju sigurnosti vozača i putnika. Kada se dogodi zaključani događaj, EDR podaci bit će zaključani. Ako nije došlo do aktiviranja nepovratnog sustava zadržavanja, radi se o nezaključanom događaju. Nezaključani događaj je manje težak. U normalnim okolnostima ne može predstavljati prijetnju sigurnosti vozača i putnika. Podatke o nezaključanom događaju pohranjene u EDR-u mogu zamijeniti podaci o sljedećem događaju.

Otkrivanje podataka iz EDR uređaja

Farizon Auto može otkriti podatke snimljene EDR uređajem u vozilu trećim stranama:

- ako je sklopljen ugovor s vlasnikom vozila (ili osobom koja je unajmila vozilo);
- na zahtjev relevantnih tijela, npr. policije i suda;
- u korist društva Farizon Auto u svrhu obrane na sudu; ili
- u svrhu istraživanja bez otkrivanja konkretnih podataka o vozilu i vlasniku.

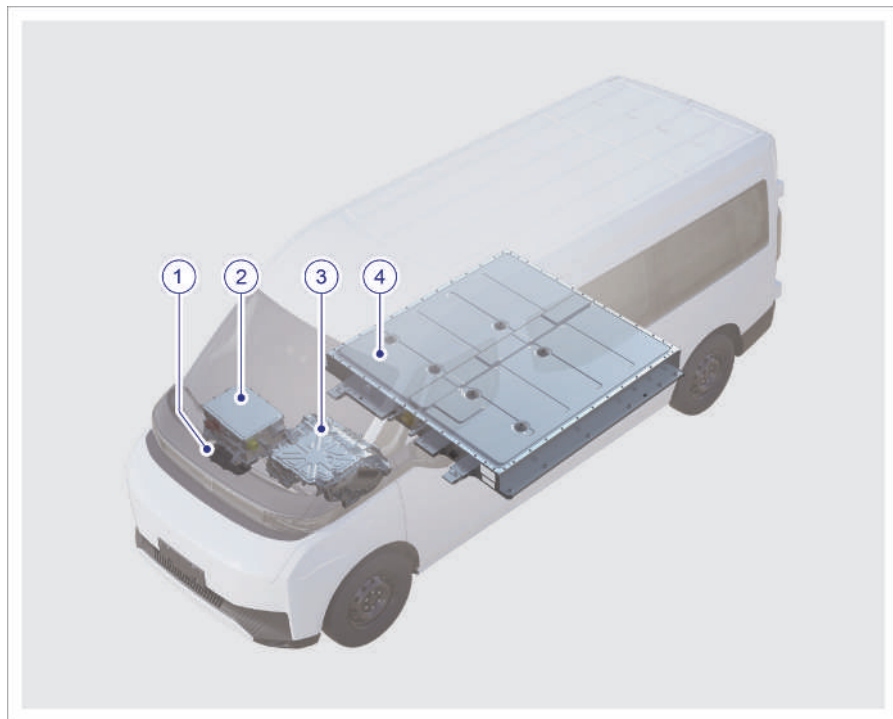
Tipska pločica

Tipska pločica nalazi se na pragu suvozačkih vrata. Može se pogledati ako otvorite suvozačka vrata.



Uvod u sustav

Raspored visokonaponskog sustava



1. Električni kompresor

2. Visokonaponski
pomoćnog pogona

3. Sklop električnog pogonskog
sustava

4. Pogonska baterija

Pogonska baterija

Kao jedan od glavnih izvora energije, pogonska baterija može se ponovno puniti. Pogonska baterija puni se putem vanjskog izvora energije: izmjenične (AC) i istosmjerne (DC) struje. Dok vozilo koči ili vozi bez gasa, također može reciklirati energiju kočenja i puniti pogonsku bateriju.



Kako bi se očuvalo optimalno stanje pogonske baterije, ako se vozilo skladišti na dulje od tri mjeseca ili SOC indikator pokazuje nisku napunjenost baterije, pogonsku bateriju treba napuniti. U suprotnom, baterija se može isprazniti. To može dovesti do slabljenja performansi pogonske baterije. Time uzrokovani kvarovi ili oštećenja vozila nisu pokriveni jamstvom. ◀

- Kod novog vozila, raspon stanja napunjenosti (SOC) s pogonskom baterijom u normalnom stanju će varirati zbog različitih voznih navika (npr. učestalo ubrzavanje ili usporavanje), uvjeta kolnika (npr. uspon dugim i strmim nagibom), temperature (npr. niska temperatura) i uključivanja/isključivanja električne opreme (npr. klima-uređaja).
- Brzina kemijskih reakcija u pogonskoj bateriji smanjuje se na niskim temperaturama (ispod 0 °C). Posljedično, smanjuje se i

efektivna energija koju daje pogonska baterija. To je normalno.

- Svi električna trošila u vozilu napajaju se energijom iz pogonske baterije. Na niskim temperaturama baterijski sustav počinje samozagrijavanje. U tom slučaju klimatizacijski sustav počinje grijati. Time se smanjuje energija dodijeljena pogonskom sustavu i skraćuje se SOC raspon.
- Pogonska baterija je poseban kemijski proizvod. Zahtijeva pravilan rad i održavanje. Pravilan svakodnevni rad ključan je za održavanje performansi baterije. Kapacitet pogonske baterije podliježe prirodnom smanjenju uslijed njezinih kemijskih svojstava. Za vozilo koje se koristi već neko vrijeme, ako se ustanovi da je kilometraža dosega smanjena nakon što je baterija potpuno napunjena, preporučuje se odvesti vozilo na pregled u poslijeprodajnu servisnu radionicu Farizon Auto.

Napomena

Pogonska baterija je visokonaponski uređaj za pohranu energije klasificiran kao opasan proizvod. Nekvalificirano osoblje koje radi na takvom uređaju, ili ako se na njemu radi na nepravilan način, može uzrokovati ozbiljne posljedice kao što su strujni udar, zapaljenje i eksplozija. Ugradnju i održavanje pogonske baterije mora obavljati kvalificirano osoblje poslijeprodajne servisne radionice Farizon Auto uz strogo

pridrţavanje relevantnih sigurnosnih propisa. Nekvalificiranom osoblju strogo je zabranjeno ugrađivati i odrţavati pogonsku bateriju, a zabranjena je i upotreba pogonske baterije izvan navedenog raspona. Oštećenje baterije i drugi gubici nastali zbog nepridrţavanja navedenih zahtjeva ili zbog upotrebe izvan navedenog raspona nisu pokriveni jamstvom.

Tijekom svakodnevne upotrebe pridrţavajte se sljedećeg:

1. Zaštita od vlage i vode
Unutar pogonske baterije nalazi se mnogo visokonaponskih upravljačkih krugova. Tekućina koja ulazi u bateriju može uzrokovati kratki spoj, curenje i koroziju ćelija, krugova i konektora. Kako bi se izbjegli ti problemi, uvijek osigurajte da baterija ne bude natopljena tekućinama i da u bateriju ne ulazi vlaţan zrak.
2. Zaštita od ambijentalne vrućine
Odrţavanje pogonske baterije unutar optimalnog raspona radne temperature može znatno produljiti ţivotni vijek baterije i poboljšati njezine sigurnosne performanse. Stoga osigurajte da se vozilo parkira na prozraĉivanom mjestu zaštićenom od ambijentalne vrućine.
3. Zaštita od udaraca i sudara
Pogonska baterija sadrţi serijski spojene ćelije i ugrađena je s

upravljaĉkim sustavom i senzorskim uređajima. Vozite oprezno na neravnim kolnicima kako biste sprijeĉili udaranje pogonske baterije.

Sigurnost visokog napona (VN)

Potpuno elektriĉni pogonski agregat i VN dijelovi i kabeli vozila opremljeni su uređajima za zaštitu od elektromagnetskih smetnji. Koliĉina elektromagnetskih valova koje emitiraju uređaji za elektromagnetsku zaštitu je unutar normalnog raspona. Elektromagnetski valovi neće uzrokovati štetu ljudskom tijelu.



Radi sigurnosti putnika u vozilu i osoblja prve pomoći vodite raĉuna o sljedećem:

- U pogonskoj bateriji nalazi se VN osiguraĉ za zaštitu baterije od kratkog spoja.
- Pozitivnim i negativnim VN kabelima spojenima na pogonsku bateriju obićno upravlja visokonaponski (VN) normalno otvoreni relej. Kada se VN napajanje vozila iskopĉa, relej se može odspojiti radi spreĉavanja protoka VN struje iz pogonske baterije.
- Naranĉaste oznake upozorenja na visoki napon (VN) postavljene su na odreĊene dijelove vozila radi upozorenja na visoki napon

tih dijelova. Uvijek se pridržavajte informacija na oznakama upozorenja VN sustava.

- Napon se može smanjiti na napon siguran za ljudski dodir tek 15 minuta nakon isključivanja napajanja vozila. Nikada nemojte dodirivati, iskapčati ili oštećivati narančaste VN kabele ili VN komponente. To je radi sprečavanja ozbiljnih ozljeda pa čak i smrti zbog teških opekлина ili strujnog udara.
- Nestručnom servisnom osoblju nije dopušteno dodirivati, rastavljati ili ugrađivati bilo koje dijelove VN sustava (kao što su pogonski motor, kontroler motora, kompresor klima-uređaja (A/C) i pogonska baterija).
- Dok vozilo radi, njegov će upravljački sustav pratiti ima li curenja visokog napona. Ako se otkrije kvar, upalit će se kontrolno svjetlo kvara na upravljačkoj jedinici sklopa s instrumentima. ◀

Upozorenje

U slučaju kvara u pogonskom sustavu ili u slučaju nepravilnog rada od strane korisnika, automatski će se prikazati poruka s upozorenjem na upravljačkoj jedinici instrumenata. Pročitajte poruku i slijedite upute.

Ako se upali svjetlo upozorenja, ako se prikaže poruka upozorenja na upravljačkoj jedinici instrumenata ili se pokvari niskonaponska baterija, pogonski sustav možda se neće moći pokrenuti. Pokušajte ga ponovno pokrenuti. Ako se ne upali indikator OK (U redu), za uklanjanje kvara obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto.

Uklanjanje i zamjena visokonaponskih komponenata u vozilu može utjecati na performanse i sigurnost vozila. Uklanjanje i ugradnju tih komponenata uvijek povjerite poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto.



Vozilo je opremljeno VN DC i AC sustavima i 12-voltnom baterijom. U slučaju bilo kakvog kvara ili greške, nemojte ih sami uklanjati. Slučajno dodirivanje dijelova pod visokim naponom (VN) može uzrokovati ozljedu ili čak smrt uslijed strujnog udara.



Održavanje, recikliranje i otpis

Kao jedan od glavnih izvora napajanja, pogonska baterija može se ponovno puniti. Pogonska baterija može se puniti na AC/DC punionicama koje ispunjavaju nacionalne standarde. Dok vozilo koči, također može reciklirati energiju kočenja i puniti pogonsku bateriju putem motora.

Kapacitet pogonske baterije podliježe prirodnom smanjenju uslijed njezinih kemijskih svojstava. Za vozilo koje se koristi već neko vrijeme, ako se ustanovi da je doseg smanjen nakon što je baterija potpuno napunjena, preporučuje se odvesti vozilo na pregled u poslijeprodajnu servisnu radionicu Farizon Auto. Ako se pregledom u poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto ustanovi da su rezultati unutar normalnog raspona, smanjenje dosega uzrokovano je vanjskim faktorima kao što su način vožnje i temperatura.

 Za održavanje najboljeg rada pogonske baterije u potpunosti je napunite s pomoću opreme za punjenje u redovitim intervalima (preporučuje se potpuno punjenje najmanje jednom tjedno). ◀

 Nikada nemojte preinačavati dijelove i komponente pogonskog sustava ili im dodavati elektroničke proizvode koji nisu usklađeni s nacionalnim zahtjevima. To može utjecati na rad i vijek trajanja pogonskog sustava. ◀

Recikliranje

Korisnici trebaju predati iskorištene pogonske baterije samo servisnim radionicama za recikliranje koje je odredila poslijeprodajna servisna radionica Farizon Auto ili se mogu obratiti lokalnim tijelima kao što je agencija za zaštitu okoliša te ih ne

smiju predavati drugim subjektima ili osobama.

Vlasnik vozila snosi punu odgovornost za onečišćenje okoliša ili sigurnosne nesreće uzrokovane neovlaštenim uklanjanjem i rastavljanjem pogonske baterije.

 Nikada nemojte prodavati, prenositi ili preinačavati pogonsku bateriju. Za recikliranje pogonske baterije obratite se za to određenoj poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto kao i za uklanjanje pogonske baterije otpadnog vozila u skladu s navedenim postupkom kako bi se spriječile sigurnosne nesreće. ◀

 Ako se pogonska baterija ne reciklira na pravilan način, mogu se dogoditi sljedeće situacije, koje mogu dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti:

- Neovlašten otpis ili zbrinjavanje pogonske baterije može uzrokovati štetu po okoliš i stradavanje drugih zbog strujnog udara uzrokovanog dodirivanjem visokonaponskih komponenata.
- Nepravilnim radom na pogonskoj bateriji ili njezinim preinačavanjem mogu se uzrokovati nesreće kao što su

strujni udar, zagrijavanje, dim, eksplozija i curenje elektrolita.◀

Punjenje vozila

Mjere opreza prilikom punjenja



Uvijek se obavezno pridržavajte sljedećih mjera opreza za sprečavanje VN strujnog udara ili ozbiljnijih ozljeda:

- Prije punjenja provjerite jesu li izolacija i obloga kabela za punjenje oštećeni. Ako jesu, obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi popravka ili zamjene. Zabranjena je upotreba oštećenih kabela za punjenje.
- Prije punjenja, provjerite je li oprema za punjenje, kao što su ulaz za punjenje i punjač, suhi i bez prašine ili drugih stranih tijela.
- Nemojte vaditi utikač punjača dok traje punjenje baterije. Uvijek slijedite propisani postupak rada kako biste izbjegli ozbiljne ozljede zbog strujnog udara.
- Nemojte umetati ili vaditi utikač punjača vlažnim rukama ili dok stojite na mjestu s vodom. Postoji opasnost od strujnog udara i ozljeda.
- Nemojte puniti vozilo na otvorenom za vrijeme grmljavine. Moguće je oštećenje opreme i objekata za punjenje.
- Prilikom umetanja ili vađenja utikača punjača, umećite ga ili vadite u uspravnom položaju držeći ga za izolirani dio. Nemojte tresti punjač ili vući ili povlačiti kabel punjača.
- Djeci je punjenje zabranjeno. Punjač je VN električni uređaj. Djeci je zabranjeno upotrebljavati ga.
- Nemojte uklanjati ili preinačavati ulaz za punjenje ako niste za to ovlašteni.
- Nemojte puniti bateriju u području gdje postoji opasnost od zapaljenja ili eksplozije.
- Nemojte produljivati ili preinačavati kabel punjača ili punjač ako niste za to ovlašteni.
- Nemojte gurati prst ili metalni predmet u utičnicu ulaza za punjenje.
- Nemojte stiskati ili prignječiti kabel za punjenje tijekom punjenja. U suprotnom može doći do strujnog udara ili požara.
- Ne stavljajte kabel za punjenje u vozilo tijekom punjenja.

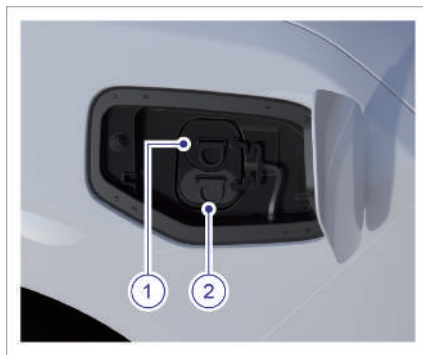
- Upotrebljavajte nacionalno certificiranu opremu za punionicu.
- Nakon punjenja uvijek zatvorite zaštitni poklopac utičnice za punjenje i poklopac ulaza za punjenje. Prije pokretanja vozila provjerite je li punjač izvađen iz ulaza za punjenje.
- Dok se baterija puni, nemojte ostati u vozilu ili ulaziti u vozilo da uzmete nešto ako u tijelu imate elektronički implantat (npr. elektrostimulator srca ili kardiovaskularni defibrilator, analgetsku pumpu, inzulinsku pumpu ili slušno pomagalo). Elektromagnetske smetnje mogu utjecati na normalnu učinkovitost elektroničkih uređaja. To može uzrokovati tjelesne ozljede ili smrt.
- Kada se za punjenje koristi kućno napajanje, specifikacije struje odabrane utičnice i prespojnog kabela ne smiju biti niže od nazivne struje na natpisnoj ploči sklopa AC utičnice za punjenje. ◀

Ulaz za punjenje

Položaj ulaza za punjenje



Ulaz za punjenje nalazi se na prednjem desnom blatobranu vozila. Poklopac ulaza za punjenje otvara se pritiskom na lijevu stranu poklopca ulaza za punjenje dok je vozilo otključano.



1. Ulaz za sporo punjenje

2. Ulaz za brzo punjenje

Postupak punjenja

DC brzo punjenje na punionici



1. Otvorite pokrovnu pločicu ulaza za punjenje i uklonite gornji poklopac i donji poklopac za prašinu;

2. Uklonite punjač iz DC punionice. Umetnite ga u ulaz za punjenje (nemojte pritisnuti gumb za zaključavanje na punjaču) dok ne začujete klik i ne iskoči gumb za zaključavanje, što znači da je povezivanje vozila s punionicom dobro. Sada je prednja LOGO lampica vozila neprekidno upaljena, a indikator povezivanja punjenja na sklopu instrumenata  će se upaliti.

 Provjerite je li utikač punjača dokraja umetnut u ulaz za punjenje kako ne bi došlo do kvara zaključavanja elektroničke brave i, posljedično, do neuspješnog punjenja. ◀

3. Pažljivo pročitajte mjere opreza i druge informacije na DC punionici i pridržavajte se uputa. Nakon

niza radnji kao što je povlačenje kartice ili skeniranje QR kôda i pokretanje putem mobilne aplikacije, punionica započinje DC punjenje. Tijekom tog postupka prednja LOGO lampica vozila trepće, a na sklopu instrumenata prikazano je da je punjenje u tijeku, dok je predviđeno preostalo vrijeme punjenja prikazano na zaslonu punjenja.

 Upotrebljavajte opremu za brzo punjenje koja ispunjava standard; u suprotnom može doći do kvara ili požara i, posljedično, do unesrećenih. ◀

 Punjenje se mora provoditi ili zaustaviti strogo se pridržavajući postupka opisanog na punionici. Zabranjeno je ukapčati ili iskapčati punjač tijekom punjenja. ◀

4. Kad je punjenje završeno, prednja Logo lampica vozila vraća se na konstantno svjetlo. Nakon toga, pritisnite gumb za otključavanje na punjaču i izvadite utikač za punjenje iz ulaza za punjenje na vozilu i vratite ga na odgovarajuće mjesto na punionici.

5. Zatvorite poklopac za prašinu na ulazu za punjenje i zatim zatvorite poklopac ulaza za punjenje.

AC sporo punjenje na punionici



1. Otvorite poklopac ulaza za punjenje i uklonite poklopac za prašinu.
2. Uklonite punjač iz AC punionice. Umetnite ga u ulaz za punjenje (nemojte pritisnuti gumb za zaključavanje na punjaču) dok ne začujete klik i ne iskoči gumb za zaključavanje, što znači da je povezivanje vozila s punionicom dobro. Sada je prednja LOGO lampica vozila neprekidno upaljena, a indikator povezivanja punjenja na sklopu instrumenata  će se upaliti.

 Provjerite je li utikač punjača dokraja umetnut u ulaz za punjenje kako ne bi došlo do kvara zaključavanja elektroničke brave i, posljedično, do neuspješnog punjenja.◀

3. Pažljivo pročitajte mjere opreza i druge informacije na AC punionici i pridržavajte se uputa. Nakon niza radnji kao što je povlačenje kartice ili skeniranje QR kôda i

pokretanje putem mobilne aplikacije, punionica započinje DC punjenje. Tijekom tog postupka prednja LOGO lampica vozila trepće, a na sklopu instrumenata prikazano je da je punjenje u tijeku, dok je predviđeno preostalo vrijeme punjenja prikazano na zaslonu punjenja.

 Punjenje se mora provoditi ili zaustaviti strogo se pridržavajući postupka opisanog na punionici. Zabranjeno je ukapčati ili iskapčati punjač tijekom punjenja.◀

4. Kad je punjenje završeno, prednja Logo lampica vozila vraća se na konstantno svjetlo. Nakon toga, pritisnite gumb za otključavanje na punjaču i izvadite utikač za punjenje iz ulaza za punjenje na vozilu i vratite ga na odgovarajuće mjesto na punionici.
5. Zatvorite poklopac za prašinu na ulazu za punjenje i zatim zatvorite poklopac ulaza za punjenje.

Sporo AC punjenje na kućnoj mreži

 Sljedeće mjere opreza moraju se poduzeti prilikom punjenja na kućnoj mreži kako bi se izbjegao strujni udar visokog napona ili ozbiljnije ozljede:

- Specifikacije struje odabrane utičnice i adapterskog kabela ne smiju biti niže od nazivne struje na natpisnoj pločici

sklopa AC utičnice za punjenje.

- Mora se osigurati da je kućna tropolna utičnica sigurno uzemljena, u suprotnom postoji rizik od električnog udara.
- Utičnica se mora koristiti s posebnom utičnicom za punjenje sa zaštitnom funkcijom prekida strujnog kruga kako bi se izbjeglo oštećenje vodova ili iskakanje uzrokovano visokoenergetskim punjenjem koje može utjecati na normalnu upotrebu ostale opreme. ◀

 Prije upotrebe kućne opreme za AC sporo punjenje pažljivo pročitajte priručnik s uputama i strogo se pridržavajte uputa za punjenje. ◀



1. Otvorite poklopac ulaza za punjenje i uklonite poklopac za prašinu.

2. Izvadite opremu za AC punjenje na kućnoj mreži. Umetnite energetska utikač u utičnicu za napajanje; sada će se upaliti indikator napajanja na opremi za punjenje.

 Upotrijebite utičnicu koja je kompatibilna s energetska standardom utikača za punjenje; u suprotnom može doći do zagrijavanja kućnog strujnog kruga ili čak kratkog spoja, što može dovesti do požara. ◀

3. Umetnite utikač za punjenje u ulaz za punjenje (nemojte pritisnuti gumb za zaključavanje na punjaču) dok ne začujete klik i ne iskoči gumb za zaključavanje, što znači da je povezivanje vozila dobro. Sada je prednja LOGO lampica vozila neprekidno upaljena, a indikator povezivanja punjenja na sklopu instrumenata  će se upaliti.

 Prilikom iskapčanja utikača punjača držite izolirani dio utikača i ne vucite i ne povlačite držeći izravno kabel. Tijekom punjenja kabel za punjenje ne smije biti zaglavljen u vratima, prozoru ili ispod kotača vozila. ◀

4. Nakon samopregleda, svjetlo indikatora punjenja upravljačke kutije kabela za punjenje trepće i vozilo započinje s punjenjem. Tijekom tog postupka prednja LOGO lampica vozila trepće, a na sklopu instrumenata prikazano je

da je punjenje u tijeku, dok je predviđeno preostalo vrijeme punjenja prikazano na zaslonu punjenja.

 Ako se upali svjetlo indikatora kvara na upravljačkoj kutiji kabela za kućno AC punjenje, provjerite je li utikač punjača dobro spojen s ulazom za punjenje na vozilu i pogledajte upute u pratećem priručniku za vlasnika. ◀

5. Kad je punjenje vozila završeno, prednja Logo lampica vozila vraća se na konstantno svjetlo.

6. Iskopčajte energetski utikač, pritisnite gumb za otključavanje na utikaču za punjenje i izvadite utikač za punjenje iz ulaza za punjenje.

7. Zatvorite poklopac za zaštitu od prašine na ulazu za punjenje.

8. Zatvorite poklopac ulaza za punjenja i zatim spremite opremu za AC punjenje na kućnoj mreži.

 • Snaga i trajanje punjenja variraju ovisno o vrsti opreme za punjenje koja se koristi. Osim toga, trajanje postupka punjenja može ovisiti i o okolnoj temperaturi.

• Ako komunikacijski protokol opreme za punjenje ne ispunjava nacionalne standarde, punjenje možda neće uspjeti. ◀

Postupak pražnjenja*

Vanjsko pražnjenje



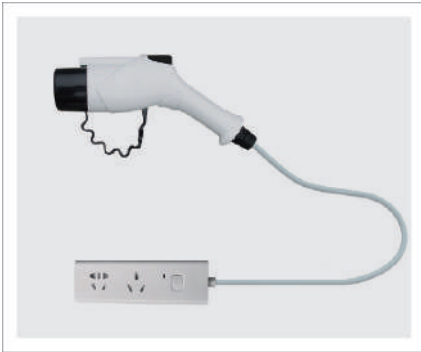
- Nemojte upotrebljavati oštećeni uređaj za pražnjenje.
- Djeci je zabranjeno približavati se uređajima za pražnjenje, dodirivati ih ili ih upotrebljavati.
- Ako se uređaj za pražnjenje pokvari, odmah ga prestanite upotrebljavati.
- Nemojte dodirivati utikač, pinove i utičnice uređaja za pražnjenje. ◀



Ako je uređaj za pražnjenje umetnut, nemojte umetati DC punjač. ◀

Kada je pogon vozila uključen i elektronička je parkirna kočnica (EPB) podignuta, vanjsko pražnjenje može se izvršiti s pomoću priključka za pražnjenje:

1. Otvorite poklopac ulaza za punjenje.



2. Umetnite priključak za pražnjenje u ulaz za sporo punjenje.



3. Pritisnite gumb za pražnjenje na lijevoj modulu s prekidačima na instrumentnoj ploči. Kada se upali zeleno svjetlo statusa rada, vozilo počinje s pražnjenjem i priključak za pražnjenje odmah se zaključa.
4. Nakon što je pražnjenje završeno, pritisnite gumb za pražnjenje. Zatim iskopčajte uređaj za pražnjenje i zatvorite poklopac ulaza za punjenje.

i Kada je napunjenost (SOC) pogonske baterije samo 20 %, postupak vanjskog pražnjenja automatski će se prekinuti kako

bi se izbjegli problemi s funkcioniranjem vozila. ◀

Unutarnje pražnjenje



U teretnom prostoru nalaze se tri tropolne utičnice od 16 A. Električna energija pohanjena u pogonskoj bateriji može se prazniti na naponu od 220 V putem utičnice u teretnom prostoru.

i Kada napunjenost (SOC) pogonske baterije padne ispod 20 %, postupak pražnjenja automatski će se prekinuti kako bi se izbjegli problemi s funkcioniranjem vozila. ◀

Kada je pogon vozila uključen i elektronička je parkirna kočnica (EPB) podignuta, unutarnje pražnjenje može se izvršiti na sljedeći način:



1. Pritisnite gumb za pražnjenje na lijevom modulu s prekidačima na instrumentnoj ploči. Upalit će se zeleno kontrolno svjetlo statusa rada.



2. Otvorite poklopac utičnice u teretnom prostoru i pritisnite gumb za pražnjenje (strelica na slici). Upalit će se kontrolno svjetlo napajanja.
3. Utaknite utikač električnog trošila u utičnicu u teretnom prostoru. Vozilo počinje s pražnjenjem.
4. Nakon pražnjenja pritisnite gumb prekidača za pražnjenje u teretnom prostoru prije iskapčanja električnog uređaja;

5. Zatvorite poklopac utičnice u teretnom prostoru.



- Dok traje pražnjenje, djeca se ne smiju približavati utičnici u teretnom prostoru i električnom trošilu. To je zato da se spriječi moguća opasnost po život zbog iznenadnog strujnog udara.

- Nemojte upotrebljavati utičnicu u teretnom prostoru ako je ploča mokra ili pod vodom. To je zato da se spriječe nesreće zbog curenja struje.

- Nakon upotrebe utičnice u teretnom prostoru isključite strujni prekidač u teretnom prostoru i održavajte utičnicu čistom i suhom. To je zato da se spriječi moguća opasnost po život zbog iznenadnog strujnog udara. ◀



- Neki električni uređaji imaju početnu struju više od triput veću od nazivne struje dok radi funkcija pražnjenja od 220 V AC. Prebacivanje električnog trošila, na primjer ručne bušilice ili sušila za kosu, s niže jačine rada na višu može aktivirati zaštitu od preopterećenja u vozilu zbog nadstruje.

- U slučaju nestanka struje električnog trošila tijekom postupka pražnjenja, iskopčajte trošilo iz vozila.

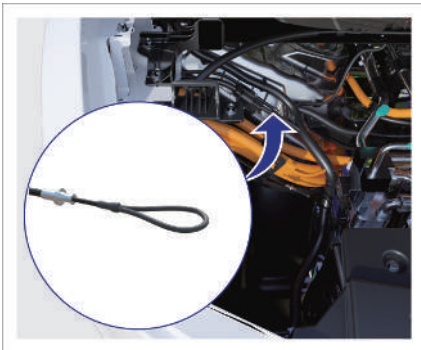
Nakon što se funkcija pražnjenja vozila ponovno aktivira, ponovno spojite električno trošilo i neka radi na nižoj jačini ako je moguće.



Otključavanje utikača za punjenje u nuždi

Tijekom punjenja baterije putem ulaza za sporo punjenje, ako se zbog neočekivane situacije (npr. nestanka struje u vozilu ili mehaničkog kvara elektroničke brave) ne može izvaditi utikač za sporo punjenje, utikač se može otključati ručno s pomoću kabela za punjenje za otključavanje u nuždi.

1. Otvorite poklopac motora. Korake postupka pogledajte u odjeljku „Otvaranje i zatvaranje poklopca motora [► 166]” u ovom priručniku.



2. Pronađite kabel za punjenje za otključavanje u nuždi i izvucite ga prema van.
3. Pritisnite gumb za otključavanje na utikaču za punjenje i izvadite ga iz ulaza za punjenje.



Ako se utikač za punjenje i dalje ne može otključati nakon dovršetka postupka otključavanja utikača za punjenje u nuždi, obratite se za pomoć proizvođaču uređaja za punjenje ili poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto. Nemojte sami silom ukapčati ili iskapčati utikač za punjenje. ◀

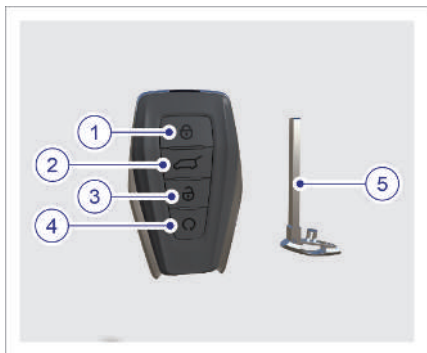
Ključ i protuprovalni sustav

Pametni ključ

Pametni ključ prilagođen je sustavu vozila. Ako je ključ izgubljen, oštećen ili ukraden, obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto što prije radi deaktivacije ključa. Kada se ključ pronađe, servisna radionica može ga ponovno aktivirati.

- i** U slučaju zamjene pametnog ključa, novi ključ ne može odmah raditi. Poslijeprodajna servisna radionica Farizon Auto treba neko vrijeme da prilagodi novi ključ vozilu. ◀

Gumbi na pametnom ključu



1. Gumb za zaključavanje
2. Gumb za otključavanje stražnjih vrata
3. Gumb za otključavanje
4. Gumb za lociranje vozila
5. Mehanički ključ



Ponesite pametni ključ sa sobom kad napuštate vozilo. Ako se ključ ostavi u vozilu, a prekidač za pokretanje vozila je uključen, to može dovesti do opasnosti ili neovlaštene ili slučajne upotrebe ključa. ◀

Vađenje mehaničkog ključa



Pritisnite gumb za otključavanje na stražnjem poklopcu pametnog ključa i zatim izvadite mehanički ključ.

Zamjena baterije ključa

Ako ustanovite da pametnim ključem ne možete daljinski upravljati vozilom čak i kada ste blizu vozila, ili da vozilo ne prepoznaje ključ zbog slabe baterije, potrebno je zamijeniti bateriju ključa.



1. Izvadite mehanički ključ, polako ga umetnite u srednji otvor i zatim držite držak i pomičite ključ kako biste otvorili stražnji poklopac.



2. Zamijenite bateriju pazeći da je pozitivan pol pravilno usmjeren.

i Model baterije za pametni ključ: 3 V, CR2032. ◀

3. Sastavite prednji i stražnji poklopac pametnog ključa u ispravnom smjeru kako biste osigurali da se dobro poklope.

⚠ • Držite staru bateriju izvan dohvata djece kako je ne bi slučajno progutala.

- Ako i nakon zamjene ključ ne radi, za uklanjanje kvara obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto. ◀



Zbrinite iskorištenu bateriju u skladu sa zahtjevima za zaštitu okoliša kako bi se spriječilo onečišćenje okoliša. ◀

Protuprovalni sustav

Vozilo je opremljeno protuprovalnim sustavom. Kada se vozilo zaključa pametnim ključem, ulazi u stanje protiv provale. Ako sustav otkrije da su bilo koja vrata otvorena ili da je vozilo pokrenuto, a nije otključano pametnim ključem, aktivirat će protuprovalni alarm. Oglasit će se sirena na određenoj frekvenciji i treptat će svjetlo upozorenja na opasnost. Nakon otključavanja vozila pametnim ključem oglasit će se zvuk za kraj opasnosti.



Nemojte ostavljati pametni ili mehanički ključ u vozilu. Postoji opasnost od krađe vozila. ◀

Otključavanje i zaključavanje vozila

Daljinsko otključavanje i zaključavanje

- Kratko pritisnite gumb za otključavanje na pametnom ključu i sva vrata će se otključati (pokazivač smjera će triput zatreptati*).

- Dugim pritiskom na gumb za otključavanje stražnjih vrata otključat će se samo bočna klizna i stražnja vrata.

Zaključavanje

Kratko pritisnite gumb za zaključavanje na pametnom ključu i sva vrata će se zaključati. Pokazivač smjera će zatreptati jedanput, sirena će se jedanput oglasiti i vozilo će se zaključati. Ako bilo koja vrata nisu zatvorena, pritisnite gumb za zaključavanje na pametnom ključu. Vozilo se neće zaključati (pokazivač smjera triput će zatreptati*).

Lociranje vozila

Kad je vozilo isključeno i zaključano, dvaput zaredom pritisnite gumb za lociranje vozila na pametnom ključu. Pokazivač smjera triput će zatreptati, a sirena će se oglasiti dvaput.

Otključavanje i zaključavanje mehaničkim ključem

-  Ako pametni ključ ili središnji upravljački gumb zakažu, za ručno otključavanje i zaključavanje može se upotrijebiti mehanički ključ. ◀

Funkcija oključavanja u nuždi

1. Izvadite mehanički ključ iz pametnog ključa.



2. Umetnite mehanički ključ u uvodnicu na ukrasnoj oblozi brave na vratima vozača, pomaknite je prema gore i skinite pokrov.



3. Umetnite mehanički ključ u otvor za ključ i okrenite ga u smjeru kazaljke na satu da otključate vozilo.
-  Kada se isprazni baterija pametnog ključa, ako za otključavanje vrata vozača upotrijebite mehanički ključ, sva vrata će se automatski otključati.
- ◀

Funkcija zaključavanja u nuždi

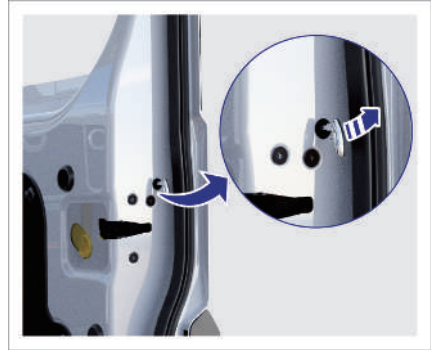
Ovaj scenarij vrijedi u slučaju kada se vozilo ne može zaključati pametnim ključem, ali treba zaključati vrata kad je snaga vozila nedovoljna ili je baterija ključa s daljinskim upravljanjem prazna.



1. Zaključavanje suvozačkih vrata: umetnite mehanički ključ u otvor brave u nuždi na bravi suvozačkih vrata, pritisnite prekidač za zaključavanje u nuždi i zatim zatvorite suvozačka vrata.



2. Zaključavanje bočnih kliznih vrata: gurnite ulijevo prekidač za zaključavanje bočnih kliznih vrata da ih zaključate i zatim ih zatvorite.



3. Zaključavanje stražnjih vrata: umetnite mehanički ključ u otvor brave za zaključavanje u nuždi na stražnjim vratima, okrenite ga u smjeru suprotno od kazaljke na satu da zaključate stražnja vrata i zatim zatvorite vrata.



4. Zaključavanje vrata vozača: zatvorite vrata vozača, umetnite mehanički ključ u otvor za ključ i okrenite ga u smjeru suprotno od kazaljke na satu da zaključate vozilo.

Otključavanje i zaključavanje iznutra

Centralno zaključavanje



1. Gumb za otključavanje
2. Gumb za zaključavanje

Kada su sva vrata zaključana, možete pritisnuti gumb za otključavanje da otključate sva vrata.

Kada su sva vrata i poklopac motora zatvoreni, ako je vozilo otključano, možete pritisnuti gumb za zaključavanje da zaključate sva vrata.

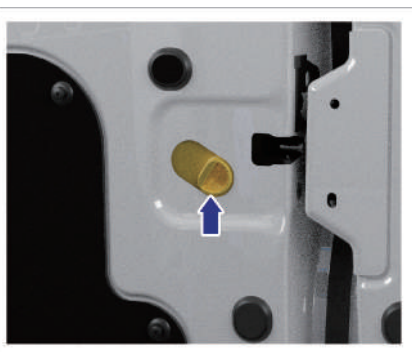
 Funkcija otključavanja s pomoću unutarnjeg gumba radi samo kad je protuprovalni sustav deaktiviran. Ako je protuprovalni sustav aktiviran, ova funkcija neće raditi. ◀

Otključavanje i zaključavanje bočnih kliznih vrata iznutra



Za zaključavanje bočnih kliznih vrata zatvorite klizna vrata i gurnite ulijevo prekidač za zaključavanje bočnih kliznih vrata. Kako biste ih otključali, gurnite prekidač za zaključavanje kliznih vrata udesno.

Otključavanje stražnjih vrata iznutra



Gurnite prekidač za otključavanje stražnjih vrata prema lijevo kako biste ih otključali i otvorili.

Sigurnosna brava za djecu

Vozilo je opremljeno sigurnosnim bravama za djecu na bočnim kliznim vratima. Kako bi se spriječilo da djeca u vozilu slučajno otvore vrata,

upotrijebite sigurnosnu bravu za djecu.



Prekidači za sigurnosne brave za djecu nalaze se na rubu kliznih bočnih vrata. Umetnite mehanički ključ u otvor na sigurnosnoj bravi za djecu i pomaknite ga prema dolje da otključate sigurnosnu bravu. Dok je sigurnosna brava za djecu aktivna, bočna klizna vrata ne mogu se otvoriti iznutra. Vrata se mogu otvoriti samo izvana.

 Nakon aktiviranja sigurnosne brave za djecu, uvijek provjerite mogu li se klizna bočna vrata otvoriti iznutra kako biste se uvjerali da sigurnosna brava radi normalno. ◀

Automatsko zaključavanje

Kada je vozilo otključano i zatvorena su sva vrata, poklopac motora i stražnja vrata, vozilo se može automatski zaključati ako brzina vožnje prelazi 15 km/h.

Automatsko ponovno zaključavanje

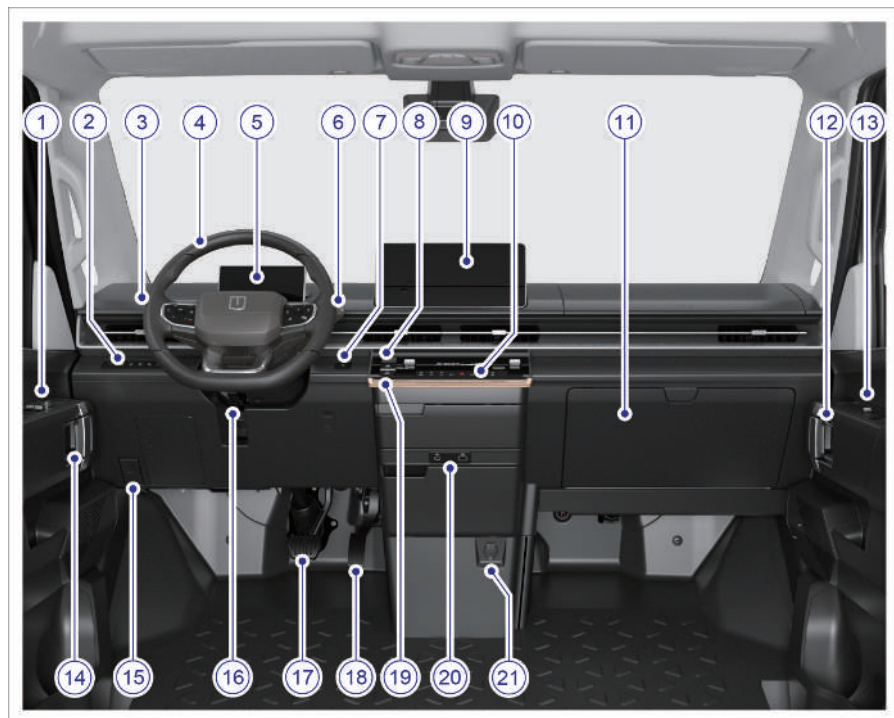
Nakon otključavanja vozila pametnim ključem, ako na vozilu nisu otvorena nijedna vrata i nije izvršena neka druga radnja, vozilo će se automatski ponovno zaključati nakon 30 sekundi.

Otključavanje u slučaju sudara

Nakon sudara vozila, brava na vratima će se otključati kada se aktivira zračni jastuk. Svjetla upozorenja na opasnost će treptati, a visokonaponski sustav će se isključiti kako bi vozač i putnici mogli brzo i sigurno izaći iz oštećenog vozila.

Instrumenti i kontrole

Pregled kabine



- | | |
|---|---|
| 1. Kombinirani prekidač na vratima vozača | 12. Unutarnja ručica na vratima suvozača |
| 2. Modul konzole s prekidačima | 13. Prekidač za prozor na strani suvozača |
| 3. Modul upravljača | 14. Unutarnja ručica na vratima vozača |
| 4. Upravljač | 15. Ručica za otvaranje poklopca motora |
| 5. Sklop instrumenata | 16. Ručica za podešavanje upravljača |
| 6. Ručica elektroničkog mjenjača | 17. Papučica kočnice |
| 7. Prekidač za pokretanje | 18. Papučica gasa |
| 8. Gumb EPB | 19. Gumb AUTO HOLD |
| 9. Zaslona multimedije | 20. USB ulazi |

10. A/C upravljačka ploča

21. Rezervna utičnica

11. Pretinac za rukavice

Pregled sklopa instrumenata



1. Brzinomjer

2. Stupanj prijenosa

3. Udaljenost putovanja

4. Doseg

5. Mjerač snage

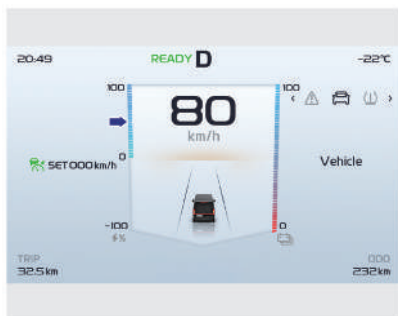
6. SOC indikator

7. Ukupna udaljenost

Osnovne informacije prikazane na sklopu instrumenata

Mjerač snage

Mjerač snage koristi se za prikaz trenutačne izlazne snage aktivnog pogonskog motora vozila u postocima.



Gornja granica je 100 %, a donja -100 %. Gornja polovica prikazana je plavom bojom i označava izlaz snage, a donja polovica prikazana je zelenom bojom i označava obnavljanje energije. Očitavanja unutar donje polovice su negativne vrijednosti.

SOC indikator

Kad se prekidač za pokretanje okrene u položaj „ON” (uključeno), indikator stanja napunjenosti (SOC) prikazat će stanje napunjenosti pogonske baterije.



Gornja granica je 100 %, a donja je 0. Kada SOC padne ispod 20 %, očitanje će biti crveno i upalit će se indikator baterije. Napunite bateriju.

Uobičajene informacije prikazane na sklopu instrumenata

Uobičajene informacije prikazane na sklopu instrumenata uključuju vrijeme, vanjsku temperaturu, stupanj prijenosa, doseg, udaljenost putovanja, ukupnu udaljenost i razinu obnavljanja energije.

 Iz sigurnosnih razloga zabranjeno je podešavati zaslon sklopa instrumenata tijekom vožnje. ◀

Vrijeme

Trenutačno vrijeme prikazano je ovdje, kao zadana postavka, u 24-satnom formatu.

Vanjska temperatura

Trenutačna vanjska temperatura prikazana je ovdje, kao zadana postavka, u °C.

Stupanj prijenosa

Podatak o stupnju prijenosa prikazan je odmah iznad sklopa instrumenata u stvarnom vremenu. U slučaju pogreške u radu mjenjača, na zaslonu sklopa instrumenata pojavit će se poruka.

Doseg

Doseg koju SOC baterije podržava za vožnju vozila prikazan je ovdje. Zbog različitih uvjeta kolnika i statusa vožnje, prikazan dostupan doseg razlikovat će se od stvarne udaljenosti vožnje te ova vrijednost služi samo kao referenca.

Udaljenost putovanja

Ovdje je prikazana prijedena udaljenost za trenutačno putovanje. Udaljenost vozila može se poništiti dugim pritiskom na gumb OK (U redu) kad je instrumentna ploča u zadanom stanju, tj. ako nije pritisnut prekidač za promjenu načina rada.

Ukupna udaljenost

Ovdje je prikazana ukupna prijedena udaljenost tj. kilometraža vozila.

Razina obnavljanja energije

Ovdje je prikazana trenutačno podešena razina obnavljanja energije. Razina obnavljanja energije može se podesiti pritiskom na gumb za obnavljanje energije na modulu s prekidačima na konzoli.

Postavke sklopa instrumenata

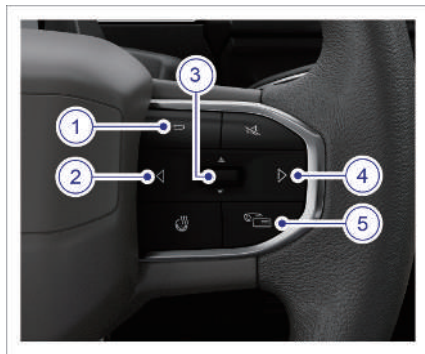
Vozač može vidjeti poruku upozorenja na alarm putem zaslona

sklopa instrumenata i postaviti ECU informacije koje želi vidjeti.

 Iz sigurnosnih razloga zabranjeno je postavljati zaslon sklopa instrumenata dok je vozilo u pokretu i pristup izborniku za postavljanje instrumenata neće biti moguć tijekom vožnje. ◀

 Prije postavljanja zaslona sklopa instrumenata trebete kratko pritisnuti gumb prekidača za način rada na upravljaču kako biste omogućili prebacivanje između kontrolnih načina gumba upravljača. ◀

Uvod u gumbе za postavljanje sklopa instrumenata



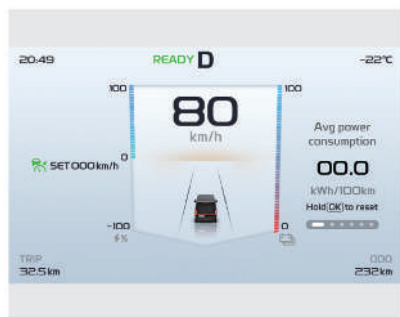
1. Gumb za natrag: pritisnite ga za povratak na prethodno sučelje.
2. Lijevi gumb za odabir: pritisnite ga kratko da odaberete lijevi izbornik.
3. Gumb za potvrđivanje: pomaknite ga gore za odabir izbornika prema gore; pomaknite ga dolje za

odabir izbornika prema dolje; pritisnite ga kratko da potvrdite odabir stavki izbornika i uđete u sljedeći podizbornik.

- i** Kad je vozilo u statusu ON (uključen) ili READY (spreman), pritisnite gumb za potvrđivanje na više od 10 sekundi da ponovno pokrenete multimedijски sustav u vozilu. ◀

4. Desni gumb za odabir: pritisnite ga kratko da odaberete desni izbornik.
5. Tipka za prebacivanje načina rada: pritisnite ovaj gumb da prebacite kontrolu gumba upravljača na zaslon multimedije i sklop instrumenata.

ECU informacije



Nakon prebacivanja načina kontrole putem gumba za prebacivanje načina rada na upravljaču, ECU informacije mogu se uključiti putem lijevog i desnog gumba za odabir.

Nakon uključivanja ECU informacija, prikaz sklopa instrumenata zabilježit će trenutni zaslon prikaza ECU

informacija i kad se vozilo sljedeći put uključi, ponovno će se prikazati trenutni zaslon.

ECU može prikazati sljedeće informacije: prosječnu potrošnju struje, temperaturu i tlak u gumama, težinu tereta, navigaciju, glazbu i postavke izbornika.

Poništavanje ECU informacija

Nakon prebacivanja na kontrolni način rada instrumenata, pritisnite i držite gumb za potvrđivanje na stranici prosječne potrošnje da poništite udaljenost putovanja i prosječnu potrošnju. Sada, ako ste prekinuti drugim alarmima, pokušajte izbrisati alarme i ponoviti postupak.

Izbornik postavki



Nakon odabira izbornika postavki na zaslonu s ECU informacijama, pritisnite gumb za potvrđivanje na upravljaču da otvorite izbornik postavki.

Postavke izbornika instrumenata

Izbornik prve razine	Izbornik druge razine	Izbornik treće razine	Izbornik četvrte razine	Izbornik pete razine
Postavke izbornika	Postavke vozila	Alarm prekoračenja brzine	Otključavanje	Zadana brzina: 120 km/h Podesite brzinu tipkom gore/dolje
			Postavka brzine	
				Potvrdi
				Otkazi
			Natrag	
	Uparivanje senzora tlaka u gumama	Brisanje održavanja	Potvrdi	
			Otkazi	
		Natrag		
		Lijevi prednji senzor	Uparivanje	
			Natrag	
		Desni prednji senzor	Uparivanje	
			Natrag	
		Lijevi stražnji senzor	Uparivanje	
			Natrag	
		Desni stražnji senzor	Uparivanje	
			Natrag	
		Natrag		
	Postavke uređaja	Jedinica za temperaturu	°C	
			°F	
			Natrag	
		Jedinica za tlak	psi	
			kPa	
			bar	
			Natrag	

Izbornik prve razine	Izbornik druge razine	Izbornik treće razine	Izbornik četvrte razine	Izbornik pete razine
		Jedinica za kilometražu	km	
			Milje	
			Natrag	
		Natrag		
	Popis kvarova	Popis kvarova		
		Natrag		
	Natrag			

Svjetla upozorenja i kontrolna svjetla

Informacije putem svjetala upozorenja i kontrolnih svjetala

Svjetla upozorenja i kontrolna svjetla na sklopu instrumenata vozaču pružaju informacije o trenutačnom stanju vozila. Budući da sustav provodi samotestiranje tijekom pokretanja vozila, neka kontrolna svjetla su upaljena neko vrijeme prije nego što se ugase ili se ugase nakon pokretanja vozila. Uključena svjetla upozorenja i kontrolna svjetla znače da možda ima grešaka u radnom statusu njihovih funkcija ili sustava. Neka od njih daju vizualne signale i zvučne podsjetnike.

Simbol	Naziv	Boja
	Kontrolno svjetlo parkirne kočnice	Crvena
	Kontrolno svjetlo kvara sustava kočenja	Crvena/žuta
	Kontrolno svjetlo kvara električnog servoupravljača (EPS)	Crvena/žuta
	Svjetlo upozorenja na nevezani sigurnosni pojas	Crvena
	Kontrolno svjetlo kvara zračnog jastuka	Crvena
	Kontrolno svjetlo kvara pogonskog sklopa	Crvena
	Kontrolno svjetlo kvara pogonskog motora	Crvena
	Kontrolno svjetlo povezivanja kabela za punjenje	Crvena
	Kontrolno svjetlo kvara pogonske baterije	Crvena

Simbol	Naziv	Boja
	Svjetlo upozorenja na previsoku temperaturu pogonske baterije	Crvena
	Svjetlo upozorenja na grešku punjenja niskonaponske baterije	Crvena
	Kontrolno svjetlo daljinskog zaključavanja	Crvena
	Kontrolno svjetlo stražnjeg svjetla za maglu	Žuta
	Svjetlo upozorenja sustava protiv blokiranja kotača (ABS)	Žuta
	Kontrolno svjetlo elektroničke kontrole stabilnosti (ESC)	Žuta
	Kontrolno svjetlo ESC OFF (ISKLJ.)	Žuta
	Kontrolno svjetlo automatskog kočenja u nuždi (AEB) ON (UKLJ.)	Žuta
	Kontrolno svjetlo AEB OFF (ISKLJ.)	Žuta
	Kontrolno svjetlo sustava nadzora tlaka u gumama	Žuta
	Kontrolno svjetlo sustava za praćenje umora vozača	Žuta
	Svjetlo upozorenja na isključenje pogonske baterije	Žuta
	Kontrolno svjetlo slabe pogonske baterije	Žuta
	Kontrolno svjetlo ograničenja snage	Žuta
	Kontrolno svjetlo greške električne raspodjele sile kočenja (EBD)	Žuta
	Svjetlo lijevog pokazivača smjera	Zelena
	Svjetlo desnog pokazivača smjera	Zelena
	Svjetla upozorenja na opasnost	Zelena
	Kontrolno svjetlo kratkih svjetala	Zelena
	Kontrolno svjetlo pozicijskih svjetala	Zelena
	Kontrolno svjetlo prednjeg svjetla za maglu	Zelena

Simbol	Naziv	Boja
	Kontrolno svjetlo statusa AUTO HOLD (AUTO. ZADRŽ.)	Zelena/crvena
	Kontrolno svjetlo READY (SPREMAN)	Zelena
	Kontrolno svjetlo ekonomičnog načina rada	Zelena
	Kontrolno svjetlo načina rada s jednom papučicom	Zelena
	Kontrolno svjetlo pomoći za ostanak u traci (LKA)	Zelena/žuta/siva
	Kontrolno svjetlo otkrivanja mrtve točke	Zelena/crvena
	Kontrolno svjetlo kontrole na nizbrdici (HDC)	Zelena/žuta
	Kontrolno svjetlo statusa prilagodljivog tempomata (ACC)	Zelena/siva/crvena
	Kontrolno svjetlo statusa pametnog tempomata (ICC)	Zelena/siva/crvena/žuta
	Kontrolno svjetlo dugih svjetala	Plava
	Kontrolno svjetlo pametnih dugih svjetala	Bijela/žuta

Upute za svjetla upozorenja i kontrolna svjetla

Kontrolno svjetlo parkirne kočnice – crveno

Kad se aktivira parkirna kočnica, upali se crveno kontrolno svjetlo na sklopu instrumenata. Nakon otpuštanja parkirne kočnice, kontrolno svjetlo se ugasi.

Svjetlo upozorenja na grešku sustava kočenja – crveno/žuto

Kad je prekidač za pokretanje u položaju ON (uključeno), na sklopu instrumenata upali se crveno svjetlo upozorenja na nekoliko sekundi za samoprovjeru i zatim se ugasi, što znači da sustav radi ispravno; ako je

svjetlo upozorenja stalno upaljeno, to ukazuje na prenisku razinu kočne tekućine.

Kad je žuto svjetlo upozorenja na sklopu instrumenata, znači da u sustavu kočenja ima drugih grešaka. Za uklanjanje kvara obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto što je prije moguće.



Ako svjetlo upozorenja sustava kočenja ostane upaljeno, to ukazuje na moguću abnormalnost u sustavu kočenja. U tom slučaju, ako se vožnja nastavi, može doći do sudara. Ako se ovo svjetlo upozorenja upali tijekom vožnje, maknite se s ceste, pažljivo

zaustavite vozilo i obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi popravka što je prije moguće. ◀

Svjetlo upozorenja na kvar elektroničkog servoupravljača (EPS) – žuto/crveno

U slučaju općenitog kvara EPS-a, upalit će se žuto svjetlo upozorenja na sklopu instrumenata. U slučaju velikog kvara EPS-a, upalit će se crveno svjetlo upozorenja na sklopu instrumenata. Za uklanjanje kvara obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto što je prije moguće.

Svjetlo upozorenja podsjetnika na sigurnosni pojas – crveno

Kada se prekidač za pokretanje okrene u položaj ON (uključen), u slučaju nevezivanja sigurnosnog pojasa vozača ili suvozača, svjetlo upozorenja ostaje upaljeno. Nakon što se vozač ili suvozač pravilno vežu sigurnosnim pojasom, svjetlo će se ugasi.

Svjetlo upozorenja na kvar zračnog jastuka – crveno

Ovo će se svjetlo upozorenja upaliti u slučaju kvara sustava bilo kojeg zračnog jastuka. Za uklanjanje kvara obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto što je prije moguće.

Svjetlo upozorenja na kvar pogonskog sustava – crveno

Ovo će se svjetlo upozorenja upaliti u slučaju kvara pogonskog sustava vozila. Za uklanjanje kvara obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto što je prije moguće.

Kontrolno svjetlo kvara pogonskog motora

Ovo će se kontrolno svjetlo upaliti u slučaju kvara pogonskog motora (i upravljačke jedinice motora). Za uklanjanje kvara obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto što je prije moguće.

Kontrolno svjetlo povezivanja kabela za punjenje – crveno

Kada je kabel za punjenje povezan, ovo se kontrolno svjetlo upali. Dok je kabel za punjenje povezan, vozilo se ne može pokrenuti ili kretati.

Svjetlo upozorenja na kvar pogonske baterije – crveno

Ovo će se svjetlo upozorenja upaliti u slučaju kvara pogonske baterije. Za uklanjanje kvara obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto što je prije moguće.

Kontrolno svjetlo alarma za previsoku temperaturu pogonske baterije – crveno

Ovo će se kontrolno svjetlo upaliti u slučaju previsoke temperature pogonske baterije. Za uklanjanje kvara obratite se poslijeprodajnoj

servisnoj radionici Farizon Auto što je prije moguće.

Svjetlo upozorenja na kvar punjenja niskonaponske baterije – crveno

Ovo će se svjetlo upozorenja upaliti u slučaju kvara punjenja NN baterije. Za uklanjanje kvara obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto što je prije moguće.

Kontrolno svjetlo daljinskog zaključavanja – crveno

Ovo će se kontrolno svjetlo upaliti kad se aktivira funkcija daljinskog zaključavanja.

Kontrolno svjetlo stražnjeg svjetla za maglu – žuto

Ovo će se kontrolno svjetlo upaliti kad se uključi stražnje svjetlo za maglu.

Svjetlo upozorenja sustava protiv blokiranja kotača (ABS) – žuto

Kad je prekidač za pokretanje u položaju ON (uključeno), svjetlo upozorenja će se upaliti na nekoliko sekundi radi samoprovjere. Ako ABS i sustav pomoći pri kočenju rade ispravno, svjetlo upozorenja automatski će se ugasi; ako dođe do kvara sustava tijekom pokretanja ili vožnje, svjetlo upozorenja će se upaliti. Za uklanjanje kvara obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto što je prije moguće. Ako se tijekom vožnje svjetlo upozorenja upali i zatim ugasi i ne upali se opet,

može se smatrati da sustav radi normalno.



Ako svjetlo upozorenja za kvar ABS-a ostane upaljeno, odmah zaustavite vozilo na sigurnom mjestu i obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi uklanjanja kvara što je prije moguće. U tom slučaju, zbog kvara ABS-a stabilnost vozila bit će također značajno smanjena tijekom kočenja. ◀



Kontrolno svjetlo elektroničke kontrole stabilnosti (ESC) – žuto

Kad radi ESC, ovo kontrolno svjetlo trepće. Ovo kontrolno svjetlo ostaje upaljeno u slučaju kvara ESC-a. Za uklanjanje kvara obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto što je prije moguće.



Kontrolno svjetlo elektroničke kontrole stabilnosti OFF (ISKLJ.) (ESC OFF) – žuto

Ovo će se kontrolno svjetlo upaliti kad je ESC isključen. Kontrolno svjetlo će se ugasi kad se ESC ponovno uključi.



Kontrolno svjetlo automatskog kočenja u nuždi (AEB) ON (UKLJ.) – žuto

Ovo će se kontrolno svjetlo upaliti kad je AEB uključen. Kontrolno svjetlo će treptati u slučaju opasnosti od sudara.



Kontrolno svjetlo automatskog kočenja u nuždi (AEB) OFF (ISKLJ.) – žuto

Ovo će se kontrolno svjetlo upaliti kad je AEB isključen.



Kontrolno svjetlo sustava nadzora tlaka u gumama – žuto

Kada sustav za nadzor tlaka u gumama otkrije abnormalan tlak u gumama, ovo kontrolno svjetlo ostaje upaljeno. Ako kontrolno svjetlo sustava za nadzor tlaka u gumama ostane upaljeno nakon otprilike jedne minute treptanja, znači da sustav ima kvar. Za uklanjanje kvara obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto.



Kontrolno svjetlo sustava za praćenje umora vozača – žuto

Kad je funkcija za praćenje umora vozača isključena, pojavi se neispravnost ili je kamera zaklonjena, upali se ovo kontrolno svjetlo.



Lampica upozorenja na isključenje pogonske baterije – žuta

Ovo će se kontrolno svjetlo upaliti kad je napajanje za pogonsku bateriju isključeno. U tom slučaju ulazni napon upravljačke jedinice motora je nula i vozilo se ne može kretati. Za uklanjanje kvara obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto što je prije moguće.



Kontrolno svjetlo slabe pogonske baterije – žuto

Ovo će se kontrolno svjetlo upaliti kad je preostala snaga pogonske baterije ispod 20 %. Napunite vozilo bez odlaganja.



Kontrolno svjetlo ograničenja snage – žuto

U slučaju određenih kvarova vozila, snaga vozila bit će ograničena; ovo kontrolno svjetlo prikazuje status ograničenja snage. Ako je kontrolno svjetlo upaljeno, performanse ubrzanja vozila bit će bitno smanjene.



Kontrolno svjetlo kvara električne raspodjele sile kočenja (EBD) – žuto

Ovo će se kontrolno svjetlo upaliti u slučaju kvara EBD-a. Za uklanjanje kvara obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto što je prije moguće.



Kontrolno svjetlo lijevog pokazivača smjera – zeleno

Kada se uključi lijevi pokazivač smjera, istovremeno će se upaliti lijevi pokazivač smjera i kontrolno svjetlo lijevog pokazivača smjera.



Kontrolno svjetlo desnog pokazivača smjera – zeleno

Kada se uključi desni pokazivač smjera, istovremeno će se upaliti desni pokazivač smjera i kontrolno svjetlo desnog pokazivača smjera.



Ako kontrolno svjetlo trepće brže nego što je normalno, to

ukazuje na kvar vanjskog svjetla pokazivača smjera na toj strani. Obratite se poslije prodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi uklanjanja kvara što je prije moguće. ◀

↔ **Svjetlo upozorenja na opasnost – zeleno**

Kad je uključeno svjetlo upozorenja na opasnost, lijevi i desni pokazivači smjera i kontrolna svjetla lijevih i desnih pokazivača smjera na sklopu instrumenata istovremeno će treptati.

⏏ **Kontrolno svjetlo kratkih svjetala – zeleno**

Ovo će se kontrolno svjetlo upaliti kad se uključe kratka svjetla.

📍 **Kontrolno svjetlo pozicijskih svjetala – zeleno**

Ovo će se kontrolno svjetlo upaliti kad se uključe pozicijska svjetla.

🚦 **Kontrolno svjetlo prednjeg svjetla za maglu – zeleno**

Ovo će se kontrolno svjetlo upaliti kad se uključi prednje svjetlo za maglu.

AUTO HOLD **Kontrolno svjetlo statusa AUTO HOLD – zeleno/crveno**

Kad se omogući funkcija AUTO HOLD, upalit će se zeleno kontrolno svjetlo na sklopu instrumenata. U slučaju kvara funkcije AUTO HOLD, upalit će se crveno svjetlo upozorenja na sklopu instrumenata.

READY **Kontrolno svjetlo READY (SPREMAN) – zeleno**

Ovo će se kontrolno svjetlo upaliti kad se aktivira pogonski sustav vozila. Ako se kontrolno svjetlo READY ne može normalno upaliti, znači da postoji kvar u vozilu ili da nisu zadovoljeni drugi uvjeti. U tom slučaju ne može se aktivirati pogonski sustav vozila i vozilo ne može normalno raditi.

eco **Kontrolno svjetlo načina rada za uštedu energije/ekonomičnost – zeleno**

Ovo će se kontrolno svjetlo upaliti kad vozilo uđe u način rada za uštedu energije/ekonomičnost. U tom načinu rada izlaz snage vozila relativno je lagan, što doprinosi uštedi energije i pruža maksimalni doseg.



Kontrolno svjetlo načina rada s jednom papučicom – zeleno

Ovo će se kontrolno svjetlo upaliti kada se aktivira način rada s jednom papučicom.

🚦 **Kontrolno svjetlo pomoći za ostanak u traci (LKA) – zeleno/žuto/sivo**

Kad funkcija pomoći za ostanak u traci nije aktivirana, upalit će se sivo kontrolno svjetlo na kombiniranoj instrumentnoj ploči. Kad funkcija radi normalno nakon što se uključi, upalit će se zeleno kontrolno svjetlo na kombiniranoj instrumentnoj ploči.

Kad se funkcija isključi ili kad se isključe neke funkcije, upalit će se žuto kontrolno svjetlo na kombiniranoj instrumentnoj ploči. Ako postoji kvar funkcije, na kombiniranoj instrumentnoj ploči upalit će se žuto kontrolno svjetlo i prikazat će se poruka.

Kontrolno svjetlo otkrivanja mrtve točke - zeleno/crveno

Kad se omogući funkcija otkrivanja mrtve točke, upali se zeleno kontrolno svjetlo na sklopu instrumenata.

Kad otkrivanje mrtve točke zakaže, upali se crveno kontrolno svjetlo na sklopu instrumenata.

Kontrolno svjetlo kontrole kretanja nizbrdo (HDC) - zeleno/žuto

Kad se HDC omogući, upali se zeleno kontrolno svjetlo na sklopu instrumenata. Kad HDC zakaže, upali se žuto kontrolno svjetlo na sklopu instrumenata. Za uklanjanje kvara obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto.

Kontrolno svjetlo statusa prilagodljivog tempomata (ACC) - zeleno/sivo/crveno

Ako ACC nije omogućen, upalit će se sivo kontrolno svjetlo na sklopu instrumenata; ako je ACC omogućen, upalit će se zeleno svjetlo, a ako ACC zakaže, upalit će se crveno kontrolno svjetlo na sklopu instrumenata.

Kontrolno svjetlo statusa pametnog tempomata (ICC) - zeleno/sivo/crveno/žuto

Ako ICC nije omogućen, upalit će se sivo kontrolno svjetlo na sklopu instrumenata; ako je ICC omogućen, upalit će se zeleno kontrolno svjetlo; ako ICC ima općeniti kvar, upalit će se žuto kontrolno svjetlo, a ako ima veliki kvar, upalit će se crveno kontrolno svjetlo na sklopu instrumenata.

Kontrolno svjetlo dugih svjetala - plavo

Ovo će se kontrolno svjetlo upaliti kad se uključe duga svjetla.

Kontrolno svjetlo pametnih dugih svjetala - bijelo/žuto

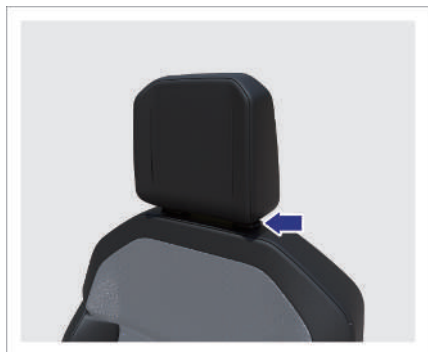
Kad se uključe pametna duga svjetla, na kombiniranoj instrumentnoj ploči upalit će se bijelo kontrolno svjetlo. Ako postoji kvar u sustavu pametnih dugih svjetala, na kombiniranoj instrumentnoj ploči upalit će se žuto kontrolno svjetlo.

Sjedala

Prednja sjedala

Podešavanje naslona za glavu prednjih sjedala

Prije vožnje ispravno ugradite i podesite naslone za glavu tako da budu u ravnini s vrhom glave putnika. Time se smanjuje rizik od ozljede vrata u slučaju nesreće.



Prilikom podešavanja naslona za glavu uvis, povucite naslon prema gore. Prilikom podešavanja naslona za glavu prema dolje, pritisnite gumb za podešavanje sa strane naslona za glavu, pomaknite naslon u željeni položaj dok ne klikne što znači da je sigurno učvršćen.

- ⚠ Nemojte podešavati naslon za glavu dok je vozilo u pokretu. Vozilo može izgubiti kontrolu, što znatno povećava opasnost od nesreće, a time i smrti. ◀

Podešavanje vozačkog sjedala

Vozač može podešavati prednje sjedalo s pomoću ručice za podešavanje naprijed-natrag, koja se

nalazi pri dnu sjedala, kao i ručice sa strane sjedala za veću udobnost.

- i Sljedeći način podešavanja odnosi se samo na vozačko sjedalo. Za podešavanje suvozačkog sjedala pogledajte ovaj dio. ◀



1. Ručica za podešavanje sjedala naprijed-natrag
2. Ručica za podešavanje naslona za leđa



- Nemojte podešavati naslon za leđa tijekom vožnje. Pomicanje sjedala tijekom vožnje može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom te do sudara i ozbiljnih ozljeda.
- Nemojte podešavati sjedalo dok je vozilo u pokretu. Moguć je gubitak kontrole nad vozilom, što može dovesti do ozljeda ili smrti. ◀

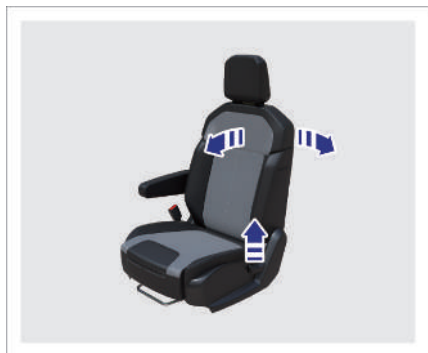
Podešavanje sjedala naprijed-natrag



Povucite prema gore ručicu za podešavanje sjedala naprijed-natrag, gurnite sjedalo u željeni položaj i otpustite ručicu.

- i** Po završetku podešavanja položaja sjedala možete lagano prodrmati sjedalo naprijed-natrag da se uvjerite da je učvršćeno na mjestu. ◀

Podešavanje nagiba naslona za leđa



Podignite ručicu za podešavanje naslona za leđa da ga oslobodite. Podesite naslon za leđa u željeni

nagib i spustite ručicu kako biste fiksirali položaj naslona.

- ⚠** Sigurnosni pojas može pružiti najveću moguću zaštitu tijekom sudara samo ako vozač pravilno sjedi u sjedalu s uspravnim naslonom za leđa. Ako se naginje na naslon, pojas koji ide preko kukova može iskliznuti i direktno pritisnuti trbuh velikom silom, ili pak vrat može doći u dodir s pojasom preko ramena. U slučaju frontalnog sudara, prevelik nagib sjedala može povećati rizik od ozljeda. ◀

- i** Po završetku podešavanja nagiba naslona za leđa možete lagano prodrmati naslon naprijed-natrag da se uvjerite da je učvršćen na mjestu. ◀

Ventilacija i grijanje sjedala

Ventilacija prednjeg sjedala



1. Gumb za ventilaciju prednjeg sjedala
2. Gumb za koordinirano upravljanje
3. Gumb za podešavanje postavke temperature/ventilacije sjedala

Nakon što se na zaslonu multimedije dodirne gumb za ventilaciju sjedala, ventilacija sjedala je omogućena, a gumb je osvijetljen. Nakon što se dodirne gumb za koordinirano upravljanje, vozačko i suvozačko sjedalo mogu se istovremeno podešavati podešavanjem postavke. Koordinirano upravljanje može se i onemogućiti za odvojeno podešavanje sjedala. Kad se odabere OFF (ISKLJUČENO), ventilacija sjedala na odgovarajućoj strani bit će isključena.

- i** • Ventilacija prednjeg sjedala dostupna je samo ako je prekidač za pokretanje u položaju ON (UKLJUČENO).
- Nije moguće istovremeno omogućiti i grijanje i ventilaciju istog sjedala. ◀

Grijanje prednjeg sjedala



1. Gumb za grijanje sjedala
2. Gumb za koordinirano upravljanje
3. Gumb za podešavanje postavke temperature/ventilacije sjedala

Nakon što se na zaslonu multimedije dodirne gumb za grijanje sjedala, grijanje sjedala je omogućeno, a

gumb je osvijetljen. Nakon što se dodirne gumb za koordinirano upravljanje, vozačko i suvozačko sjedalo mogu se istovremeno podešavati podešavanjem postavke. Koordinirano upravljanje može se i onemogućiti za odvojeno podešavanje sjedala. Kad se odabere OFF (ISKLJUČENO), grijanje sjedala na odgovarajućoj strani bit će isključeno.

⚠ Ako tijelo ne može osjetiti bol i temperaturu zbog lijekova, paralize, utrnulosti i drugih stanja ili bolesti, nemojte upotrebljavati funkciju grijanja kako ne bi došlo do opekotina. ◀

⚠ • Prilikom čišćenja sjedala nemojte ih namočiti.

• Nemojte klečati na sjedalu ili stavljati na sjedalo veći teret kako ne bi došlo do oštećenja grijaćih elemenata.

• Nemojte uključivati funkciju grijanja ako ste na sjedalo stavili jastučić. ◀

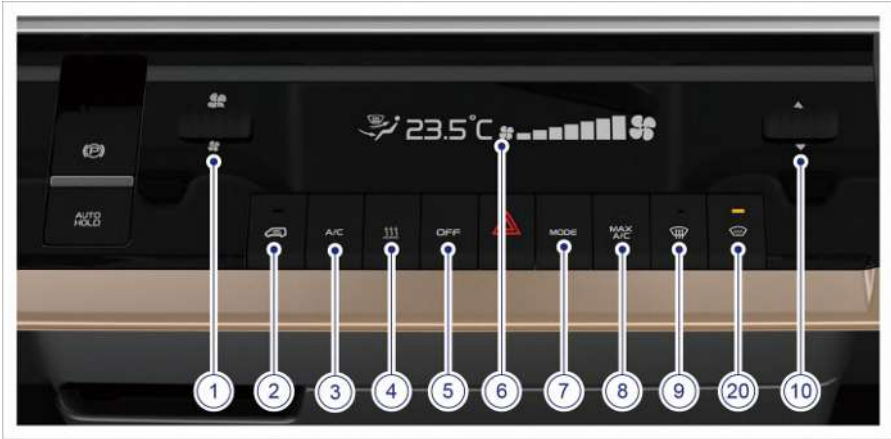
i • Funkcija grijanja sjedala dostupna je samo ako je prekidač za pokretanje u položaju ON (UKLJUČENO).

• Nije moguće istovremeno omogućiti i grijanje i ventilaciju istog sjedala. ◀

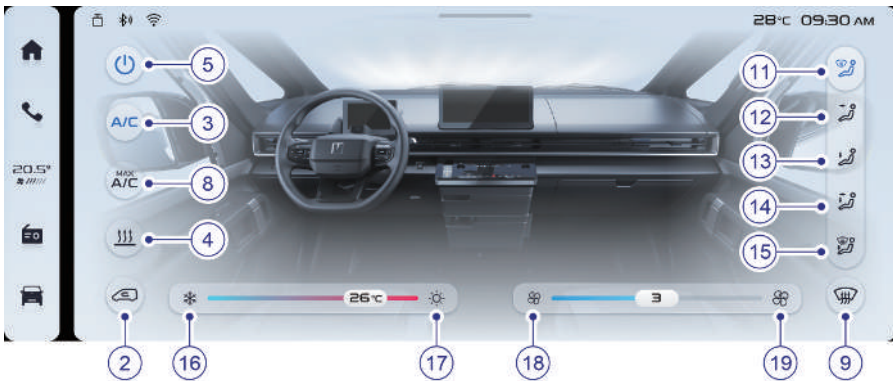
Klima-uređaj (A/C)

Upravljački sustav klima-uređaja

A/C upravljačka ploča



A/C upravljačka ploča na zaslonu multimedije



- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. Gumb za podešavanje volumena zraka | 11. Gumb za način rada prozor |
| 2. Gumb za svježiji zrak/recirkulaciju | 12. Gumb za način rada za lice |
| 3. A/C gumb | 13. Gumb za način rada za noge |
| 4. Gumb za topli zrak | 14. Gumb za način rada lice + noge |

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 5. Gumb OFF (ISKLJUČENO) | 15. Gumb za način rada prozor + noge |
| 6. LCD klima-uređaja | 16. Gumb za smanjenje temperature |
| 7. Gumb MODE (način rada) | 17. Gumb za povećanje temperature |
| 8. MAX A/C gumb | 18. Gumb za smanjenje volumena |
| 9. Gumb za odleživanje/
odmagljivanje prednjeg
vjetrombrana | 19. Gumb za povećanje volumena |
| 10. Gumb za podešavanje
temperature | |

Opisi funkcija gumba upravljačkog sustava klima- uređaja

1. Gumb za podešavanje volumena zraka

Volumen zraka može se podesiti pomicanjem ovog gumba. Postoji sedam razina. Za smanjenje volumena zraka povucite gumb prema dolje, a za povećanje prema gore.

2. Gumb za svježi zrak/recirkulaciju

Za prebacivanje između načina rada za svježi zrak/recirkulaciju pritisnite gumb više puta. Kontrolno svjetlo gumba upali se kad se uključi način rada za recirkulaciju. U načinu rada za svježi zrak, vanjski zrak ulazi u vozilo, što može pomoći u poboljšanju kvalitete zraka u vozilu. Recirkulacijski način rada omogućuje unutarnju cirkulaciju zraka u vozilu, što pomaže u brzom rashlađivanju ili zagrijavanju zraka u vozilu i sprečava ulazak vanjskog zraka i mirisa.



Dulja upotreba recirkulacijskog načina rada može dovesti do smanjenja kvalitete zraka u vozilu i zamagljivanja prozora, pa čak i pospanosti i dekoncentracije vozača, što može dovesti do prometnih nesreća i tjelesnih ozljeda. ◀



- Pri visokim vanjskim temperaturama preporučuje se koristiti recirkulacijski način rada radi smanjenja potrošnje energije i brzog snižavanja temperature u vozilu.
- Zimi se preporučuje uključiti način rada za svježi zrak kako bi se spriječilo da zamagljenost unutrašnjosti vozila ugrozi sigurnost prometa. ◀

3. **A/C gumb**

Pritiskom na ovaj gumb omogućuje se ili onemogućuje funkcija rashlađivanja klima-uređaja. Ako vanjska temperatura padne ispod -3 °C, A/C sustav rashlađivanja prestat će raditi (ali će kontrolno svjetlo ostati upaljeno).



Ako klima-uređaj radi ispod očekivanja, provjerite ima li na površini kondenzatora klima-uređaja nakupina prljavštine ili insekata. Ako želite očistiti klima-uređaj, obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto. ◀

4. **Gumb za topli zrak**

Pritiskom na ovaj gumb omogućuje se ili onemogućuje funkcija grijanja klima-uređaja. Kad se omogući funkcija grijanja klima-uređaja, upalit će se kontrolno svjetlo gumba.

5. **Gumb OFF (ISKLJUČENO)**

Pritiskom na ovaj gumb klima-uređaj se isključuje.

6. **LCD klima-uređaja**

Prikazuje informacije o trenutačnom radnom statusu klima-uređaja.

7. **Gumb MODE (način rada)**

Višestrukim pritiskanjem ovog gumba može se podešavati način rada dovoda zraka odabirom između načina za lice, načina lice + noge, načina za noge, načina noge + odleđivanje i načina za odleđivanje.

8. **MAX A/C gumb**

Pritiskom na ovaj gumb omogućuje se ili onemogućuje funkcija brzog rashlađivanja klima-uređaja.

9. **Gumb za odleđivanje/odmagljivanje prednjeg vjetrobrana**

Pritiskom na ovaj gumb omogućuje se funkcija odleđivanja klima-uređaja. Način rada za rashlađivanje i svjež zrak automatski će se omogućiti, a brzina zraka podesit će se na najveću brzinu. Ovaj način rada omogućuje brzo odmagljivanje vjetrobranskog stakla.



Za odmagljivanje toplim zrakom samo uključite gumb za topli zrak i isključite A/C gumb. ◀

10. **Gumb za podešavanje temperature**

Za podešavanje temperature u vozilu pomaknite gumb prema dolje za smanjenje temperature, odnosno prema gore za povećanje temperature. Temperatura je postavljena na HI (visoka) kad je iznad 31,5 °C, a na LO (niska) kad je ispod 17,5 °C.

11. **Gumb za način rada prozor**

Kad se pritisne ovaj gumb, svjetlo gumba će se upaliti i način rada za prozor će se omogućiti.

12. **Gumb za način rada za lice**

Kad se pritisne ovaj gumb, svjetlo gumba će se upaliti i način rada za lice će se omogućiti.

13. **Gumb za način rada za noge**

Kad se pritisne ovaj gumb, svjetlo gumba će se upaliti i način rada za noge će se omogućiti.

14. **Gumb za način rada lice + noge**

Kad se pritisne ovaj gumb, svjetlo gumba će se upaliti i način rada lice + noge će se omogućiti.

15. **Gumb za način rada prozor + noge**

Kad se pritisne ovaj gumb, svjetlo gumba će se upaliti i način rada prozor + noge će se omogućiti.

16. **Gumb za smanjenje temperature**

Ovaj se gumb koristi za smanjenje temperature. Gumb se onemogućuje kad se temperatura spusti na 17,5 °C.

17. **Gumb za povećanje temperature**

Ovaj se gumb koristi za povećanje temperature. Gumb se onemogućuje kad temperatura poraste na 31,5 °C.

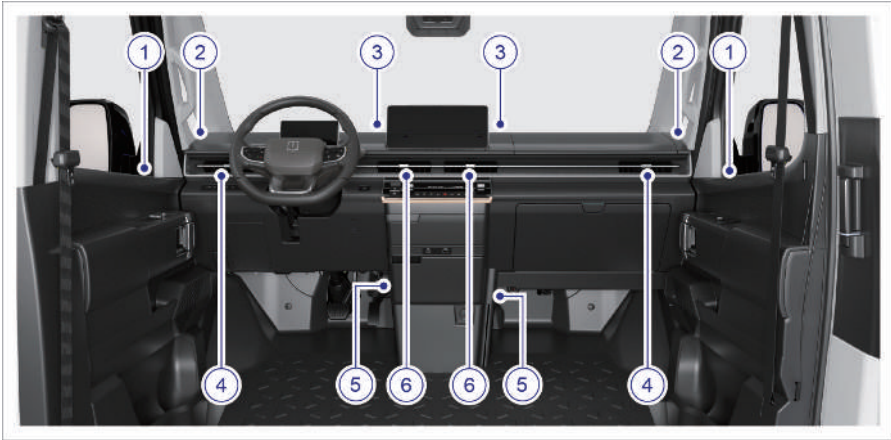
18. **Gumb za smanjenje volumena**

Ovaj se gumb koristi za smanjenje volumena zraka. Kad se volumen zraka podesi na razinu 1, gumb će biti onemogućen.

19. **Gumb za povećanje volumena**

Ovaj se gumb koristi za povećanje volumena zraka. Kad se volumen zraka podesi na razinu 7, gumb će biti onemogućen.

Položaj otvora za zrak



- | | |
|---|----------------------------|
| 1. Otvori za zrak na vratima | 4. Bočni otvor za zrak |
| 2. Bočni otvor za zrak za odleđivanje | 5. Otvor za zrak za noge |
| 3. Otvori za zrak za odleđivanje na vjetrobranu | 6. Središnji otvor za zrak |

Podešavanje otvora

Podešavanje otvora



Pomaknite prekidače za podešavanje u smjeru prikazanom na slici kako biste podesili smjer puhanja.

Zatvaranje otvora



Gurnite prekidač za podešavanje središnjeg otvora sasvim ulijevo u smjeru prikazanom na slici da zatvorite otvor.



Gurnite prekidač za podešavanje bočnog otvora sasvim ulijevo u smjeru prikazanom na slici da zatvorite otvor.

Održavanje klima-uređaja

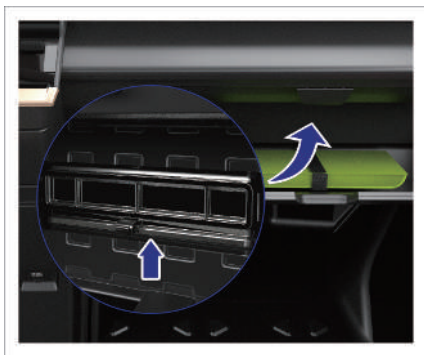
Održavanje sustava klimatizacije

- Ako se vozilo ostavi dulje vrijeme parkirano na jakom suncu, temperatura u vozilu jako će porasti. U tom slučaju preporučuje se prvo otvoriti sve prozore da vruć zrak može izaći i zatim omogućiti način rada za hlađenje. Kad se temperatura u vozilu spusti, zatvorite prozore i podesite unutarnju temperaturu prema potrebi.
- Tijekom vlažnog vremena, nemojte usmjeriti hladni zrak izravno prema prednjem vjetrobranskom staklu da ne dođe do kondenzacije na vanjskoj strani stakla zbog razlike u unutarnjoj i vanjskoj temperaturi.
- Tijekom vožnje prašnjavim cestama, zatvorite sve prozore i

omogućite način rada unutarnje cirkulacije zraka.

- Nemojte pušiti dok klima-uređaj radi da izbjegnute iritaciju i pečenje očiju.
- Redovita zamjena filtra klima-uređaja pomaže u održavanju svježine zraka u vozilu.

Filtar klima-uređaja



Filtar klima-uređaja nalazi se na stražnjoj strani pretinca za rukavice. Filtar učinkovito filtrira prašinu, pelud i druge sitne čestice u vanjskom zraku.

Radi održavanja optimalne učinkovitosti filtra, redovito ga provjeravajte i mijenjate. Postavite filtarski klima-uređaj kako je označeno strelicom na filteru kako biste osigurali da je postavljen u dobrom smjeru.

Dugotrajno skladištenje

Otvorite vrata kako biste prozračili vozilo nakon dugotrajnog skladištenja. Najprije podesite klima-uređaj na cirkulaciju vanjskog zraka radi uklanjanja neugodnih mirisa i održavanja svježine zraka u vozilu.

Kombinirani prekidač (svjetlo i brisač)

Kombinirani prekidač svjetla

Svjetlo pokazivača smjera



Kad se ručica kombiniranog prekidača pomakne gore odnosno dolje do kraja, desni odnosno lijevi pokazivač smjera počne treptati. Kad je skretanje završeno, pomaknite ručicu kombiniranog prekidača u središnji položaj i pokazivač smjera na odgovarajućoj strani će se isključiti, ili će se automatski isključiti kad vratite upravljač.

Svjetlo za promjenu trake



Kad lagano pomaknete ručicu kombiniranog prekidača gore ili dolje na prvi položaj i otpustite je, ručica prekidača automatski se vrati, a desni odnosno lijevi pokazivač smjera triput bljesne.

Pozicijska svjetla



Prebacite ručicu kombiniranog prekidača u položaj ; pozicijska svjetla i stražnja svjetla upalit će se istovremeno.

Kratko svjetlo



Prebacite ručicu kombiniranog prekidača u položaj ; upalit će se kratka svjetla.

Dugo svjetlo



Ako ste uključili kratka svjetla, gurnite ručicu kombiniranog prekidača u granični položaj u smjeru A i upalit će se duga svjetla. Kad ponovno gurnete ručicu kombiniranog prekidača u smjeru A do graničnog položaja, duga svjetla će se ugasi. Ručica kombiniranog prekidača automatski će se vratiti kad se otpusti.



- Upotrebljavajte duga svjetla razumno. Nepravilna

upotreba može utjecati na vid drugih sudionika u prometu i uzrokovati zaslepljivanje te, posljedično, nesreće.

- Na određenim dionicama upotreba dugih svjetala je zabranjena, stoga vodite računa o prometnim zakonima koji važe na dionicama kojima vozite. ◀

Bljeskanje dugim svjetlima



Pomaknite ručicu kombiniranog prekidača u smjeru B u srednji položaj; duga svjetla će se upaliti. Ručica će se automatski vratiti kad se otpusti; duga svjetla će se ugasi. Funkcija bljeskanja dugim svjetlima može se kontinuirano koristiti višestrukim povlačenjem ručice kombiniranog prekidača.

Stražnje svjetlo za maglu



Prebacite ručicu kombiniranog prekidača u položaj , stražnja svjetla za maglu će se uključiti, a istovremeno će se uključiti i kratka svjetla.

Automatska glavna svjetla



Ručica kombiniranog prekidača zadano je u položaju **AUTO** (automatski). Kad su automatska glavna svjetla omogućena, automatski sustav svjetala upravlja uključivanjem i isključivanjem glavnih svjetala na osnovu jačine ambijentalnog svjetla. Kad ambijentalni mrak dostigne određeni stupanj (npr. ako padne noć ili ako

ulazite u tunel), pozicijska svjetla i kratka svjetla automatski se uključuje; kad se ambijentalno svjetlo ponovno pojača, pozicijska i kratka svjetla automatski se isključe nakon nekoliko sekundi.

Pomaknite ručicu kombiniranog prekidača u položaj jedanput; glavna svjetla automatski se isključuju. Prebacite ponovno u položaj  i glavna svjetla će se opet uključiti. Ove radnje mogu se izvoditi uzastopno.

Dnevna svjetla

Dnevna svjetla upalit će se automatski kad vozilo uđe u način rada READY (SPREMAN). Dnevna svjetla automatski će se isključiti ako se uključuje kratka svjetla ili prednja svjetla za maglu.

Follow me home (Isprati me kući)

Nakon što se omogući funkcija „Follow me home“ (Isprati me kući), glavna svjetla će se upaliti i ugasiti nakon nekog vremena kad se isključi napajanje vozila.



Dodirnite Vehicle Settings – Follow Me Home (Postavke vozila – Isprati me kući) na izborniku središnjeg zaslona kako biste omogućili funkciju i postavili trajanje. Trajanje funkcije „Isprati me kući“ može se postaviti na 30, 60 ili 120 sekundi na sučelju

„Isprati me kući“. Na tom sučelju možete i onemogućiti ovu funkciju.

Kombinirani prekidač za brisače



Prednji brisač INT

Okrenite kotačić za podešavanje kombiniranog prekidača u položaj ---; prednji će brisač neprekidno brisati u duljem intervalu.

Prednji brisač LO

Okrenite kotačić za podešavanje kombiniranog prekidača u položaj —; prednji će brisač brisati manjom brzinom.

Prednji brisač HI

Okrenite kotačić za podešavanje kombiniranog prekidača u položaj =; prednji će brisač neprekidno brisati većom brzinom.

Prednji brisač OFF (isključen)

Okrenite kotačić za podešavanje kombiniranog prekidača u položaj □; prednji će se brisač isključiti.

Pranje vjetrobranskog stakla

Okrenite kotačić za podešavanje kombiniranog prekidača u položaj 

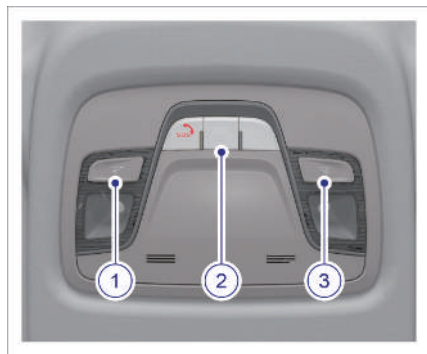
; prednji će brisač brisati jedanput. Okrenite kotačić za podešavanje kombiniranog prekidača u položaj  i držite, prednji će brisač stalno brisati dok perač vjetrobranskog stakla prska vodu. Kad se ručica otpusti, perač prestane prskati vodu. Pranje je završeno, ali brisač će raditi još 4 sekunde.



Ako je vjetrobransko staklo suho, nemojte uključivati brisač što je dulje moguće. U suprotnom, moguće je oštećivanje stakla i skraćivanje vijeka trajanja metlice brisača. Ako na vjetrobranskom staklu ima prašine ili pijeska, nemojte uključivati brisač prije nego što je staklo dobro oprano. U suprotnom, moguće je oštećivanje stakla i skraćivanje vijeka trajanja metlice brisača. ◀

Unutarnja svjetla

Prednja svjetla



1. Prekidač lijevih unutarnjih svjetala: za uključivanje i

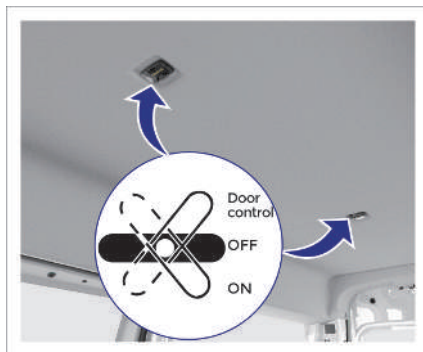
isključivanje lijevih unutarnjih svjetala.

2. Prekidač za upravljanje svjetlima putem vrata: ovaj prekidač omogućuje/onemogućuje funkciju upravljanja svjetlima putem vrata. Kada je funkcija upravljanja svjetlima putem vratima omogućena, unutarnja svjetla će se upaliti kada se otvore bilo koja vrata.
3. Prekidač desnih unutarnjih svjetala: za uključivanje i isključivanje desnih unutarnjih svjetala.

 Nemojte uključivati unutarnja svjetla dok vozite noću. Svjetla unutrašnjost smanjuje vidljivost u mraku, što lako može dovesti do nesreće. ◀

 Ako su unutarnja svjetla uključena upotrebom funkcije upravljanja svjetlom putem vrata, svjetla na odgovarajućoj strani ne mogu se isključiti lijevim ili desnim prekidačem svjetla. ◀

Stražnja svjetla



- Upravljanje putem vrata: prebacite prekidač u položaj za upravljanje putem vrata; stražnja unutarnja svjetla će se uključiti kada se otvore bilo koja vrata, odnosno isključiti kada su sva vrata zatvorena.
- OFF (ISKLJUČENO): pomaknite prekidač u položaj OFF i unutarnja svjetla će se isključiti.
- ON (UKLJUČENO): pomaknite prekidač u položaj ON i unutarnja svjetla će se uključiti.

Upravljač

Sirena



Pritisnite simbol s ikonom trube na upravljaču (strelica na slici), sirena će se oglasiti.

- i** • Pridržavajte se lokalnih prometnih propisa u pogledu trubljenja.
- Vodite računa o okolini prije nego što potrubite. Nemojte naglo ili konstantno pritiskati sirenu ako ispred Vas ima ljudi ili životinja, prvo usporite kako ih ne biste prestrašili. ◀

Podešavanje upravljača



Ručica za podešavanje upravljača nalazi se ispod upravljača.

Postupak podešavanja upravljača u odgovarajući položaj:

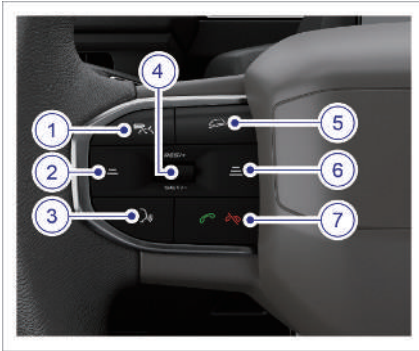
1. Okrenite upravljač u položaj za vožnju ravno;
2. Povucite ručicu za podešavanje upravljača prema dolje da se sasvim otpusti;
3. Uхватite upravljač objema rukama i podesite ga prema gore i dolje u odgovarajući položaj;
4. Povucite ručicu za podešavanje prema gore da zaključate novi položaj upravljača.



Nakon podešavanja položaja upravljača potvrdite da je upravljač zaključan i fiksiran u položaju. Nemojte podešavati upravljač dok je vozilo u pokretu; u suprotnom, moguće su ozbiljne tjelesne ozljede i oštećivanje imovine. ◀

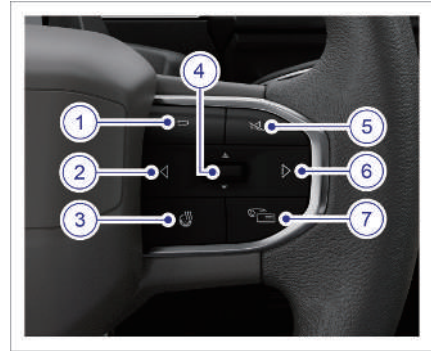
Gumbi na upravljaču

Gumbi na lijevoj strani upravljača



1. Gumb za sustav tempomata: ulaz/izlaz iz sustava tempomata.
2. Gumb za smanjenje intervala razmaka od vozila ispred: smanjite interval razmaka u načinu rada s tempomatom.
3. Gumb za glas: omogućite pametnog pomoćnika za govor.
4. Gumb za podešavanje i postavke brzine: pritisnite ovaj gumb da podesite tempomat/ograničite brzinu u načinu rada s tempomatom.
5. Gumb za kontrolu vožnje nizbrdicom (HDC): omogućuje/ onemogućuje funkciju HDC.
6. Gumb za povećanje intervala razmaka od vozila ispred: povećajte interval razmaka u načinu rada s tempomatom.
7. Gumb za poziv: odgovorite na poziv / prekinite poziv.

Gumbi na desnoj strani upravljača



1. Gumb za natrag: kratko pritisnite ovaj gumb za povratak na prethodno sučelje.
2. Lijevi gumb za odabir: kratko pritisnite ovaj gumb za reproduciranje prethodne datoteke u načinu rada multimedije.
3. Gumb za grijanje upravljača*: kratko pritisnite ovaj gumb da omogućite grijanje upravljača; upalit će se narančasto kontrolno svjetlo. Pritisnite ga opet, funkcija grijanja će se onemogućiti, a kontrolno svjetlo ugasiti.
 i • Postavite ovaj gumb na MODE (NAČIN RADA) (prebacivanje izvora) ◀
4. Gumb za glasnoću: pomaknite ga prema gore za povećanje glasnoće; pomaknite ga prema dolje za smanjenje glasnoće. Pritisnite gumb za glasnoću za izlaz iz načina rada za utišavanje.

5. Gumb za utišavanje: kratko ga pritisnite da omogućite način rada za utišavanje; ponovno ga kratko pritisnite za izlaz iz načina rada za utišavanje.
6. Desni gumb za odabir: kratko ga pritisnite za reproduciranje sljedeće datoteke u načinu rada multimedije.
7. Tipka za prebacivanje načina rada: pritisnite ovaj gumb da prebacite kontrolu gumba upravljača na zaslon multimedije i sklop instrumenata.

Retrovizori

Vanjski retrovizori

Električno podešavanje vanjskog retrovizora



Prekidač za električno podešavanje vanjskog retrovizora nalazi se na unutarnjoj ploči na vratima vozača. Može se podešavati na sljedeći način:

1. Kad je prekidač za pokretanje u položaju ACC ili ON, okrenite prekidač za podešavanje vanjskog retrovizora ulijevo (L) ili udesno (D) da odaberete odgovarajući lijevi ili desni retrovizor;
2. Pomaknite prekidač za podešavanje vanjskog retrovizora prema naprijed, natrag, ulijevo ili udesno da podesite nagib vanjskog retrovizora.
3. Nakon podešavanja vratite prekidač za podešavanje vanjskog retrovizora na početni položaj (O).

 Nemojte podešavati vanjski retrovizor dok je vozilo u pokretu; u suprotnom, moguće

su ozbiljne tjelesne ozljede i oštećivanje imovine. ◀



- Prije vožnje, vanjski retrovizor mora biti otklopljen i pravilno podešen.

- Prilikom električnog podešavanja vanjskog retrovizora, nemojte rukom nasilu pomicati retrovizor u suprotnom smjeru kako ne biste oštetili vozilo. ◀



- Objekti koje vidite u retrovizoru čine se udaljenijima nego što u stvari jesu. Najprije podesite položaj za vožnju, a tek zatim retrovizor.

- Ako se vanjski retrovizor zaledi, sprejom ili sredstvom za odleđivanje uklonite led s površine retrovizora i zatim ga podesite. ◀

Preklapanje vanjskog retrovizora

Vanjski retrovizor može se preklopiti za lakšu vožnju uskim ulicama i prilikom parkiranja.

Ručno preklapanje vanjskog retrovizora



Rukom gurnite vanjski retrovizor prema unutra kako biste ga prekllopili. Rukom gurnite vanjski retrovizor prema van kako biste ga otklopili.

Funkcija grijanja i odleđivanja vanjskog retrovizora

U slučaju kiše, magle, hladnoće i drugih nepovoljnih vremenskih prilika, retrovizor se može zamagliti zbog magle, mraza, snijega i drugih razloga. U tom slučaju možete omogućiti funkciju grijanja i odleđivanja kako biste uklonili kišu, snijeg, mraz ili maglu s retrovizora.



Okrenite prekidač za podešavanje vanjskog retrovizora u položaj

kako biste omogućili funkciju grijanja i odleđivanja vanjskog retrovizora.

i Funkcija će prestati raditi nakon 20 minuta. Ako je potrebno dodatno grijanje, okrenite prekidač za podešavanje vanjskog retrovizora u drugi položaj i zatim natrag u položaj za grijanje. ◀

Prozori

Električni podizači prozora

Na oblogama prednjih vrata nalaze se prekidači za upravljanje prozorima.

i Sljedeći opis odnosi se samo na prekidače za prozor na strani vozača. Tim se opisom možete poslužiti i za opis rada prekidača za prozor na strani suvozača. ◀



1. Prekidači za prozor na strani vozača
2. Prekidač za zaključavanje prozora
3. Prekidač za prozor na strani suvozača

Otvaranje/zatvaranje prozora

- Otvaranje prozora: gurnite prekidač prema natrag u prvi položaj i prozor će se početi spuštati; kad otpustite prekidač, prozor će stati. Gurnite prekidač prema natrag u drugi položaj i prozor će se automatski spuštati sve dok se dokraja ne otvori.
- Zatvaranje prozora: gurnite prekidač prema naprijed u prvi položaj i prozor će se početi podizati; kad otpustite prekidač, prozor će stati. Gurnite prekidač prema naprijed u drugi položaj i prozor će se automatski podizati sve dok se dokraja ne zatvori.
- Prekidanje pomicanja prozora: ako prekidač ponovno gurnete prema naprijed ili natrag tijekom automatskog otvaranja ili zatvaranja prozora, prozor će prekinuti s otvaranjem odnosno zatvaranjem.



- Prednji prozori vozila imaju funkciju zaustavljanja i vraćanja, zahvaljujući kojoj su putnici zaštićeni od zahvaćanja tijekom automatskog zatvaranja prozora.
- Prije zatvaranja prozora vozač se mora uvjeriti da nitko od putnika (osobito djeca) ne gura nijedan dio tijela kroz prozor; u suprotnom, moguće su ozbiljne ozljede.

- Uvjerite se da nema predmeta koji bi mogli ometati otvaranje ili zatvaranje prozora. ◀

Prekidač za zaključavanje prozora

Prekidač prozora na strani suvozača može se onemogućiti pritiskom na prekidač za zaključavanje prozora. Kad je funkcija zaključavanja omogućena, upali se kontrolno svjetlo prekidača za zaključavanje prozora. Vozač i dalje može upravljati prozorima na strani vozača i suvozača prekidačem za prozor na strani vozača.

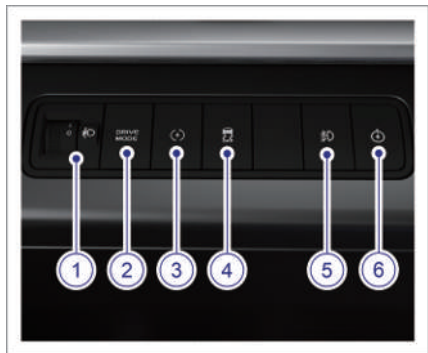
Za vraćanje funkcije prekidača za prozor suvozača ponovno pritisnite prekidač za zaključavanje prozora. Kontrolno svjetlo će se ugasiti, a funkcija zaključavanja će se onemogućiti.

Toplinska zaštita električnih podizača prozora

Ako se prozorom često upravlja u kraćem vremenu, prekidač može prestati raditi kako bi se izbjeglo skraćivanje vijeka trajanja motora. Pričekajte neko vrijeme i električni podizači će ponovno proraditi.

Uređaji u kabini

Modul konzole s prekidačima



1. Kotačić za podešavanje visine prednjeg kombiniranog svjetla

Ovaj se kotačić koristi za podešavanje visine snopa prednjeg kombiniranog svjetla. Kotačić ima četiri položaja: 0, 1, 2 i 3.

Preporučuje se postaviti položaj kotačića ovisno o opterećenju vozila: Može se postaviti na 0 kad je opterećenje vozila minimalno, odnosno na 3 ako je opterećenje maksimalno.

2. Gumb DRIVE MODE (NAČIN RADA VOŽNJA)

Pritiskanjem ovog gumba više puta omogućuje se uzastopno prebacivanje između ekonomičnog, udobnog i sportskog načina rada vozila.

3. Gumb za razinu obnavljanja energije

Razina obnavljanja energije može se podesiti kad je ručica birača u položaju D. Može se prebacivati između razina L1, L2 i L3 uzastopnim pritiskanjem ovog gumba. Razina L2 postavljena je kao zadana razina obnavljanja energije nakon pokretanja vozila.

Što je razina obnavljanja energije viša, to više energije se obnavlja i to kraća je udaljenost vožnje bez gasa. Savjetuje se da se razina obnavljanja energije postavi na L3 kad je vozilo potpuno opterećeno.

4. Gumb kontrolnog svjetla elektroničke kontrole stabilnosti (ESC) OFF (ISKLJ.)

Kao zadana postavka, funkcija ESC je omogućena. Pritiskom na ovaj gumb funkcija ESC se onemogućuje i upali se kontrolno svjetlo  na sklopu instrumenata. Ponovno pritisnite ovaj gumb da omogućite funkciju ESC.



Kako bi se održala stabilna kontrola nad vozilom u pokretu, savjetuje se da sustav uvijek bude omogućen. ◀

5. Gumb za način rada s jednom papučicom

Pritiskom na ovaj gumb vozilo ulazi u način rada s jednom papučicom, a kontrolno svjetlo



na sklopu instrumenata se upali. Sada vozač može upravljati ubrzavanjem i usporavanjem

vozila s pomoću papučice gasa. Vozilo može ubrzati ako se papučica pritisne, a ako se otpusti, vozilo će kočiti.

6. Gumb prednjeg svjetla za maglu

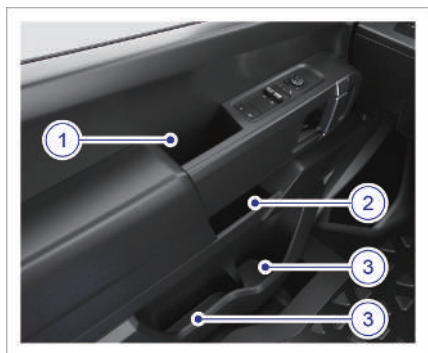
Kada je uključeno kratko svjetlo, pritisnite gumb prednjeg svjetla za maglu i prednje svjetlo za maglu će se uključiti. Za isključivanje prednjeg svjetla za maglu pritisnite ovaj gumb ponovno.

7. Gumb pražnjenja*

Vozilo se može isprazniti. Možete isprazniti električnu energiju pohranjenu u pogonskoj bateriji pri naponu od 220 V s pomoću priključka za pražnjenje.

Pretinci za pohranu

Pretinci za pohranu na vratima



1. Pretinac na rukonaslonu
2. Gornji pretinci za pohranu na vratima
3. Donji pretinci za pohranu na vratima

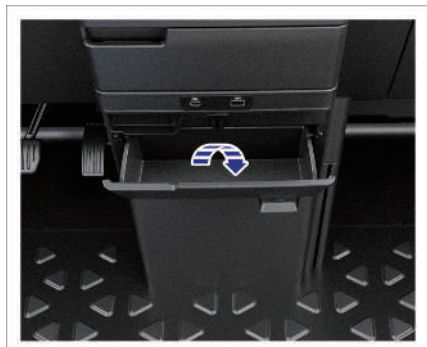
Pretinci za pohranu na vratima nalaze se na unutarnjim dekorativnim oblogama vrata. Pretinci na rukonaslonu i gornji pretinci za pohranu na vratima mogu se koristiti za odlaganje sitnog novca ili manjih predmeta; u donje pretince mogu se odložiti veći predmeti ili boca s vodom.

Držač za čašu na središnjoj konzoli



Držač za čašu na središnjoj konzoli nalazi se ispod upravljačke ploče klima-uređaja. Otvara se povlačenjem prema van. Može se koristiti za odlaganje predmeta ili boce s vodom.

Pretinac za pohranu u središnjoj konzoli



Pretinac za pohranu u središnjoj konzoli nalazi se ispod držača za čašu. Otvara se preklapanjem u smjeru strelice, a zatvara tako da se gurne prema unutra.

Pretinac za rukavice



Pretinac za rukavice nalazi se na suvozačkoj strani ploče s instrumentima. Pretinac za rukavice otvara se pritiskom na gumb za otvaranje pretinca (strelica na slici). Zatvara se tako da se gurne natrag. U pretincu za rukavice nalaze se popratni dokumenti i reflektirajući prsluk.

Pretinci za pohranu ispod prednjih sjedala



Za otvaranje pretinca podignite ručicu za oslobađanje pretinca i zatim povucite pretinac prema naprijed. Može se skinuti tako da se povuče dokraja naprijed, zatim podigne i tako podignut vadi prema naprijed.



Postavlja se tako da se poravna s kliznom vodicom ispod sjedala i gurne prema unutra nagninjanjem prema dolje. Nakon postavljanja može se zatvoriti tako da se postavi ravno i gurne prema unutra.

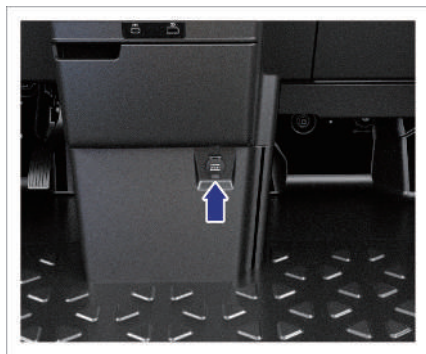
Veliki držač čaše za sjedalo vozača*



Veliki držač čaše za sjedalo vozača nalazi se unutar sjedala vozača. Držač čaše može se otvoriti pritiskom na gumb prikazan na slici. Pritiskom na držač vraća se na mjesto.

⚠ Nemojte ga upotrebljavati za čaše ili šalice neodgovarajuće veličine u odnosu na držač kako ne bi došlo do prolijevanja tekućine po prostoru za noge vozača, što može uzrokovati nesreće i ozbiljne ili čak smrtonosne ozljede. ◀

Električna utičnica



Vozilo je opremljeno utičnicom od 12 V 120 W, koja se može koristiti kao pomoćno napajanje električne opreme od 12 V.

USB ulazi



1. Sučelje tipa C
2. Sučelje tipa A

Središnja konzola opremljena je jednim sučeljem tipa C i jednim tipa A. Sučelje tipa C ima funkciju brzog punjenja snagom punjenja od 20 V / 3 A; sučelje tipa A ima funkciju prijenosa podataka i funkciju punjenja i podržava prijenos

podataka USB 2.0, i snagu punjenja od 5 V / 2 A.

Štitnici za suncе



Na strani vozača i suvozača dostupni su štitnici za suncе. Spuštanje štitnika blokira zaslepljujuće svetlo s gornjeg dijela vjetrobranskog stakla.



Skinite štitnik s jedne strane nosača i okrenite ga u stranu kako bi blokirao bočno zaslepljujuće svetlo.

Držač karata



Okrenite štitnik za suncе kako biste u držač karata odložili male, lagane predmete (npr. račune).

Unutarnje ručke

Unutarnje ručke



Unutarnja ručka na strani suvozača omogućuje suvozaču održavanje ravnoteže.



- Nemojte se koristiti unutarnjim ručkama za pomoć prilikom ulazjenja u vozilo ili izlazenja iz vozila.
- Nemojte vješati teže predmete na ručke ili ih

snažno povlačiti kako ih ne biste oštetili. ◀

Ručke za pomoć pri ulaženju



Ručke za pomoć pri ulaženju nalaze se na A-stupu na strani vozača i suvozača. Vozaču i suvozaču omogućuju lakše ulaženje u vozilo.

Džep za časopise



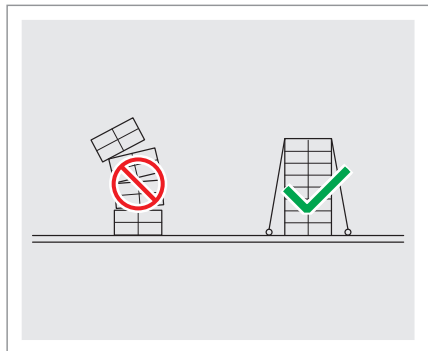
Džep za časopise nalazi se na stražnjoj strani prednjeg sjedala i služi za odlaganje manjih predmeta kao što su novine i karte.

 Nemojte ga upotrebljavati za odlaganje težih i oštrih predmeta kako ne bi došlo do oštećenja. ◀

Teretni prostor

Prijevoz tereta

Utovar



Prilikom utovara tereta u teretni prostor imajte na umu sljedeće:

- Teret treba biti stabilan i učvršćen.
- Nemojte utovarivati više tereta na jednu stranu, već ga rasporedite ravnomjerno.

- Visina tereta treba biti podjednaka.



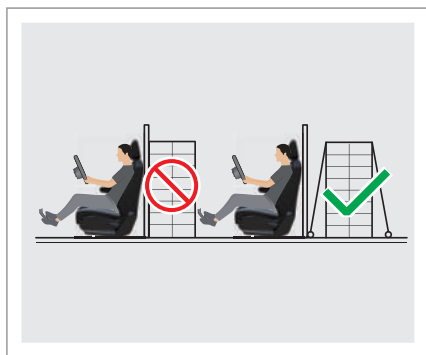
- Prilikom utovara tereta kroz stražnja vrata zaštitite glavu kako se ne biste udarili.

- U slučaju naglog kočenja, skretanja ili sudara, teret se može prevrnuti ili međusobno sudarati, što može dovesti do oštećivanja tereta.

- Ako duljina ili zapremina tereta prelazi kapacitet teretnog prostora, zamijenite vozilo drugim, odgovarajućim vozilom za prijevoz tereta. Radi sigurnosti, nemojte

prevoziti posebno velike i duge predmete zbog kojih se stražnja vrata možda neće zatvoriti.

- Nemojte utovarivati zapaljive, eksplozivne, korozivne, hlapljive i druge opasne vrste tereta. Informirajte se o lokalnim prometnim zakonima prije utovarivanja specijalnog tereta. ◀



Pregrade u teretnom prostoru vozila ispunjavaju zahtjeve relevantnih propisa i standarde o čvrstoći zaštite, no to ne znači da u posebnim okolnostima ne može doći do otkazivanja zaštite. Stoga je potrebno slijediti upute u ovom odjeljku prilikom utovara tereta kako bi se osiguralo da je teret odgovarajuće veličine i težine i da je sigurno učvršćen.



- U slučaju nepridržavanja navedenih mjera, teret može probiti zaštitnu pregradu zbog naglog pomicanja naprijed uslijed sile inercije pri naglom

kočenju ili kod sudara, što može uzrokovati ozbiljne ozljede ili čak smrt vozača i suvozača. ◀

Šarka na stražnjim vratima ima funkciju graničnika. Stražnja vrata s različitim konfiguracijama otvora otvaraju se pod različitim kutovima. Kut otvaranja stražnjih vrata ovisi o stvarnoj konfiguraciji kupljenog vozila.



- Nemojte otvarati stražnja vrata do maksimalnog kuta otvaranja jer možete ometati promet ili uzrokovati ozljeđivanje pješaka.

- U slučaju jakog vjetra, otvorena vrata mogu se naglo pomaknuti i ozlijediti prolaznike i druge sudionike u prometu ili oštetiti druga vozila.

- Upotreba stražnjih vrata u neki slučajevima može utjecati na učinak upozorenja stražnjeg kombiniranog svjetla. Ako se stražnja vrata upotrebljavaju dok je mrak, savjetuje se upotreba dodatnih znakova upozorenja (trokuta upozorenja ili sličnih naprava) radi upozorenja drugih vozila ili pješaka. ◀

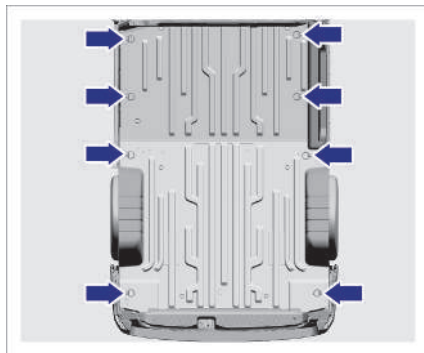


- Prilikom zatvaranja stražnjih vrata najprije zatvorite lijeva vrata (uvjerite se da su zaključana), a zatim desna. Nemojte zatvarati desna stražnja vrata ako lijeva nisu

zatvorena (nezabavljena) kako ne biste oštetili vozilo.

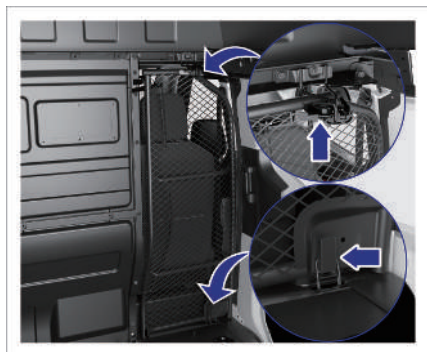
- Nemojte istovremeno zatvarati lijeva i desna stražnja vrata kako ne biste oštetili vozilo. ◀

Učvršćivanje tereta



U teretnom prostoru nalazi se osam prstenova za učvršćivanje tereta. Prilikom upotrebe prstenova za učvršćivanje, najprije ih podignite u ispravni kut odgovarajućim alatom, a zatim ih ručno okrenite u željeni položaj. Nakon upotrebe ponovno ih spustite.

Okretanje pregrade*



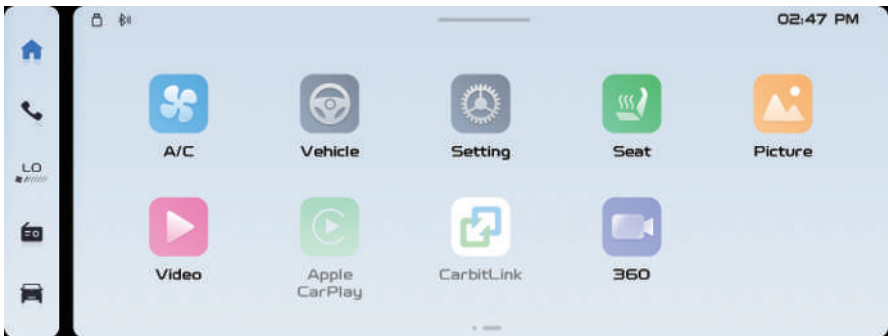
Nakon preklapanja suvozačkog sjedala pregradu možete okrenuti prema naprijed tako da rukom otvorite gornju i donju kopču.

Zaslon multimedije

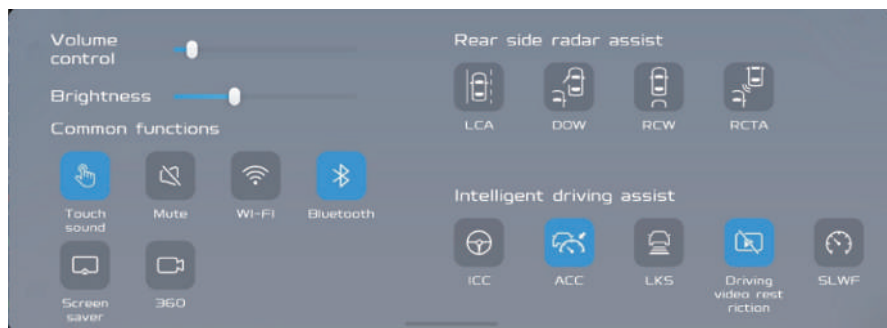
Uvod u radnu površinu



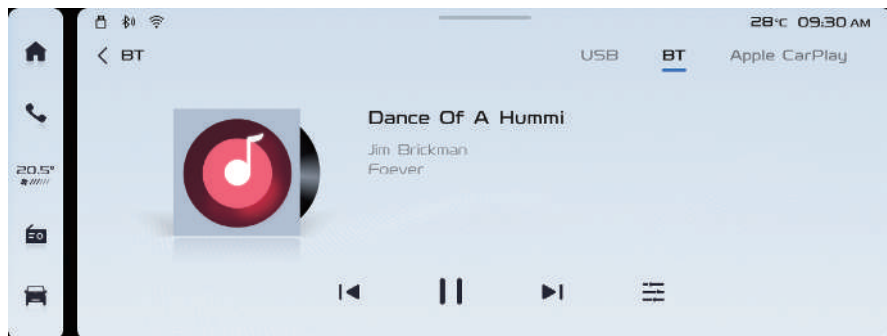
Na radnoj površini nalaze se kartice s više aplikacija, uključujući povezivanje mobitela, radio i glazbu.



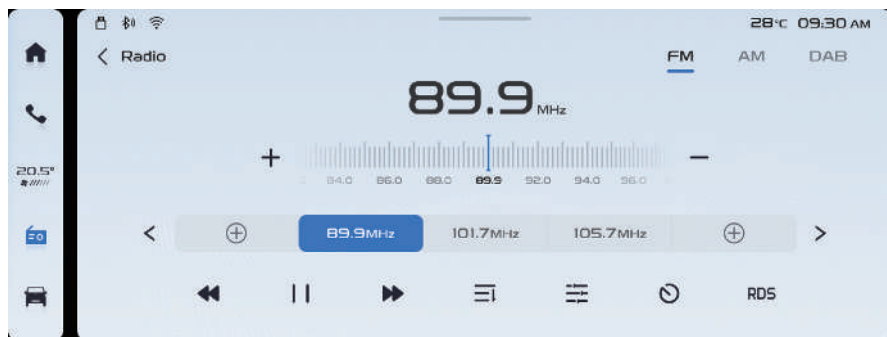
Klizanjem ulijevo na početnoj stranici ulazite u sučelje s popisom aplikacija kako biste otvorili odgovarajuću aplikaciju ili brzu aplikaciju. Za povratak na početnu stranicu kliknite na gumb za početnu stranicu u gornjem lijevom kutu.



Klizanjem prema dolje iz sredine vrha zaslona na početnoj stranici ulazite u lijevi zaslon. Ovo sučelje omogućuje upravljanje glasnoćom, svjetlinom, često korištenim funkcijama, pomoći radara, pametnom pomoći za vozača i drugim funkcijama.



U glazbenom sučelju možete reproducirati glazbu putem USB štapića ili Bluetootha. Ovo sučelje omogućuje prebacivanje na sljedeću pjesmu, pauziranje ili druge radnje.



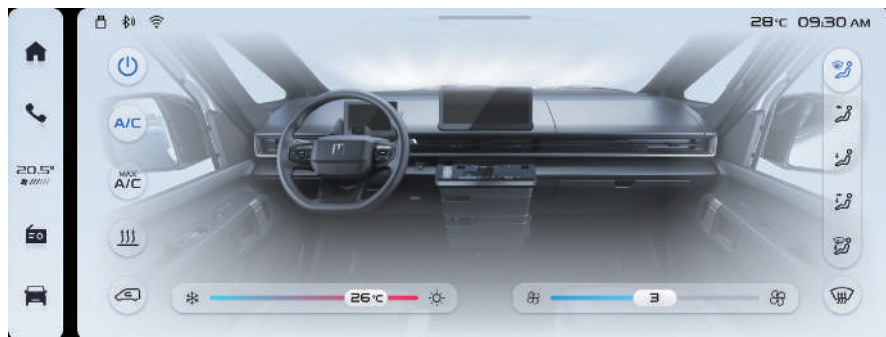
Na radijskom sučelju postoje tri frekvencijska pojasa (FM, AM i DAB). Kliknite gumbе za reproduciranje radija s različitih postaja.



Ako zemlja u kojoj se nalazite nema AM/FM/DAB frekvencijski pojas, prikazat će se poruka „No signal/no active station could be found” (Nema signala / aktivne postaje). To je sasvim normalno. ◀

Uvod u popisa aplikacija

Klima-uređaj (A/C)



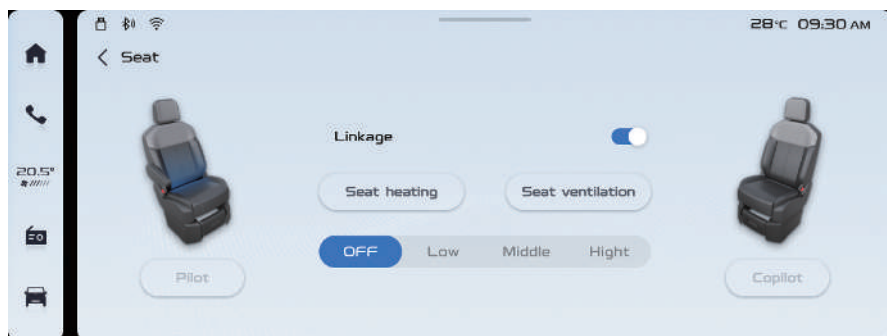
Za ulaz u sučelje A/C kliknite A/C na sučelju popisa aplikacija. Možete uključiti/ isključiti A/C i postaviti otvore za zrak A/C uređaja, jačinu zraka, odležavanje itd.

Postavke vozila



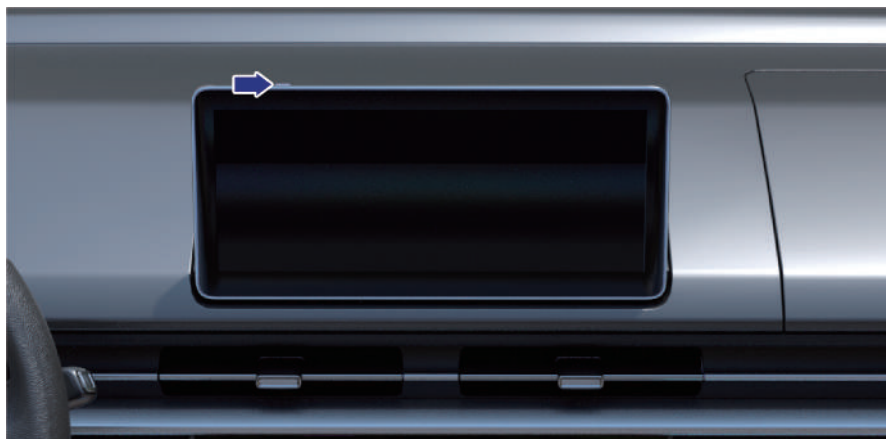
Za ulaz u sučelje Postavke vozila kliknite Postavke vozila na sučelju popisa aplikacija. U ovom sučelju možete postaviti funkcije kao što su svjetla vozila, zaključavanje vrata, bočna i stražnja pomoć radara.

Sjedala



Za ulaz u sučelje sjedala kliknite sjedalo na sučelju popisa aplikacija. Na ovom sučelju možete postaviti podešavanje sjedala, grijanje sjedala i ventilaciju sjedala.

Zaključavanje i ponovno pokretanje zaslona



Gumb POWER (uključivanje) (strelica na slici) nalazi se gore lijevo na zaslonu multimedije. Za zaključavanje/otključavanje zaslona kratko pritisnite ovaj gumb; pritisnite ga i držite za ponovno pokretanje sustava multimedije.

Postavke



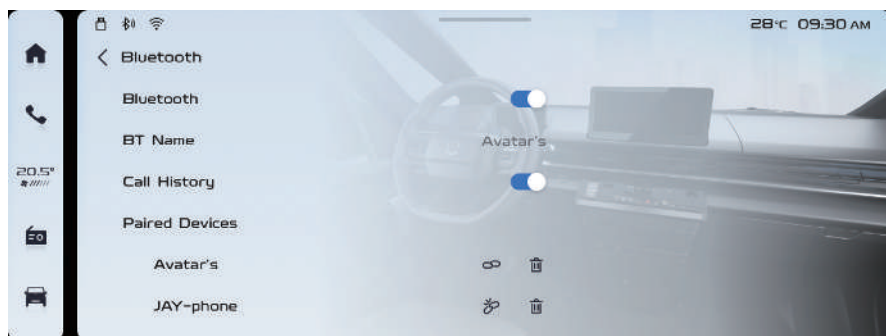
Za ulaz u sučelje postavki dodirnite ikonu postavki na popisu aplikacija. Na ovom sučelju mogu se postaviti vrijeme, Bluetooth, WIFI, zvuk, prikaz i sustav vozila.

Vrijeme



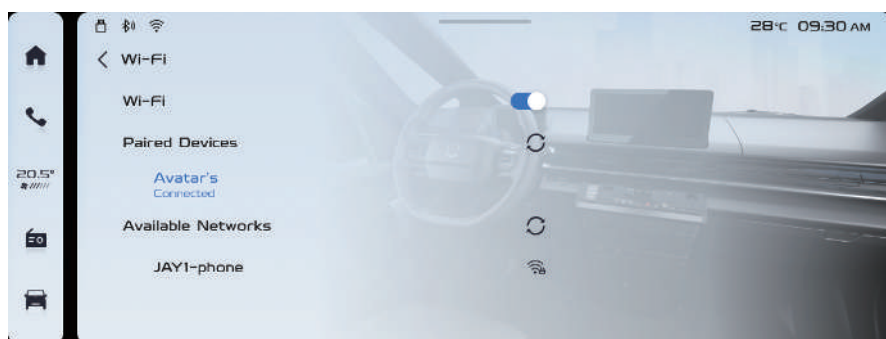
Dodirnite tipku Time (vrijeme) na sučelju postavki. Dostupni formati prikaza vremena: 12-satni ili 24-satni. Na ovom sučelju mogu se postaviti i datum i vremenska zona ili se može omogućiti automatsko usklađivanje vremena.

Bluetooth



Dodirnite tipku Bluetooth na sučelju postavki kako biste omogućili Bluetooth i pretraživanje Bluetooth signala u blizini. Dodirnite naziv Bluetooth uređaja kako biste ga preimenovali.

WIFI

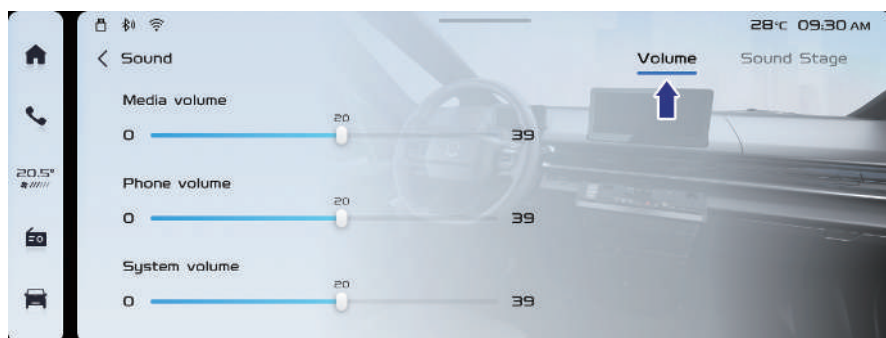


Dodirnite tipku WIFI na sučelju postavki kako biste omogućili WIFI i pretraživanje WIFI signala u blizini. Dodirnite naziv WiFi uređaja i unesite lozinku za WiFi kako biste omogućili povezivanje. Nakon što ste povezali WIFI, dodirnite „connected” (povezan) ili „ignore” (zanemari) radi prekidanja veze.

Zvuk

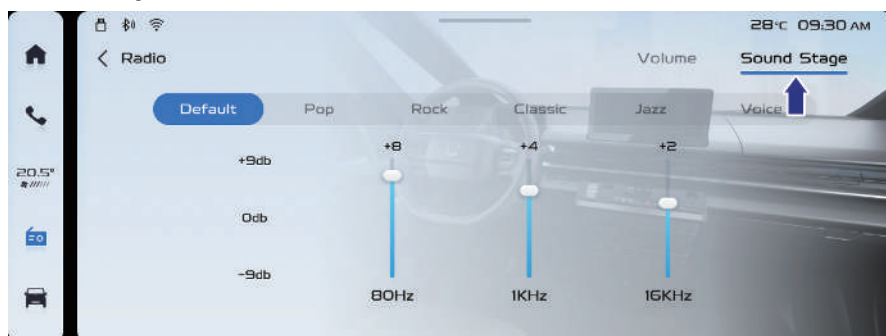
Dodirnite tipku za zvuk na sučelju postavki kako biste podesili glasnoću i efekt zvuka.

Podešavanje glasnoće



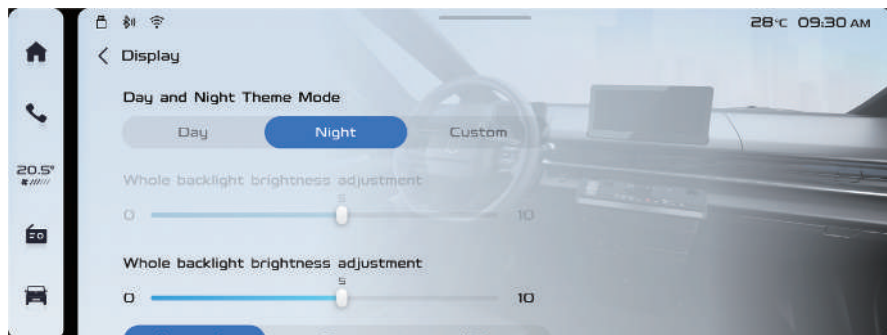
Dodirnite desnu tipku za glasnoću za ulaz u sučelje za podešavanje glasnoće radi podešavanja glasnoće multimedije, glasnoće telefona i glasnoće obavijesti sustava, uključivanje/isključivanje zvuka dodirnog zaslona i podešavanje glasnoće u skladu s brzinom.

Podešavanje efekta zvuka



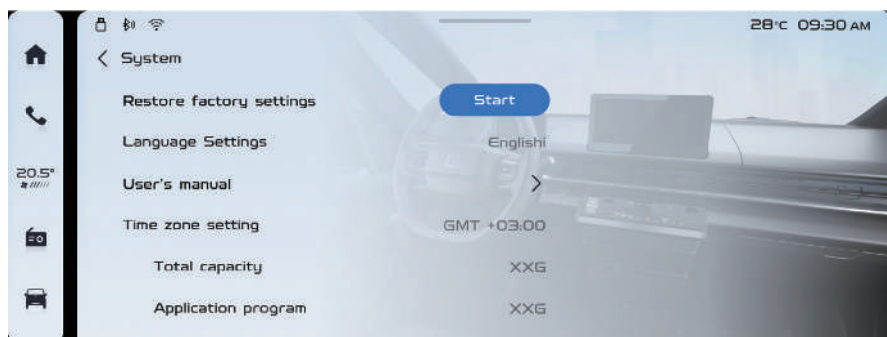
Dodirnite desnu tipku za efekt zvuka za ulaz u sučelje za podešavanje efekta zvuka. Moguće je odabir između različitih efekata zvuka.

Prikaz na zaslonu



Dodirnite tipku za prikaz na zaslonu na sučelju postavki kako biste podesili svjetlinu, ograničenja videozapisa, način teme, ograničenja zabave u vožnji i ostale funkcije.

SUSTAV

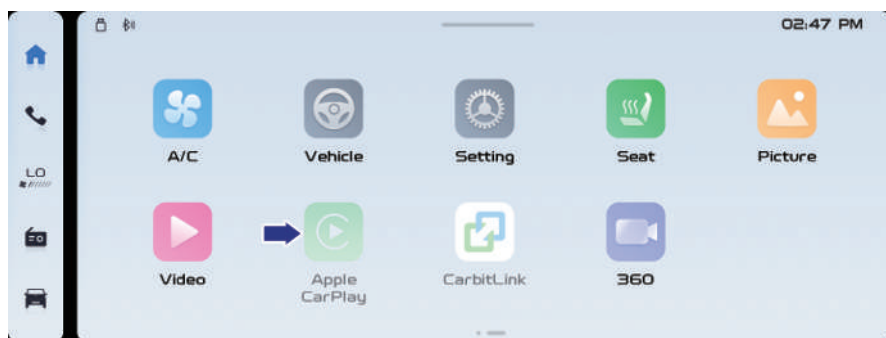


Dodirnite tipku sustava na sučelju postavki kako biste vratili tvorničke postavke i omogućili prikaz korisničkog priručnika, slobodne memorije, broja verzije hardvera i softvera sustava i ostalih informacija. Možete odabrati i jezik sustava, kineski/engleski.

Vraćanje tvorničkih postavki: brisanje svih korisničkih podataka. Upotrebljavajte s oprezom.

Povezivanje mobitela

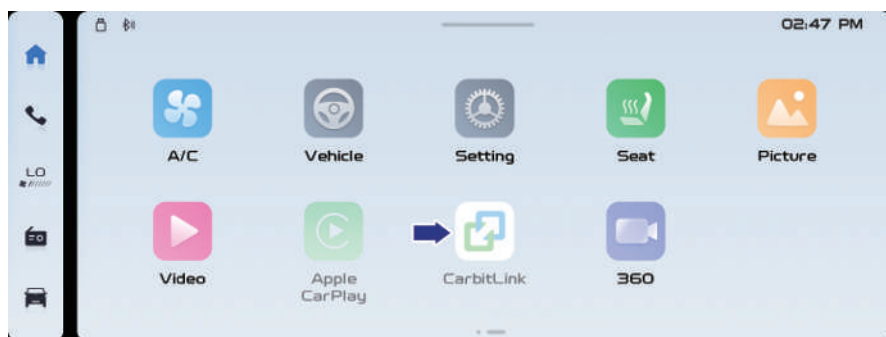
Apple CarPlay



Dodirnite Apple na sučelju s popisom aplikacija nakon povezivanja na iPhone putem originalnog USB kabela tvrtke Apple ili sustava Bluetooth Siri; navigacija, glazba i druge funkcije dostupne su putem sustava CarPlay.

Povezivanje sustava Apple CarPlay dostupno je samo za iOS 10.0.2 i više verzije.

CarbitLink



Nakon povezivanja na Android mobilni telefon putem USB kabela ili sustava Bluetooth, glazba i druge funkcije dostupne su ako se dodirne CarbitLink na sučelju s popisom aplikacija i zatim omogući projiciranje na zaslonu.



Moguće su razlike u konfiguraciji ili pojedinostima. Pogledajte upute za stvarni proizvod. ◀

Sigurnosni pojasevi

Pregled sigurnosnih pojaseva

Svi putnici moraju pravilno vezati sigurnosni pojas prije vožnje. Pravilno vezani sigurnosni pojasevi mogu smanjiti težinu ozljeda u slučaju naglog kočenja ili nesreće.



- Nepravilno vezivanje ili nevezivanje sigurnosnih pojaseva može dovesti do nesreće i ozbiljnih ili smrtonosnih ozljeda!

- Nitko ne smije sjediti u dijelu vozila bez sjedala i sigurnosnog pojasa ili na sjedalu s oštećenim sigurnosnim pojasom.

- Svaki sigurnosni pojas namijenjen je samo jednoj osobi. Nemojte dijeliti sigurnosni pojas s drugom osobom (uključujući djecu).

- Nemojte vezivati rameni sigurnosni pojas preko vrata ili ispod ruku.

- Nemojte uklanjati, rastavljati ili preinačavati sigurnosne pojaseve.

- Sigurnosni pojasevi uglavnom su dizajnirani za tijelo odrasle osobe. Djeca trebaju upotrebljavati odgovarajući sigurnosni sustav vezivanja djece.

- Nemojte čistiti sigurnosne pojaseve izbjeljivačem, bojom ili kemijskim otapalom. ◀

Pravilan položaj sjedenja

Pravilan položaj sjedenja ključan je za optimalno funkcioniranje sigurnosnih pojaseva. Vozač i putnici mogu podesiti sjedala u skladu sa svojim potrebama. Pravilan položaj sjedenja može jamčiti:

- Precizno, učinkovito i sigurno upravljanje vozilom.

- Pravilno podupiranje tijela, sprečavajući umor vozača.

- Maksimalna zaštitna svojstva sigurnosnih pojaseva.



Nemojte previše nagnjati naslon za leđa, gurati glavu ili pružati ruke kroz prozor ili se nagnjati naprijed preblizu zračnom jastuku tijekom vožnje kako biste izbjegli ozljede. ◀



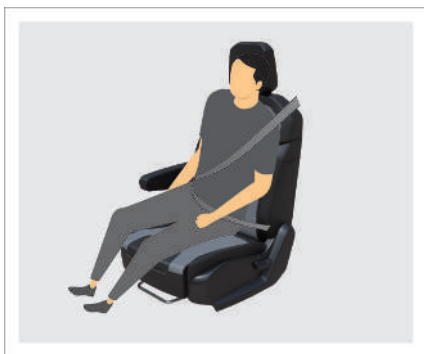
U nastavku je opisan pravilan položaj sjedenja samo za vozača. Za pravilan položaj sjedenja za drugog putnika pogledajte taj dio. ◀



- Podešavanje upravljača: provjerite je li razmak između upravljača i Vaših prsa najmanje 25 cm.
- Podesite položaj vozačkog sjedala kako biste osigurali da možete nogama lako upravljati papučicom gasa i papučicom kočnice.
- Sjednite uspravno kako biste podesili naslon za leđa tako da savršeno pristaje uz tijelo.
- Podesite naslon za glavu u skladu s potrebama.
- Pravilno vežite sigurnosni pojas.

Pravilno vezivanje sigurnosnih pojaseva

Vezivanje sigurnosnog pojasa za odrasle



Sjedite uspravno i uvijek držite noge na podu ispred sebe. Krilni pojas treba postaviti nisko, što više uz tijelo preko bedara kako bi se spriječilo pomicanje tijela i smanjila opasnost od ozbiljne ozljede u slučaju prometne nesreće. Rameni pojas postavlja se preko ramena i prsa. U slučaju naglog kočenja ili sudara, rameni pojas će se zaključati radi zaštite putnika.

Upotreba sigurnosnog pojasa za trudnice



Krilni pojas treba se postaviti što niže ispod trbuha trudnice. Uspravno sjedenje i položaj što dalje od upravljača ili instrumentne ploče može smanjiti rizik od ozljeda

trudnice i fetusa u slučaju sudara ili aktiviranja zračnog jastuka.

Sigurnosni pojasevi u tri točke

Pravilno vezivanje sigurnosnih pojaseva

1. Uzmite pločicu zasuna i povucite sigurnosni pojas preko tijela. Nemojte ga uvrnati.

i Ako se sigurnosni pojas prebrzo povuče preko tijela, može zablokirati. U tom slučaju malo ga uvucite natrag da se odblokira i zatim ga ponovno povucite preko tijela. ◀



2. Gurnite pločicu zasuna u kopču dok ne klikne. Malo povucite pločicu zasuna da se uvjerite da je završljena.
3. Povucite rameni pojas prema gore kako biste pritegnuli krilni pojas.



4. Pritisnite crveni gumb na kopči da otkopčate sigurnosni pojas. Sigurnosni pojas će se uvući i vratiti u stanje prije upotrebe.

⚠ Pazite da u kopču pojasa ne padnu strana tijela kao što su mrvice hrane, gumbi, kovanice ili viskozna tekućina. To može spriječiti funkcioniranje upozorenja na nevezani pojas kao i zaključavanje ili otključavanje pojasa. ◀

⚠ U kopču pojasa nemojte umetati ništa osim pločice zasuna pojasa. U suprotnom može doći do kvara kopče pojasa. To smanjuje zaštitu koju pruža sigurnosni pojas i može dovesti do ozbiljnih ozljeda pa čak i smrti. ◀

⚠ Kako bi se spriječilo prebrzo uvlačenje sigurnosnog pojasa i ozljeđivanje putnika ili zapinjanje pojasa, držite pojas tijekom otkapčanja dok se sasvim ne uvuče natrag. ◀

⚠ Prije zatvaranja vrata uvjerite se da neće prignječiti pojas. U

suprotnom, i pojas i vrata mogu se oštetiti. ◀

Upozorenje na nevezani sigurnosni pojas

Vozilo ima svjetlo upozorenja na nevezani sigurnosni pojas  i zujalo koje podsjeća putnike na vezivanje sigurnosnih pojaseva. Ako se sigurnosni pojas ne veže na vrijeme, svjetlo upozorenja će ostati upaljeno i oglasit će se zujalo kad vozilo postigne određenu brzinu. Nakon vezivanja sigurnosnog pojasa, svjetlo upozorenja će se automatski ugasi. Zujalo će se isključiti.

 Obavezno obratite pažnju na svjetlo upozorenja. U suprotnom može doći do teških tjelesnih ozljeda i oštećivanja imovine. ◀

Podešavanje visine ramenog pojasa

Vozilo je opremljeno mehanizmom za podešavanje visine ramenog pojasa na strani vozačkog sjedala.

Podešava visinu tako da je pojas centriran na ramenu. Sigurnosni pojas treba biti dalje od lica i vrata, ali ne smije ispadati s ramena. Nepravilno podešavanje sigurnosnog pojasa može smanjiti zaštitu vozača u slučaju sudara.



1. Prilikom podešavanja visine ramenog pojasa nadolje, pritisnite gumb za otključavanje (strelica na slici) i pomaknite mehanizam za podešavanje visine ramenog pojasa u željeni položaj.
2. Prilikom podešavanja visine ramenog pojasa prema gore, nije potrebno pritisnuti i držati gumb za otključavanje, već samo direktno pomaknite mehanizam u željeni položaj.
3. Nakon podešavanja povucite sigurnosni pojas prema dolje kao biste osigurali da je mehanizam za podešavanje visine zabavljen na mjestu.

Održavanje i zamjena sigurnosnih pojaseva

Provjera sigurnosnih pojaseva

Redovito provjeravajte sigurnosne pojaseve:

- Provjerite rade li ispravno svjetlo upozorenja, sigurnosni pojasevi, kopče, pločice zasuna, mehanizmi za uvlačenje i učvršćenja.

- Provjerite ima li na sigurnosnim pojasevima labavih ili oštećenih dijelova, ili dijelova koji mogu utjecati na normalan rad sigurnosnih pojaseva.
- Ako je sigurnosni pojas napuknut ili istrošen, odmah ga zamijenite.
- Osigurajte da svjetlo upozorenja na nevezani sigurnosni pojas radi ispravno.
- Provjerite jesu li sigurnosni pojasevi čisti i suhi.

Održavanje sigurnosnih pojaseva

Sigurnosni pojas držite čistim i suhim. Tkaninu sigurnosnih pojaseva perite neutralnom sapunicom ili preporučenim otapalom za čišćenje presvlaka, a zatim je obrišite suhom krpom. Nemojte uvlačiti sigurnosni pojas u mehanizam uvlačenja sve dok se dokraja ne osuši.



- Nemojte uklanjati sigurnosni pojas radi čišćenja.
- Nemojte upotrebljavati izbjeljivač ili sredstvo za uklanjanje mrlja jer mogu znatno oslabiti čvrstoću pojasa. Nedovoljno čvrst sigurnosni pojas neće pružiti dovoljnu zaštitu u slučaju sudara. ◀

Zamjena sigurnosnog pojasa

Nakon nesreće obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi provjere ili zamjene sigurnosnog pojasa. Zamijenite

dijelove čak i ako sustav sigurnosnih pojaseva nije korišten tijekom sudara.



Ako je sustav sigurnosnih pojaseva oštećen u sudaru, obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi zamjene. ◀

Zračni jastuci

Pregled zračnih jastuka

Zračni jastuk može zaštititi putnike u slučaju frontalnih sudara ograničavanjem kretanja putnika u smjeru sudara.

Prilikom aktivacije zračnog jastuka sustav će napuhati zračni jastuk plinom i napuhani jastuk ograničit će inercijsko kretanje vozača i suvozača prema naprijed i spriječiti da udare direktno u upravljač odnosno instrumentnu ploču.

Zračni jastuci služe samo kao dopuna automatskom sigurnosnom pojasu u tri točke i omogućuju zaštitu samo u slučaju sudara koji je dovoljno jak da aktivira zračne jastuke. Zračni jastuci mogu se aktivirati samo jedanput i samo u određenim situacijama. Sigurnosni pojasevi mogu uvijek omogućiti zaštitu putnika u svim situacijama. Na primjer, u lančanom sudaru samo sigurnosni pojasevi mogu zaštititi putnike.

Zračni jastuk je sigurnosna naprava u pasivnom sustavu sigurnosti cjelokupnog vozila; zračni jastuk može pružiti učinkovitu zaštitu samo ako su putnici vezani sigurnosnim

pojasevima i ako sjede u pravilnom položaju.

 Nikada nemojte preinačavati, udarati ili uklanjati bilo koji dio ili ožičenje zračnih jastuka. To može uzrokovati naglo napuhavanje zračnog jastuka ili njegovo otkazivanje te posljedično ozbiljne ozljede ili smrt. ◀

 Kada se vozilo uključi, kao i tijekom samotestiranja, svjetlo upozorenja  na sklopu instrumenata će se upaliti na nekoliko sekundi i ugasi po završetku samotestiranja. Ako se svjetlo upozorenja ne ugasi ili ako se opet upali nakon što se ugasio, ili ako ostane upaljeno, to ukazuje na kvar u sustavu zračnih jastuka. Za uklanjanje kvara odmah se obratite poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto. ◀

 • Nemojte se isključivo oslanjati na zaštitu koju pružaju zračni jastuci.

• Zračni jastuci mogu pružiti dovoljnu zaštitu samo ako su putnici pravilno vezani sigurnosnim pojasevima. ◀

 U sljedećim slučajevima odmah se obratite poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto.

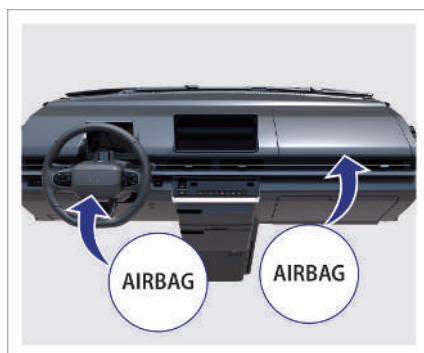
• Prednji kraj vozila pretrpio je udarac, ali se prednji zračni jastuci nisu aktivirali.

• Na poklopcu zračnog jastuka ima napuklina, ogrebotina ili drugih oštećenja. ◀

 Aktiviranje zračnog jastuka ovisi o objektu i smjeru sudara te o usporavanju uslijed sudara. Zračni jastuci možda se neće aktivirati u sljedećim situacijama (uključujući između ostalog):

- Vozilo nije pokrenuto u slučaju sudara.
- Manji sudar prednjim dijelom vozila.
- Udar u bočni ili stražnji kraj vozila.
- Sudar stražnjim krajem s kamionom.
- Prevrtanje. ◀

Položaj zračnih jastuka



U vozilu se nalaze dva zračna jastuka: jedan u središnjem dijelu upravljača, a drugi u gornjoj strani instrumentne ploče iznad pretinca za rukavice (kao na slici) i označeni su riječju AIRBAG (zračni jastuk).

Aktiviranje zračnih jastuka



Gornja slika prikazuje radni domet tijekom aktiviranja zračnog jastuka (područje aktivacije). Nemojte odlagati ili učvršćivati nikakve predmete unutar tog područja.

⚠ Vozač i suvozač moraju podesiti svoja sjedala kako bi održali siguran razmak od najmanje 25 cm od prednjih zračnih jastuka.



⚠ • U području aktivacije prednjih zračnih jastuka ne smije biti nikakvih prepreka koje bi ometale aktivaciju zračnih jastuka.

• Suvozač ne smije držati dijete ili predmete jer aktiviranje zračnog jastuka može biti popraćeno sudarom te su moguće ozbiljne ozljede suvozača i djeteta.

• Prilikom aktivacije zračnih jastuka može doći do ispuštanja manje količine dima te do iritacije kože i

očiju. U slučaju nelagode zatražite liječničku pomoć. ◀



Zračni jastuci mogu pružiti zaštitu samo jedanput. Nakon što je zračni jastuk aktiviran, mora se zamijeniti u poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto. ◀

Pokretanje vozila

Priprema za vožnju i sigurnosna provjera

Sigurnosna provjera prije vožnje

Preporučuje se provesti sveobuhvatnu sigurnosnu provjeru svaki put prije pokretanja vozila. Provjera od samo nekoliko minuta učinkovito će poboljšati sigurnost i iskustvo vožnje. Općenito poznavanje komponenata vozila omogućuje brzu provjeru.

Vanjština vozila

- Provjerite ima li oštećenja na gumama, je li tlak u gumama normalan i ima li stranih tijela zaglavljenih u gaznom sloju. Po potrebi poduzmite korektivne radnje.
- Provjerite matice na labavost.
- Provjerite jesu li svi prozori, retrovizori i vanjska kombinirana svjetla čista i bez zapreka. Uklonite nakupljeni led i snijeg.
- Provjerite ima li na šasiji stranih tijela.
- Provjerite rade li ispravno prednje kombinirano svjetlo, stražnje kombinirano svjetlo, visoko kočno svjetlo i druga svjetla.
- Provjerite ima li curenja kočne tekućine, rashladnog sredstva ili drugih tekućina na podvozju

(kapanje vode iz klima-uređaja ljeti sasvim je normalno).

Unutrašnjost vozila

- Provjerite sadrži li komplet alata za vozilo sve što je potrebno i je li na mjestu.
- Prilikom pokretanja vozila provjerite rade li brojači i kontrolna svjetla na instrumentnoj ploči normalno.
- Provjerite funkcionira li kopča sigurnosnog pojasa normalno i nije li sigurnosni pojas možda istrošen ili izgreban.
- Osigurajte da na nogama vozača nema stranih tijela koja bi mogla ometati normalno upravljanje papučicama gasa i kočnice.

Mjere predostrožnosti prije vožnje

- Očistite instrumentnu ploču od predmeta koji bi mogli zaklanjati pogled ili udariti putnike u slučaju naglog kočenja ili sudara te dovesti do tjelesne ozljede ili oštećenja vozila.
- Podesite sjedalo, upravljač, unutrašnje i vanjske retrovizore itd.
- Pobrinite se da su svi putnici u vozilu vezani sigurnosnim pojasevima.
- Zatvorite sva vrata i poklopac motora i zaključajte ih.

Prekidač za pokretanje



Kao prekidač za pokretanje, vozilo ima gumb. Prije pokretanja vozila provjerite je li pametni ključ kompatibilan s vozilom u vozilu i može li ga sustav detektirati.

Status prekidača za pokretanje uključuje:

OFF (ISKLJUČENO): Vozilo je isključeno.

ACC (DODACI): Niskonaponska baterija isporučuje energiju. Vozilo će ući u način rada ACC kad se jedanput pritisne prekidač za pokretanje kad vozilo nije pokrenuto i ako nije pritisnuta papučica kočnice. Kad je prekidač za pokretanje u načinu rada ACC, vozilo će se pokrenuti pritiskom na ovaj prekidač. Pogonska baterija počinje opskrbljivati vozilo energijom, odnosno, vozilo ulazi u način rada ON (uključen).

ON (UKLJUČENO): Energiju isporučuje pogonska baterija. Vozilo će se uključiti i pokrenut će se postupak samoprovjere kad se jedanput pritisne prekidač za

pokretanje kad vozilo nije pokrenuto i ako se pritisne papučica kočnice. Ako se tijekom samoprovjere ne prijavi greška i vozač je vezan sigurnosnim pojasom, vozilo je spremno za vožnju, to jest ulazi u način rada READY (SPREMAN).

READY (SPREMAN): Vozilo je spremno za vožnju.



Nemojte ostavljati ključ u vozilu ili unutar dosega djece kako ne bi eventualno pokrenula vozilo, što može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti. ◀

Postupak pokretanja vozila

Pritisnite papučicu kočnice i pritisnite prekidač za pokretanje. Ako se tijekom samoprovjere ne prijavi greška i vozač je vezan sigurnosnim pojasom, upali se kontrolno svjetlo **READY** na sklopu instrumenata i vozilo ulazi u stanje Ready (spreman).



Ako se elektronički uređaji kao što su mobiteli i prijenosna računala stave pokraj pametnog ključa, funkcija pokretanja bez ključa može zakazati. Stoga držite pametni ključ podalje od elektroničkih uređaja. ◀

Pokretanje u slučaju opasnosti

Prilikom pokretanja vozila na zaslonu sklopa instrumenata može se prikazati poruka da ključ nije pronađen u sljedećim situacijama:

- Vozilo se nalazi u području s jakim smetnjama signala.
- Slaba baterija pametnog ključa.

- Zakazivanje funkcije pokretanja bez ključa.

U tim slučajevima pokrenite vozilo na sljedeći način:

1. Pomaknite ručicu mjenjača u položaj P.



2. Polegnite pametni ključ ravno u položaj prikazan u pretincu središnje konzole.
3. Pritisnite papučicu kočnice i dugo pritisnite prekidač za pokretanje. Vozilo ulazi u stanje READY (SPREMAN).

i Ako pokretanje bez ključa ne radi normalno nakon zamjene baterije pametnog ključa, a vozilo je izašlo iz područja smetnji signala, obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi uklanjanja kvara što je prije moguće. ◀

Nemogućnost pokretanja vozila

Prije obavljanja pregleda, uvijek se pridržavajte pravilnog postupka pokretanja vozila i osigurajte da su

pogonska baterija i niskonaponska baterija dovoljno napunjene.

Prije pokretanja vozila provjerite je li upaljeno koje kontrolno svjetlo kvara na sklopu instrumenata. Ako jest, uzrok je možda u kvaru sustava koji onemogućava pokretanje vozila. Za uklanjanje kvara obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto.

Vozilo je opremljeno elektroničkim protuprovalnim sustavom. Možete pokušati pokrenuti vozilo rezervnim ključem. Ako ne uspijete, možda je problem u neispravnom pametnom ključu. Preporučuje se da ključ predate poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi uklanjanja kvara. Ako ne možete pokrenuti vozilo ni jednim ključem, možda se radi o neispravnosti sustava. Za uklanjanje kvara obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto što je prije moguće.

Ako vozilo povremeno ne uspijete pokrenuti:

1. Provjerite bateriju pametnog ključa.
2. Provjerite ima li u vozilu uređaja koji ometaju bežične signale.
3. Provjerite jesu li terminali niskonaponske baterije pritegnuti i čisti.
4. Ako su terminali niskonaponske baterije u redu, moguće je da se niskonaponska baterija ispraznila; pokušajte pokrenuti vozilo kabelima za pokretanje. Ako se

vozilo i dalje ne može pokrenuti, što znači da ne može ući u stanje READY (SPREMAN), obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi uklanjanja kvara.

Vožnja vozila

Radnje u vožnji

1. Pokrenite vozilo, pritisnite i držite papučicu kočnice i prebacite ručicu mjenjača iz položaja P u položaj D. Na sklopu instrumenata prikazat će se položaj „D” ručice mjenjača.

 Prije promjene položaja ručice mjenjača osigurajte da kontrolno svjetlo **READY** na sklopu instrumenata bude uključeno. U slučaju pogreške u ovom koraku, na zaslonu sklopa instrumenata pojavit će se poruka upozorenja. ◀

2. Deaktivirajte EPB.
3. Kada otpustite papučicu kočnice, vozilo se počne polako kretati. Nakon što lagano pritisnite papučicu gasa, vozilo započinje svoj put.
4. Kako biste ubrzali vozilo, postupno pritišćite papučicu gasa. Za vožnju konstantnom brzinom pritisnite i držite papučicu gasa.
5. Za kočenje pritisnite papučicu kočnice.
6. Za vožnju unatrag pritisnite papučicu kočnice dok se vozilo ne

zaustavi i ostane stajati i zatim prebacite ručicu mjenjača u položaj R. Na sklopu instrumenata prikazat će se položaj „R” ručice mjenjača. Otpustite papučicu kočnice i lagano pritisnite papučicu gasa. Vozilo započinje s vožnjom unatrag.

 Nemojte pritisnuti papučicu gasa dok prebacujete stupanj prijenosa da ne izgubite kontrolu nad vozilom. ◀

 Izbjegavajte nagla kočenja tijekom vožnje. Usporite koliko je to moguće prilikom skretanja i izbjegavajte brzu vožnju u zavojima. Prije skretanja provjerite ima li drugih vozila ili pješaka s lijeve i desne strane i usporite kako biste ih izbjegli. Prilikom skretanja nemojte naglo ubrzavati. ◀

 Kad je vozilo u stanju READY (SPREMAN) i ručica mjenjača je u položaju D, uvijek pritisnite papučicu kočnice ili aktivirajte parkirnu kočnicu ili bi vozilo moglo lagano krenuti. Ako želite stati i izaći iz vozila, uvijek prebacite ručicu mjenjača u položaj P i aktivirajte parkirnu kočnicu. ◀

 Nemojte pritisnuti papučicu kočnice i papučicu gasa istovremeno. ◀

Prebacivanje stupnja prijenosa



Mehanizam mjenjača vozila je tip mjenjača na upravljaču. Ručica mjenjača nalazi se na desnoj strani upravljača. Ima četiri stupnja prijenosa (položaja): Drive (vožnja) (D), Neutral (neutralni) (N), Reverse (unatrag) (R) i Park (parkiranje) (P). Kada se ručica mjenjača prebaci iz jednog položaja u drugi, na sklopu instrumenata prikaže se novi položaj.

Vožnja (D)

Ako je ručica elektroničkog mjenjača u položaju D, kad otpustite papučicu kočnice i parkirna kočnica je otpuštena, vozilo se počne polako kretati. Možete prebaciti u stupanj prijenosa N i R uzastopno tako da gurnete ručicu mjenjača prema gore.

Za sigurnu vožnju uvijek dokraja zaustavite vozilo prije promjene stupnja prijenosa iz D u R.

 Na strmim padinama vozilo možda neće moći krenuti prema naprijed ili čak unatrag. ◀

Neutralni (N)

Kad je ručica elektroničkog mjenjača u položaju N, pogonski motor ne može davati snagu.

Kad vozilo stoji, a već je pokrenuto, ako želite prebaciti iz N u R ili D, morate pritisnuti papučicu kočnice i jedanput gurnuti ručicu elektroničkog mjenjača prema gore ili dolje da biste prebacili u R odnosno D.

 Za sigurnu vožnju nemojte voziti bez gasa ako je ručica mjenjača u položaju N. ◀

 Ako je brzina vozila ispod 10 km/h, uvijek pritisnite papučicu kočnice prije promjene u bilo koji stupanj prijenosa osim N. ◀

Vožnja unatrag (R)

Ako je ručica elektroničkog mjenjača u položaju R, kad otpustite papučicu kočnice i parkirna kočnica je otpuštena, vozilo se počne polako kretati. Možete prebaciti u stupanj prijenosa N i D uzastopno tako da gurnete ručicu mjenjača prema dolje.

Za sigurnu vožnju uvijek dokraja zaustavite vozilo prije promjene stupnja prijenosa iz R u D.

Parkiranje (P)



Kako biste parkirali vozilo, pričekajte da se vozilo dokraja zaustavi, pritisnite papučicu kočnice i pritisnite gumb P kako biste prebacili u stupanj prijenosa P.

Za prebacivanje iz položaja P u položaj R ili D morate pritisnuti papučicu kočnice i jedanput gurnuti ručicu elektroničkog mjenjača prema gore odnosno dolje da se prebaci u željeni stupanj prijenosa.

Načini rada vozila

Načini rada za vožnju

Vozilo ima tri načina rada za vožnju: ekonomičan način rada, udoban način rada i sportski način rada. Udoban način rada zadani je način rada za vožnju vozila.



Višestrukim pritiskanjem gumba DRIVE MODE (NAČIN RADA ZA VOŽNJU) na lijevom modulu s prekidačima na instrumentnoj ploči, omogućuje se odabir način rada za vožnju između ekonomičnog, udobnog i sportskog načina.

- Ekonomični način rada: spori odziv snage, veći doseg vožnje.
- Udoban način rada: umjeren odziv snage, veća udobnost vožnje.
- Sportski način vožnje: brzi odziv snage, bolji doživljaj vožnje, mogućnost maksimalnog ubrzanja.

Način rada s jednom papučicom

Vozač može upravljati ubrzavanjem i usporavanjem vozila s pomoću papučice gasa. Vozilo može ubrzati ako se papučica pritisne, a ako se otpusti, vozilo će kočiti.

Pritisnite gumb za način rada s jednom papučicom na lijevom modulu s prekidačima na instrumentnoj ploči. Vozilo ulazi u način rada s jednom papučicom, a

kontrolno svjetlo  na sklopu instrumenata se upali.

 Način rada s jednom papučicom ne može zamijeniti kočenje. U slučaju opasnosti vozač mora pritisnuti papučicu kočnice kako bi aktivirao kočnice. ◀

Zvučni signal upozorenja pri malim brzinama

Ovo je baterijsko električno vozilo (BEV). Tijekom kretanja stvara vrlo malo buke. Kako biste privukli pažnju drugih vozila i pješaka, vozilo emitira zvučni signal upozorenja pri malim brzinama.

Nakon što se vozilo pokrene, emitira zvučni signal upozorenja pri malim brzinama ako je brzina kretanja ispod 30 km/h.

Upute za vozače

Kontrola vozila

Sustav kočenja, upravljački sustav i sustav ubrzanja pomažu kontrolirati vozilo tijekom vožnje. Tijekom vožnje na kolnicima prekrivenim snijegom ili ledom, prianjanje guma i samog kolnika može biti daleko manje nego što to zahtijeva sustav kontrole vozila. Zbog toga vozač može izgubiti kontrolu nad vozilom. Kako bi se to izbjeglo, vozač mora biti potpuno usredotočen na vožnju. Nemojte naglo kočiti, voziti u zavojima velikom brzinom ili naglo ubrzavati ili usporavati.

 Dodaci ili naknadno ugrađena neoriginalna dodatna oprema mogu utjecati na performanse vozila. ◀

Zahtjevi za vožnju

- Nemojte preopteretiti pogonski motor prevelikim brojem okretaja.
- Nemojte isključiti prekidač za pokretanje dok se vozilo kreće.
- Ako se snaga vozila smanjuje tijekom vožnje, odmah se obratite poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi uklanjanja kvara.
- Nemojte voziti po mjestima gdje bi podvozje vozila moglo doći u dodir s tlom.
- Prije vožnje uvjerite se da na sklopu instrumenata nije aktiviran nijedan signal upozorenja na kvar.
- Ako SOC indikator na sklopu instrumenata pokazuje SOC manji od 20 % tijekom vožnje, znači da će se baterija uskoro isprazniti. Što prije napunite bateriju.
- Na nizbrdicama pritisnite papučicu kočnice kako biste kontrolirali brzinu vozila. Preporučuje se upotreba funkcije kontrole kretanja na nizbrdici. Tijekom spuštanja nizbrdicom nemojte voziti bez gasa s ručicom mjenjača u položaju N. To bi moglo povećati opasnost od nesreće.

Razrađivanje novog vozila

Razrađivanje novog vozila obavlja se uglavnom kako bi se poboljšala

kvaliteta površine i uvjeti trenja te smanjilo habanje pokretnih dijelova, produljio vijek trajanja i smanjila potrošnja energije. Nakon kupnje novog vozila preporučuje se pridržavanje nekoliko uputa za prvih prijeđenih 3000 km tijekom razdoblja razrađivanja:

- Za vrijeme razdoblja razrađivanja uvijek redovito provjeravajte količinu radnih tekućina i vode. Ako je količina nedovoljna, dopunite tekućinu prema potrebi. Osigurajte da tlak u gumama ispunjava navedene zahtjeve za parametre vozila.
- Izbjegavajte pritiskanje papučice gasa dokraja ili naglo prilikom pokretanja i vožnje.
- Tijekom razdoblja razrađivanja vozite ravnim kolnicima. Izbjegavajte blatne i šljunčane kolnike.
- Izbjegavajte naglo kočenje tijekom prvih 300 km.
- Nemojte dugo voziti velikim brzinama.
- U slučaju svakodnevne upotrebe vozila, nastojte držati bateriju potpuno napunjenom i dobro isplanirajte putovanje kako se baterija ne bi ispraznila dok ste na putu.

Vozite oprezno

Oprezna vožnja znači spremnost na neočekivane situacije u svakom trenutku. Najveći prioritet je osigurati

pravilnu upotrebu sigurnosnih pojaseva. U sljedećim situacijama vodite računa o komponentama na relativno nižim mjestima vozila, na primjer zaštitnoj oblozi podvozja i pogonskoj bateriji.

- Kada vozite lošim cestama.
- Kada vozite preko ruba ceste ili nailazite na strano tijelo na cesti.
- Kada vozite strmim padinama.
- Kada vozite kroz vodu.



Održavajte siguran razmak i usredotočite se na vožnju. Ometanje vozača može dovesti do sudara i, posljedično, do ozljeda ili smrti. ◀



Tijekom vožnje pazite na sigurnost pješaka. Budući da su električna vozila prilično tiha, pješaci možda neće primijetiti da se približavate. Predvidite potencijalne opasnosti i pripremite se na reakciju u svakom trenutku. ◀



Prije vožnje provjerite je li poklopac ulaza za punjenje dokraja zatvoren i kabel za punjenje izvađen. ◀



Ako je vozilo potpuno opterećeno, vozite oprezno. Nemojte naglo ubrzavati ili skretati. ◀



U slučaju većih ogrebotina na podvozju nastalih u vožnji, obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto što je prije moguće. ◀

Eko vožnja

Doseg vožnje i vijek pogonske baterije vozila ovise o voznim navikama, uvjetima skladištenja vozila, načinima punjenja, temperaturi pogonske baterije itd. Dobre vozne navike i način vožnje mogu poboljšati doseg vožnje.

1. Lagano pokretanje i ubrzavanje: potrošnja energije pri pokretanju i ubrzavanju je visoka. Pokušajte izbjegavati snažno pritiskanje papučice gasa pri pokretanju i ubrzavanju. Lagano pokretanje i ubrzavanje može pridonijeti uštedi energije.
2. Izbjegavajte nepotrebna kočenja: pratite razmak od vozila ispred i pokušajte izbjegavati učestala kočenja. Usporite na crvenom svjetlu i vozite bez gasa kako ne biste morali naglo kočiti.
3. Održavajte nizak otpor zraka vozila: otvoreni prozori pri velikim brzinama mogu znatno povećati otpor zraka vozila i dovesti do veće potrošnje.
4. Održavajte ispravan tlak u gumama: redovito provjeravajte tlak u gumama. Prenizak tlak u gumama može povećati otpor kotrljanja i dovesti do povećane potrošnje.
5. Smanjite upotrebu klima-uređaja: rad klima-uređaja povećava potrošnju energije iz baterije. Uključite klima-uređaj samo kada je to potrebno. Kada vozite malom brzinom, za prozračivanje

možete otvoriti prozore. Dok radi klima-uređaj, upotreba internog ciklusa troši manje energije.

6. Smanjite težinu vozila: svaki dodatni kilogram povećava potrošnju energije. Redovito uklanjajte nepotrebnu prtljagu i stvari iz vozila.
7. Planirajte razuman put: odabir optimalnog puta kako biste izbjegli prometne čepove štedi vrijeme i smanjuje potrošnju električne energije.
8. Nemojte upotrebljavati gume različitih specifikacija.
9. Odaberite odgovarajući način vožnje: odabir Eko načina vožnje pomaže smanjiti potrošnju vozila i povećava doseg.



Pobrinite se najprije za sigurnost, pratite prometne propise i izbjegavajte uznemiravanje drugih i kršenje pravila u prometu. ◀

Vožnja u zimskim uvjetima

Zimi ili za hladnog vremena moguć je nagli pad temperature noću. To može narušiti rad pogonske baterije. Preporučuje se parkiranje vozila u podzemnim parkiralištima ili na mjestima koja su zaštićena od vjetrova i mraza. Pri pokretanju vozila osigurajte da temperatura pogonske baterije bude što bliža ambijentalnoj temperaturi.



Za hladnih zimskih dana, prenizak SOC može onemogućiti postizanje maksimalne brzine

vožnje. Kako bi se zadržalo dobro iskustvo vožnje, napunite bateriju prema potrebi. ◀

i Vozni doseg tijekom zime kraći je nego u drugim dijelovima godine. Zimi dobro isplanirajte put prije vožnje. ◀

Vožnja po snježnim i zaleđenim cestama

Prilikom vožnje po snježnim i zaleđenim cestama upotrebljavajte odgovarajuće gume ili lance za snijeg. Uvijek održavajte siguran razmak od vozila ispred i usporite u skladu s uvjetima na cesti. Izbjegavajte nagla ubrzavanja ili usporavanja kako biste spriječili gubitak kontrole nad vozilom.

Prilikom vožnje po kolnicima posipanima solju na kočnim diskovima može se formirati sloj soli. To može dovesti do znatnog povećanja puta kočenja. Nakupljanje soli može se spriječiti isprekidanim kočenjem uz održavanje većeg razmaka od vozila ispred.

Vožnja kroz vodu

Kako biste izbjegli štetu na vozilu prilikom vožnje kroz vodu (npr. na poplavljenim cestama), pridržavajte se sljedećeg:

- Prije prolaska kroz vodu utvrdite dubinu vode i uvjerite se da najviša razina vode ne prelazi 15 cm.
- Vozite kroz vodu konstantnom brzinom od najviše 20 km/h. Brza duža vožnja kroz vodu može

oštetiti određene komponente, na primjer upravljačku jedinicu motora (MCU). To može onemogućiti kretanje vozila.

- Nikada nemojte parkirati vozilo u vodi ili ga voziti unatrag kroz vodu.
- Val vode uzrokovan nadolazećim vozilom može prijeći dopuštenu visinu vode za ovo vozilo. Dok pretječete drugo vozilo, usredotočite se još više na vožnju i vozite konstantnom brzinom.
- Voda možda prekriva rupe na cesti, lokve s blatom ili kamenje. U takvim situacijama vožnja kroz vodu je otežana ili čak nemoguća.
- Izbjegavajte vožnju kroz slanu vodu jer sol može uzrokovati hrđu na komponentama vozila. Ako vozilo dođe u dodir sa slanom vodom, odmah slatkom vodom temeljito isperite sve zahvaćene komponente.
- Vožnja kroz vodu ili po blatnim cestama može utjecati na učinkovitost kočenja. U takvim situacijama treba izbjegavati naglo kočenje.

i • Ako to prometni uvjeti dopuštaju, preporučuje se isprekidano kočenje kako bi se osiguralo da kočni diskovi ostanu suhi i čisti. Pritom se uvijek uvjerite da time nećete utjecati na druge sudionike u prometu.

- Nakon vožnje kroz vodu, preporučujemo da se obratite poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto što je prije moguće. ◀

Zaustavljanje ili parkiranje

- Vozilo treba parkirati na ravnom, čvrstom i sigurnom kolniku tako da ne ometa prolazak drugih vozila.
- Za parkiranje vozila najprije pritisčite papučicu kočnice dok se vozilo polako i mirno ne zaustavi. Zatim prebacite ručicu mjenjača u položaj P i aktivirajte elektroničku parkirnu kočnicu.



Djecu ili osobe s invaliditetom nikada ne ostavljajte u vozilu. Mogli bi slučajno otpustiti parkirnu kočnicu, pomaknuti ručicu elektroničkog mjenjača i pokrenuti vozilo, što može dovesti do ozljeda ili smrti. ◀

Zahtjevi za vozila koja nisu u upotrebi dulje vrijeme

Ako se vozilo ostavi izvan upotrebe dulje vrijeme, redovito ga servisirajte. U suprotnom može doći do slabljenja performansi pogonske baterije.

- Ljeti parkirajte vozilo na hladnom mjestu, izbjegavajte izravno sunce i držite ga podalje od izvora topline.
- Ako se vozilo ostavi stajati dulje vrijeme, SOC treba održavati na 50 % – 80 % (optimalno je oko 50 %).
- U tom razdoblju bateriju treba potpuno napuniti svaka tri

mjeseca. Nakon što je baterija potpuno napunjena, prije skladištenja vozila preporučuje se voziti neko vrijeme ili s uključenim električnim trošilima velike snage (npr. klima-uređajem) dok SOC ne padne na 50 % – 80 %.

- Prije prve upotrebe vozila koje je stajalo dulje vrijeme (više od dva tjedna), provjerite ima li na zaslonu sklopa instrumenata upaljenih upozorenja. Ako ima, obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi uklanjanja kvara što je prije moguće.

Buka i vibracije

Tijekom upotrebe vozila buka i vibracije koje čujete ili osjećate razlikuju se od onih u tradicionalnim vozilima. Sljedeće vrste buke i vibracija su normalne:

- Buka pogonskog motora i reduktora tijekom rada.
- Buka uzrokovana radom kompresora i ventilatora za hlađenje električnog klima-uređaja.
- Buka i vibracije uzrokovane otvaranjem i zatvaranjem releja prilikom uključivanja/isključivanja visokonaponskog sustava.
- Zvuk uzrokovan zvučnim signalom upozorenja pri malim brzinama tijekom vožnje malom brzinom.
- Buka pumpe za vodu i ventilatora za hlađenje tijekom punjenja.

Sustavi pomoći vozaču

Opće informacije o sustavima pomoći vozaču

Vozilo je opremljeno raznim sustavima pomoći vozaču i sustavima pomoći pri parkiranju. Ti sustavi rade zajedno kako bi se smanjio stres vozača i opasnost od nesreća te kako bi se poboljšala zaštita putnika i drugih sudionika u prometu.

Vozač može omogućiti ili onemogućiti značajku sustava pomoći vozaču tako da ide na **Settings (Postavke) > Driver Assist (Pomoć vozaču)** na zaslonu multimedije. Kada određenu značajku omogućite ili onemogućite, na zaslonu sklopa instrumenata prikazat će se slikovni prikaz značajke ili poruka.

 Zbog neizbježnih ograničenja u performansama sustava pomoći vozaču, sustavi ne mogu pomoći u svim uvjetima prometa, okoliša, vremena i kolnika. Sustavi pomoći vozaču ne oslobađaju vozača obveze praćenja uvjeta u prometu i prosudbe, niti ne zamjenjuju u potpunosti vozačevo izvršavanje zadataka dinamične vožnje. U svim slučajevima vozač mora zadržati aktivnu kontrolu nad vozilom i preuzeti punu odgovornost za upravljanje vozilom. ◀

 Performanse sustava AEB bitno su smanjene ako je na vozilo

spojena prikolica, stoga vozite oprezno. ◀



Tempomat, pomoć za ostanak u traci i druge značajke nisu dostupne ako je spojena prikolica. ◀

Senzori sustava pomoći vozaču Prednja kamera



Prednja kamera nalazi se u srednjem gornjem dijelu vjetrobranskog stakla. Prikuplja podatke o okolini u stvarnom vremenu u skladu s potrebama vožnje.

Na prikupljanje podataka prednje kamere utječu razni faktori, uključujući između ostalog:

- Slabu vidljivost noću.
- Slabu vidljivost u nepovoljnim vremenskim uvjetima (jaka kiša, gust snijeg, gusta magla, pješčana oluja itd.).
- Jako svjetlo, pozadinsko svjetlo, odsjaj vode ili ekstremne svjetlosne kontraste.
- Prljavštinu, led, snijeg itd. na površini kamere.

- Smanjenje performansi kamere zbog ekstremnih vremenskih uvjeta, kao što je ekstremna vrućina ili hladnoća.

Stražnji milimetarski radar



Stražnji milimetarski radari nalaze se s obje strane stražnjeg odbojnika vozila.

Sposobnost detekcije stražnjih milimetarskih radara ovisi o raznim faktorima, uključujući između ostalog:

- Na rad radara utječe okruženje, na primjer elektromagnetske smetnje, podzemna parkirališta, tuneli, željeznička pruga, gradilišta kao i portali s ograničenjem visine i širine.
- Smanjenje performansi radara zbog ekstremnih vremenskih uvjeta, kao što je ekstremna vrućina ili hladnoća.
- Dio u području radara popravljen je poliesterskim kitom ili prskan neprihvatljivom bojom.
- Blizu vozila nalazi se nešto što može uzrokovati pogrešno odbijanje zvučnih valova.

- Vozilo poskakuje ili se trese zbog neravnog kolnika ili drugih razloga.
- Detektirani objekt je premali.
- Smetnje iz izvora zvuka iste frekvencije u blizini.

Funkcije tempomata

Funkcije tempomata uključuju: prilagodljivi tempomat (ACC) i pametni tempomat (ICC)

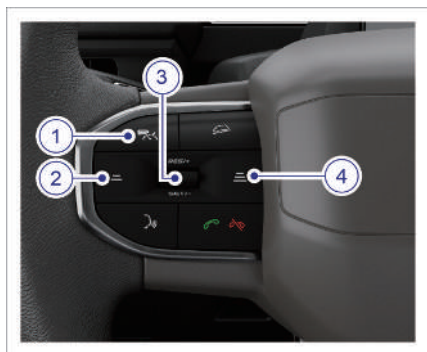
Prilagodljivi tempomat (ACC)

ACC može upravljati brzinom vozila u skladu s postavljenom brzinom i razmakom od vozila ispred unutar raspona brzine od 0 do 135 km/h.

ACC uglavnom pruža pomoć u vožnji na autocestama ili povišenim cestama s dobrim uvjetima kolnika, no vozač mora držati kontrolu nad vozilom cijelo vrijeme.

ACC detektira vozila ispred s pomoću prednje kamere i automatski podešava brzinu vozila radi održavanja razmaka koji je podesio vozač. Vozač može upravljati vozilom u svakom trenutku u skladu s uvjetima vožnje.

Uvod u gumbе i upravljač



ACC gumbi nalaze se s lijeve strane upravljača.

1. ACC gumbi
ACC se uključuje i isključuje kratkim pritiskom na gumb.
2. Gumb za smanjivanje razmaka od vozila ispred
Razmak od vozila ispred funkcije ACC smanjuje se kratkim pritiskom na ovaj gumb.
3. Gumbi za postavljanje i podešavanje brzine
 - RES/+ (Vrati/Ubrzaj)
Pritisnite ovaj gumb u smjeru RES/+ za vraćanje putne brzine na izvornu postavku ili za povećanje putne brzine.
 - SET/- (Postavi/Uspori)
Pritisnite ovaj gumb u smjeru SET/- za postavljanje trenutne brzine na putnu brzinu ili za smanjenje putne brzine.
4. Gumb za povećanje razmaka od vozila ispred
Razmak od vozila ispred funkcije ACC povećava se kratkim pritiskom na ovaj gumb.

i Za aktiviranje funkcije ACC moraju biti ispunjeni sljedeći uvjeti:

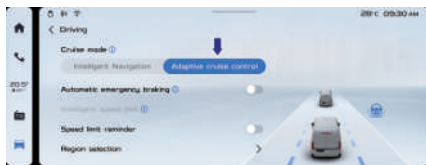
- Vrata su zatvorena.
- Sigurnosni pojas vozača je vezan.
- Elektronička parkirna kočnica (EPB) je otpuštena.
- Mjenjač je u položaju D.
- Kontrolno svjetlo READY (SPREMAN) na sklopu instrumenata je upaljeno.
- Papučica kočnice nije pritisnuta dok se vozilo kreće.



Odabir funkcije



1. Odaberite „Driving” (Vožnja) na zaslonu multimedije s postavkama;



2. Odaberite funkciju ACC.
Aktivirajte je i postavite putnu brzinu

Kad je vozilo u pokretu, aktivirajte i postavite brzinu vozila na sljedeći način:

1. Uključite ACC; upalit će se sivo kontrolno svjetlo statusa funkcije ACC  na sklopu instrumenata.
2. Pritisnite gumb za postavljanje i podešavanje brzine da aktivirate ACC; upalit će se zeleno kontrolno svjetlo statusa funkcije ACC na sklopu instrumenata. 
3. Pritisnite gumb za postavljanje i podešavanje brzine i podesite željenu putnu brzinu.

i Ako je brzina vozila ispod 30 km/h, putna brzina postavljena je na 30 km/h. Ako je brzina vozila iznad 30 km/h, trenutna brzina vozila postavljena je kao putna brzina. ACC upravlja vozilom u skladu s postavljenom putnom brzinom. ◀

Postavljanje razmaka od vozila ispred

Vozač može podesiti razmak od vozila ispred na osnovu trenutačnih prilika na cesti. Razmak od vozila ispred, to jest interval, odnosi se na vrijeme potrebno da vozilo trenutnom brzinom kretanja prijeđe udaljenost do trenutne pozicije vozila ispred sebe, to jest odnosi se na vrijeme koje se dobije kada se razmak podijeli s brzinom kretanja.

Razmak se može podesiti na tri razine, pri čemu je zadani interval treća razina svaki put kad se sustav pokrene.



Vozač može smanjiti/povećati razmak između svog i vozila ispred pritiskom na gumb za smanjenje/povećanje razmaka vozila.



U svakom slučaju, vozač mora održavati dovoljan put kočenja od vozila ispred i voditi računa o lokalnim prometnim propisima za vožnju autocestama kojima su propisani zahtjevi za najmanji razmak ili najkraće vrijeme. Vozač je odgovoran za poštivanje zakona. ◀

Ubrzavanje uz aktivirani ACC

Postoje dva načina ubrzanja:

- Pritisnite papučicu gasa za aktivno ubrzanje. U slučaju aktivnog ubrzanja, vozač preuzima kontrolu nad vozilom, a na sklopu instrumenata prikazan je efekt aktivnog ubrzanja.
- Za lagano ubrzanje uz aktivirani ACC pritisnite gumb za postavljanje i podešavanje brzine u smjeru RES/+. Svakim kratkim pritiskom brzina će se povećati za 1 km/h. Dugim pritiskom na gumb,

brzina će se povećavati za 5 km/h sve dok se gumb ne otpusti, uz najveću postavljenu brzinu od 120 km/h.

Način rada Pomoć pri pretjecanju

U načinu vožnje putnom brzinom, dok vozite iza drugog vozila i uključite lijevi pokazivač smjera, funkcija ACC će ubrzati ili usporiti Vaše vozilo prije nego što prijedete u pretjecajnu traku kako bi Vam pomogla u pretjecanju ili u promjeni trake sve dok Vaše vozilo ne dovrši promjenu trake ili dok se ne isključi pokazivač smjera.

Za aktiviranje pomoći pri pretjecanju moraju biti ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Sprijeda se mora nalaziti drugo vozilo.
- Trenutna brzina vozila mora biti iznad 60 km/h.
- Postavljena brzina mora biti dovoljno velika za sigurno pretjecanje vozila.
- Uključite lijevi pokazivač smjera.

Prilikom upotrebe pomoći pri pretjecanju vozač mora biti spreman brzo reagirati u slučaju opasnosti i smjesta preuzeti kontrolu nad vozilom.

Način rada kreni-stani

U načinu vožnje s praćenjem vozila ispred, ako se vozilo ispred postupno zaustavi, Vaše će se vozilo postupno zaustaviti i održati siguran razmak.

- Ako vozite iza drugog vozila i ono stane na tri sekunde, kad vozilo

ispred nastavi vožnju, ACC će se automatski nastaviti.

- Ako vozite iza drugog vozila i ono stane na više od tri sekunde, kad vozilo ispred nastavi vožnju, trebate pritisnuti papučicu gasa ili gumb za postavljanje i podešavanje brzine u smjeru RES/+ da nastavite vožnju putnom brzinom.
- U načinu rada kreni-stani funkcije ACC, vozilo može stajati najviše tri minute. Nakon tri minute, aktivirat će se EPB, a ACC će se deaktivirati.
- U načinu rada kreni-stani funkcije ACC, ako vozač deaktivira funkciju ACC, vozilo se pokrene i vozač treba preuzeti kontrolu nad vozilom.

Usporavanje uz aktivirani ACC

Za lagano usporavanje uz aktivirani ACC pritisnite gumb za postavljanje i podešavanje brzine u smjeru SET/-. Svakim kratkim pritiskom brzina vozila smanjuje se za 1 km/h. Dugim pritiskom gumba brzina će se nastavljati smanjivati za 5 km/h dok se gumb ne otpusti, pri čemu najmanja podešena brzina iznosi 30 km/h.

Vraćanje postavljene brzine

Ako je vozač postavio ACC brzinu prije nego što je pritisnuo papučicu kočnice ili gumb ACC, nakon čega će se ACC deaktivirati, postavljena brzina će se pohraniti, a zaslon sklopa instrumenata će nastaviti prikazivati postavljenu brzinu. Za aktiviranje

funkcije ACC i zadržavanje brzine postavljene prošli put pritisnite gumb za postavljanje i podešavanje brzine u smjeru RES/+.

Deaktiviranje funkcije ACC

ACC se može deaktivirati na sljedeće načine:

- Pritisnite papučicu kočnice da izađete iz načina rada ACC.
- Dok je ACC uključen, ali ne i aktiviran, pritisnite gumb ACC da izađete iz načina rada ACC.
- Kada je ACC aktiviran, dvaput pritisnite gumb ACC da isključite ACC.
- Isključite ACC dugim pritiskom na gumb ACC.

ACC se oslanja na druge sustave, kao što je elektronička kontrola stabilnosti (ESC). Ako bilo koji od tih sustava prestane raditi, ACC će se automatski isključiti.

U tom slučaju vozilo će dati zvučni signal, a na zaslonu sklopa instrumenata prikazat će se tekst s relevantnim informacijama. Vozač mora intervenirati kako bi uskladio brzinu i razmak s vozilom ispred.

Pametni tempomat (ICC)

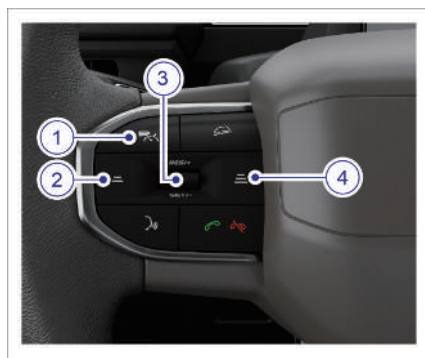
ICC može istovremeno obavljati funkciju tempomata i upravljati pomoćnikom za održavanje pravca unutar raspona brzine od 0 do 135 km/h. Sustav može upravljati brzinom vozila u skladu s postavljenom brzinom i razmakom te upravljati vozilom kako bi se kretalo po sredini

trake na osnovu obostranih linija duž trake ili slijedilo vozilo ispred sebe radi kontrole putanje.

ICC uglavnom pruža pomoć u vožnji na cestama s dobrim uvjetima, kao što su autoceste i povišene ceste, no vozač mora biti spreman na preuzimanje kontrole nad vozilom u svakom trenutku.

ICC ne može raditi u složenim uvjetima na cesti i zahtijeva od vozača da bude spreman na preuzimanje kontrole nad vozilom u svakom trenutku. ICC pruža ugodno iskustvo vožnje samo u odgovarajućim uvjetima na cestama, a vozač je u potpunosti odgovoran za sigurnost vožnje.

Uvod u gumbе i upravljač



Gumb za upravljanje funkcijom ICC nalazi se s lijeve strane upravljača.

1. Gumb ICC
ICC se uključuje i isključuje kratkim pritiskom na ovaj gumb.
2. Gumb za smanjivanje razmaka od vozila ispred
Razmak od vozila ispred funkcije

ICC smanjuje se kratkim pritiskom na ovaj gumb.

3. Gumbi za postavljanje i podešavanje brzine

- RES/+ (Vrati/Ubrzaj)
Pritisnite ovaj gumb u smjeru RES/+ kako biste vratili putnu brzinu na izvornu postavku i povećali putnu brzinu ili ograničenje brzine.

- SET/- (Postavi/Uspori)
Pritisnite ovaj u gumb u smjeru SET/- kako biste postavili trenutnu brzinu kao putnu brzinu, smanjili putnu brzinu ili smanjili ograničenje brzine.

4. Gumb za povećanje razmaka od vozila ispred

Razmak od vozila ispred funkcije ICC povećava se kratkim pritiskom na ovaj gumb.

i Za aktiviranje funkcije ICC moraju biti ispunjeni sljedeći uvjeti: ◀

- Vrata su zatvorena.
- Sigurnosni pojas vozača je vezan.
- Elektronička parkirna kočnica (EPB) je otpuštena.
- Mjenjač je u položaju D.
- Kontrolno svjetlo READY (SPREMAN) na sklopu instrumenata je upaljeno.
- Papučica kočnice nije pritisnuta dok se vozilo kreće.

Odabir funkcije



1. Odaberite „Driving“ (Vožnja) na zaslonu multimedije s postavkama;



2. Odaberite funkciju ICC.

Aktivirajte je i postavite brzinu vozila

Ako vozilo stoji, aktivirajte ICC sustav na sljedeći način:

1. Kratko pritisnite gumb ICC da uključite ICC; upalit će se sivo kontrolno svjetlo statusa funkcije ICC  na sklopu instrumenata.
2. Pritisnite papučicu kočnice ili aktivirajte funkciju AUTO HOLD (automatsko zadržavanje).
3. Pritisnite gumb za postavljanje i podešavanje brzine da aktivirate ICC; upalit će se zeleno kontrolno svjetlo statusa funkcije ICC  na sklopu instrumenata.
4. ICC može zadržati vozilo na mjestu nakon otpuštanja papučice kočnice.
5. Ponovnim pritiskom na gumb za postavljanje i podešavanje brzine u smjeru RES/+ ili pritiskanjem

papučice gasa, ICC može pokrenuti vozilo.;

Kada je vozilo u pokretu, aktivirajte ICC sustav na sljedeći način:

1. Kratko pritisnite gumb ICC da uključite ICC; upalit će se sivo kontrolno svjetlo statusa funkcije ICC  na sklopu instrumenata.
2. Pritisnite gumb za postavljanje i podešavanje brzine da aktivirate ICC; upalit će se zeleno kontrolno svjetlo statusa funkcije ICC na sklopu instrumenata. 

Tempomat

Putna brzina i razmak od vozila ispred kod funkcije ICC podešavaju se na isti način kao i kod funkcije ACC; upute pogledajte pod Upotreba funkcije ACC.

Usporavanje u zavojima

Kad vozilo ulazi u zavoj s jasnim linijama trake, ICC će pokrenuti polako usporavanje vozila.



- Na cestama s nejasnim linijama (npr. noću, po kiši ili po snijegu), funkcija usporavanja možda se neće aktivirati. Vozač mora obratiti pažnju na uvjete na cesti i imati kontrolu nad vozilom.
- Funkcija usporavanja u zavojima ograničena je uvjetima linija na kolniku i ovisi o sposobnosti detekcije linija te se može aktivirati netočno. Stoga vozač mora

imati kontrolu nad vozilom u svakom trenutku. ◀

Pomoć u održavanju smjera

Ako je aktiviran, ICC detektira linije s obje strane trake i drži vozilo u sredini trake. U tom slučaju na sklopu instrumenata prikazat će se osvijetljena oznaka linije.

Ako jedna ili obje linije nestanu, ICC više neće držati vozilo u sredini trake, ali ACC hoće; ako ICC ponovno detektira linije, automatski će nastaviti rad.

Kada se vozilo kreće iza drugog vozila malom brzinom, a linija trake se ne vidi zbog vozila ispred ili je privremeno nestala, ICC može kontrolirati držanje smjera na osnovu putanje kretanja vozila ispred i vozilo će se polako pomaknuti u stranu vozeći iza drugog vozila. Stoga ICC može nastaviti održavati brzinu i smjer kretanja. Pritom vozač mora obratiti posebnu pažnju na promet s obje strane.

Upozorenje na držanje upravljača

Preduvjet za rad funkcije ICC je da vozač drži upravljač objema rukama. ICC to neprekidno prati i ako vozač makne ruku na određeno dulje vrijeme, na sklopu instrumenata prikazat će se poruka upozorenja na držanje upravljača, podsjećajući vozača da mora čvrsto držati upravljač objema rukama. Ako vozač ne reagira, vozilo će izaći iz načina rada ICC nakon što se ponovno

prikaže poruka upozorenja na držanje upravljača.

Ako vozač lagano položi ruke na upravljač na dulje vrijeme, može se uključiti poruka upozorenja na držanje upravljača. Sada vozač mora čvrsto uhvatiti upravljač.

Ograničenja sustava

 U sljedećim situacijama moguće su greške prilikom detektiranja i reagiranja funkcije tempomata:

- Dok je tempomat uključen, a razmak između Vašeg i vozila u susjednoj traci je premali, ili ako se vozilo u susjednoj traci previše približi Vašem vozilu, Vaše vozilo može reagirati i kočiti.
- U nekim slučajevima, kada vozilo ispred stane, funkcija tempomata ne može detektirati kraj vozila ispred, nego detektira niži dio vozila (npr. odbojnik ili stražnju osovinu kamiona s visokom šasijom, čak i ako se kraj vozila pruža dalje unazad). U tim situacijama sustav tempomata ne može jamčiti odgovarajući zaustavni put.
- U nekim situacijama (npr. ako je relativna brzina između Vašeg vozila i vozila ispred Vas previsoka, ako Vaše vozilo prebrzo mijenja traku, ili ako je sigurnosni razmak premali), nema dovoljno vremena kako bi tempomat

smanjio relativnu brzinu i sustav ne može svaki put aktivirati zvučno upozorenje ili prikazati upozorenje na zaslonu. ◀

 Ako Vaše vozilo naglo ubrza i približi se vozilu ispred velikom brzinom (koja je bitno veća od brzine vozila ispred), vozač mora pravovremeno kočiti. ◀

 Ponekad funkcija tempomata ne može detektirati vozilo koje stoji ili se sporo kreće i možda neće detektirati nadolazeća vozila. ◀

 Ako na Vašem vozilu radi tempomat, a vozilo ispred Vas iz susjedne trake naglo prijeđe u Vašu traku, prednja kamera će možda kasniti i funkcija tempomata neće moći detektirati vozilo ispred i neće moći izračunati točan razmak između dvaju vozila. U takvim slučajevima može doći do odgođenog kočenja ili uopće neće biti reakcije tempomata, stoga vozač mora smjesta preuzeti kontrolu nad vozilom. ◀

 Vozač treba podesiti odgovarajući razmak i postaviti funkciju tempomata u skladu s trenutačnom situacijom u prometu i vremenskim uvjetima, kao što su kiša i snijeg. Vozač mora moći aktivno upravljati vozilom u svakom trenutku kako bi osigurao sigurnu vožnju. ◀

 Prilikom ulaska u zavoj ili izlaska iz zavoja, detektiranje vozila ispred može biti odgođeno ili spriječeno. Funkcija tempomata možda neće aktivirati kočnice ili će ih aktivirati prekasno. ◀

 Ako je funkcija tempomata aktivirana dok vozilo stoji, sustav može detektirati stacionarne prepreke ispred Vas kao da se radi o vozilu i držati Vaše vozilo na mjestu. U takvim slučajevima, kako bi se osiguralo sigurno kretanje, nemojte krenuti naglo kako biste izbjegli sudar sa stacionarnim metama. Stacionarne mete uključuju između ostalog uspornike prometa na raskrižjima, drveće, ljude i ograde. ◀

Pomoć za ostanak u traci (LKA)

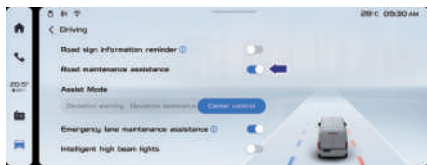
Pomoć za ostanak u traci (LKA) uključuje kontrolu ostanaka u sredini trake (LCC), sprečavanje izlaska iz trake (LDP), upozorenje na izlazak iz trake (LDW) i zadržavanje u traci u slučaju opasnosti (ELK). LKA upotrebljava prednju kameru za detektiranje oznaka trake i izračunavanje razmaka između vozila i lijevih i desnih oznaka trake. Kada vozilo počne izlaziti iz trake, sustav će primjenom dodatne sile za korekciju spriječiti vozilo da ne izađe iz trake ili će upozoriti vozača da upravlja vozilom unutar trake.

LKA funkcionira kada je brzina kretanja vozila od 60 do 130 km/h i oznake trake su jasno vidljive. Trenutačno je ova funkcija primjenjiva samo na brzim cestama ili sličnim glavnim prometnicama.

Uključivanje funkcije



1. Odaberite „Driving“ (Vožnja) na zaslonu multimedije s postavkama;



2. Omogućite „Road maintenance assistance“ (pomoć u zadržavanju u traci, tj. pomoć za ostanak u traci), i postavite način pomoći prema potrebi.

Rad funkcije

Upozorenje na izlazak iz trake (LDW)

Kada vozilo počne izlaziti iz trake, sustav obavještava i upozorava vozača putem sklopa instrumenata i zvučnog upozorenja.

Sprečavanje izlaska iz trake (LDP)

U slučaju da vozač ne uključi svjetlo pokazivača smjera, a vozilo počne izlaziti iz trake, sustav će intervenirati

i ispraviti upravljač te pomoći vozaču da zadrži vozilo u traci.

Kontrola ostanka u sredini trake (LCC)

Ako vozač ne uključi svjetlo pokazivača smjera ili svjetla upozorenja na opasnost, sustav će uključiti kontrolu upravljanja i pomoći vozaču da zadrži vozilo u traku. Na taj način smanjuje se opterećenje vozača u pogledu upravljanja i poboljšava se udobnost vožnje. Ako vozač makne ruke s upravljača, uključit će se upozorenje.

Zadržavanje u traci u slučaju opasnosti (ELK)

Nakon detektiranja mete s pomoću stražnjeg milimetarskog radara, sustav će spriječiti vozačevo upravljanje i zadržat će vozilo u traci ako vozač zakrene upravljač a sustav detektira opasnost od sudara.

i Ako je bilo koja funkcija načina rada pomoći ili pomoći u zadržavanju u traci u slučaju opasnosti (tj. pomoć za ostanak u traci (LKA)) onemogućena, upalit će se žuto kontrolno svjetlo  na sklopu instrumenata da upozori vozača da je funkcija djelomično ili sasvim onemogućena. Ako postoji kvar funkcije, upalit će se žuto kontrolno svjetlo, a na kombiniranoj instrumentnoj ploči prikazat će se odgovarajuća poruka. ◀

Upozorenje na držanje upravljača

Preduvjet za rad funkcije pomoći za ostanak u traci (LKA) je da vozač drži upravljač objema rukama. Sustav to neprekidno prati. Ako vozač makne ruke s upravljača na određeno dulje vrijeme, sustav će upozoriti vozača da mora čvrsto držati upravljač objema rukama.

Nakon što sustav po drugi put upozori vozača na držanje upravljača zato što vozač dulje vrijeme nije držao upravljač, LKA sustav će se automatski deaktivirati i bit će onemogućen sve dok vozač ne počne upravljati vozilom.

Ako vozač lagano položi ruke na upravljač na dulje vrijeme, može se uključiti poruka upozorenja na držanje upravljača. Sada vozač mora čvrsto uhvatiti upravljač.

Ograničenja sustava



Pomoć za ostanak u traci (LKA) samo je funkcija pomoći vozaču. Ona nije zajedničko rješenje u svim situacijama vožnje ili prometa, vremenskim uvjetima i uvjetima kolnika. Vozač uvijek mora preuzeti punu odgovornost za osiguravanje sigurne vožnje i mora se pridržavati primjenjivih zakona i prometnih propisa. ◀



Abnormalan tlak u gumama, netočni parametri namještanja kotača i neispravni modeli guma ili drugi razlozi mogu dovesti do

kvara pomoći za ostanak u traci. Vozač bi trebao upotrebljavati ovu funkciju pomoći samo ako je vozilo u normalnom stanju. ◀



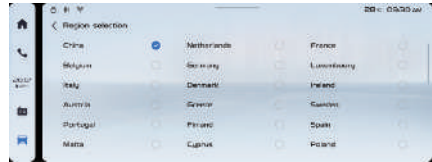
U sljedećim uvjetima na cestama performanse funkcije pomoći za ostanak u traci (LKA) mogu se smanjiti ili funkcija može otkazati. Vozač treba biti na oprezu.

- Cesta s malim polumjerom zavoja.
- Cestovni prijelazi ili raskrižja.
- Cesta s tragovima vozila (npr. od guma).
- Cesta s povećanim ili smanjenim brojem traka.
- Cesta s velikim razlikama između originalne trake i nove trake.
- Ceste s nejasnim granicama, ili ceste čije su oznake traka preširoke ili preuske ili su nejasne, ili neuredne, ili uopće nemaju oznake traka.



Upozorenje na informacije na cesti

Upozorenje na informacije na cesti uključuje dvije funkcije: upozorenje na ograničenje brzine i upozorenje na prometne znakove.



Za omogućavanje funkcije upozorenja na informacije na cesti vozač treba ručno odabrati točnu državu/regiju. Možete kliknuti na Region Selection (Odabir regije) na zaslonu Driving (Vožnja) na zaslonu multimedije kako biste odabrali državu/regiju u kojoj vozite. Ako to ne napravite, točnost detektiranja ograničenja brzine će se smanjiti.

Funkcija upozorenja na informacije na cesti trenutno nije podržana u Australiji i na Srednjem Istoku.

Upozorenje na ograničenje brzine

Upozorenje na ograničenje brzine je funkcija prepoznavanja prometnih znakova ograničenja brzine putem prednje kamere, koja upozorava vozača u stvarnom vremenu kako bi obratio pažnju na informaciju o trenutnom ograničenju brzine koja je prikazana na sklopu instrumenata. Ako vozilo prekorači trenutno ograničenje brzine, sustav će pravovremenim upozorenjem pomoći vozaču u vožnji u skladu s prometnim propisima.

Uključivanje funkcije



1. Odaberite „Driving” (Vožnja) na zaslunu multimedije s postavkama;



2. Omogućite „Speed limit reminder” (Upozorenje na ograničenje brzine).

Prikaz na zaslunu

Prikaz znakova ograničenja brzine: kada vozilo prođe pokraj znaka ograničenja brzine, to će ograničenje biti prikazano dok se ne detektira sljedeći znak ograničenja brzine.

Onemogućavanje

Kad se funkcija upozorenja na ograničenje brzine onemogućí, kontrolno svjetlo  na sklopu instrumenata ostane upaljeno. Kad se funkcija upozorenja na ograničenje brzine djelomično onemogućí, kontrolno svjetlo  na sklopu instrumenata ostane upaljeno još 10 sekundi i zatim se ugasi.

Upozorenje na prometne znakove

Upozorenje na prometne znakove je funkcija koja prati prometne znakove na cesti u stvarnom vremenu putem prednje kamere i upozorava vozača

kako bi obratio pažnju na informacije o trenutnim prometnim znakovima koje su prikazane na sklopu instrumenata.

Uključivanje funkcije



1. Odaberite „Driving” (Vožnja) na zaslunu multimedije s postavkama;



2. Omogućite „Road sign information reminder” (Upozorenje na prometne znakove).

Ograničenja sustava



Upozorenje na ograničenje brzine ne funkcioniра u svim uvjetima. Ova funkcija može biti ograničena u sljedećim situacijama:

- Ako znakovi ograničenja brzine nisu čitljivi ili formalno ispravni, ili su izobličeni, nagnuti ili djelomično blokirani ili prekriveni, sposobnost kamere da detektira znak može biti smanjena, što dovodi do detektiranja greškom ili do nemogućnosti detektiranja.

- Ako je cesta vrlo široka, znak ograničenja može biti daleko od vozila i sustav ga možda neće detektirati.

- Elektronički znakovi ograničenja brzine mogu se netočno detektirati ili se mogu propustiti. ◀



- Funkcija upozorenja na prometne znakove ne može u potpunosti detektirati sve znakove.

- Upozorenje na prometne znakove nije dio aktivne kontrole nad vozilom. Vozač mora aktivno upravljati brzinom kretanja vozila unutar odgovarajućeg raspona. ◀



Upozorenje na prometne znakove ne funkcionira u svim uvjetima. Ova funkcija može biti ograničena u sljedećim situacijama:

- Izblijedjeli znakovi.
- Znakovi u zavojima.
- Znakovi koji se okreću ili su oštećeni.
- Znakovi na povišenim mjestima.
- Potpuno ili djelomično zaklonjeni znakovi.
- Sakriveni znakovi.
- Znakovi djelomično ili potpuno prekriveni mrazom, snijegom ili prašinom. ◀



Hoće li sustav točno detektirati znak ograničenja brzine ovisi o tome je li vozač ispravno odabrao točan kôd zemlje na zaslonu multimedije. Ako nije, sustav će možda oglasiti lažno upozorenje. ◀



Možete posjetiti poslijeprodajnu servisnu radionicu Farizon Auto radi ažuriranja programskog paketa za znakove ograničenja brzine s pomoću dijagnostičkog alata. Na taj način može se poboljšati točnost detektiranja. U skladu s time, može se nadograditi verzija programa. ◀

Pametna duga svjetla

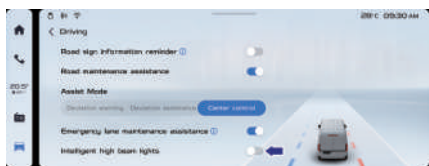
Pametna duga svjetla mogu se noću automatski prebacivati između dugog i kratkog svjetla. S pomoću prednje kamere iznad vjetrobranskog stakla sustav detektira izvore svjetla i automatski se prebacuje između dugog i kratkog svjetla ovisno o nadolazećim vozilima, vozilima koja se kreću u istom smjeru i ovisno o izvorima ambijentalnog svjetla. U normalnim uvjetima, ova funkcija omogućuje automatsko prebacivanje dugog svjetla na kratko ako detektira glavna svjetla nadolazećeg vozila, stražnja svjetla vozila ispred koje se kreće u istom smjeru, ili druge izvore svjetla kako bi se izbjeglo zaslijepljivanje drugih sudionika u prometu. Ako ste prošli pokraj drugog vozila ili ga pretekli, ili u slučaju dolaska na mjesto bez

okolnog svjetla, sustav će automatski prebaciti kratka svjetla na duga.

Uključivanje funkcije



1. Odaberite „Driving” (Vožnja) na zaslону multimedije s postavkama;



2. Omogućite „Intelligent high beam lights” (Pametna duga svjetla).

Nakon omogućavanja ove funkcije, sustav će automatski uključiti duga svjetla ako su zadovoljeni svi sljedeći uvjeti:

- Brzina vozila veća je od ili jednaka 40 km/h.
- Nisu detektirani bitni sudionici u prometu ili drugi izvori svjetla.

Sustav će automatski uključiti duga svjetla ako je zadovoljen bilo koji od sljedećih uvjeta:

- Brzina vozila manja je od ili jednaka 25 km/h.
- Nisu detektirani bitni sudionici u prometu ili drugi izvori svjetla.

 Nakon što su duga svjetla automatski uključena, ako brzina vozila ostane unutar raspona od 25 do 40 km/h,

sustav ipak može upotrebljavati duga svjetla dok ne detektira drugi izvor svjetla. Tada će sustav automatski uključiti kratka svjetla. ◀

Prikaz na zaslonu

Kad pametna duga svjetla upravljaju dugim i kratkim svjetlom prednjeg kombiniranog svjetla vozila, upali se kontrolno svjetlo pametnih dugih svjetala . U slučaju kvara sustava upravljanja pametnih dugih svjetala, upalit će se svjetlo kvara pametnih dugih svjetala .

 Ako vozač pomakne ručicu kako bi uključio duga svjetla, sustav će dati prioritet vozačevu odabiru. ◀

 Funkcija pametnih dugih svjetala pomoćna je funkcija za upravljanje svjetlima. Upotreba ove funkcije preporučuje se na brzim cestama, ali sustav ne može u potpunosti zamijeniti radnje vozača. Vozač se uvijek mora pridržavati prometnih propisa i prebacivati svjetla između dugih i kratkih u skladu s promjenama uvjeta na cesti. ◀

 Vozač treba reagirati u sljedećim situacijama ako funkcija pametnih dugih svjetala ne radi ili radi u smanjenom opsegu:

- U ekstremno nepovoljnim vremenskim prilikama, kao što su gusta magla ili jaka kiša.

- Na cestama s drugim, slabo osvijetljenim, sudionicima u prometu (npr. pješaci i biciklisti), ili u blizini željezničke pruge ili vodenih putova, ili na dionicama gdje je moguć nalet na životinje.
- Na dionicama s jakim odsjajem površine, kao što su brze ceste s prometnim znakovima.
- Ako je vjetrobransko staklo zamagljeno, prljavo ili ima naljepnice, ukrase i slično. ◀

Automatsko kočenje u slučaju opasnosti (AEB)

Sustav automatskog kočenja u slučaju opasnosti (AEB) ima dvije funkcije: automatsko kočenje u slučaju opasnosti i upozorenje na prednji sudar.

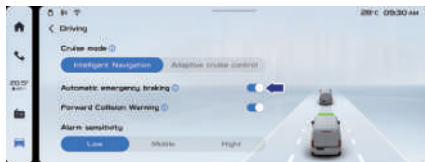
Automatsko kočenje u slučaju opasnosti (AEB)

Sustav automatskog kočenja u slučaju opasnosti aktivirat će odgovarajuće mjere za pomoć vozaču u izbjegavanju ili ublažavanju sudara praćenjem razmaka i relativne brzine vozila ispred ako vozač prekasno koči, primijeni premalu silu kočenja ili ako uopće ne koči.

Uključivanje funkcije



1. Odaberite „Driving“ (Vožnja) na zaslonu multimedije s postavkama;



2. Odaberite kako biste omogućili funkciju i postavite osjetljivost upozorenja.

AEB je sigurnosni sustav pomoći. Omogućen je zadano kod svakog pokretanja vozila. Nakon omogućavanja sustava, možete postaviti funkciju upozorenja i odabrati njenu osjetljivost. Sustav će zapamtiti odabir osjetljivosti i nema potrebe postavljati ga svaki put kad uđete u vozilo.

Osjetljivost ima tri razine: nisku, srednju i visoku.

- Niska osjetljivost: znači da je razmak upozorenja kraći i upozorenje je relativno kasno.
- Srednja osjetljivost: znači da je razmak upozorenja srednji i upozorenje je između ranog i kasnog.
- Visoka osjetljivost: znači da je razmak upozorenja duži i upozorenje je relativno rano.

- i** Ako smatrate da je upozorenje prečesto, možete odabrati nisku osjetljivost. ◀

Ako detektira opasnost, sustav će pomoći vozaču na sljedeće načine:

- **Upozorenje na siguran razmak**
Funkcija upozorenja na siguran razmak radi u stanju bez opasnosti. Kad je brzina vozila 65 km/h ili veća, koristi se za upozorenje vozaču na premali razmak od vozila ispred. Vozač treba prilagoditi vožnju i održavati odgovarajući razmak.
- **Upozorenje na potencijalni sudar (PCW)**
Kad je brzina vozila 30 km/h ili veća, a sustav utvrdi opasnost od potencijalnog sudara, upozorit će vozača na opasnost od potencijalnog sudara zvučnim upozorenjem i prikazom slike upozorenja na sklopu instrumenata.
- **Pomoć pri kočenju u slučaju opasnosti**
Kad je brzina vozila 30 km/h ili veća, ako u opasnoj situaciji vozač ne koči dovoljno snažno, sustav će pomoći vozaču da poveća silu kočenja radi izbjegavanja ili ublažavanja sudara.
- **Automatsko kočenje u slučaju opasnosti (AEB)**
Ako u opasnoj situaciji vozač ne počne efikasno kočiti, sustav će smjesta intervenirati automatskim

kočenjem u slučaju opasnosti radi izbjegavanja ili ublažavanja sudara.

Detektiranje mete

Mete koje sustav automatskog kočenja u slučaju opasnosti (AEB) može detektirati uključuju vozila (osobna vozila, kamione, autobuse itd.) i pješake.

Vozila

Sustav automatskog kočenja u slučaju opasnosti (AEB) može detektirati većinu stacionarnih vozila ili vozila koja se kreću u istom smjeru.

Vozila se noću mogu detektirati unutar određenog dometa samo ako se prednje kombinirano svjetlo uključi normalno.

Pješaci

Sustav može optimalno raditi samo ako detektira jasne i točne informacije o obliku tijela pješaka. To znači da sustav može jasno identificirati glavu, ruke, ramena, bedra, gornji i donji dio tijela, kao i druge dijelove tijela osobe kada detektira uobičajene kretnje ljudskog tijela.

Sustav može detektirati pješake koji su u kontrastu s pozadinom, na primjer pješake čija je boja odjeće u jakom kontrastu s bojom okoline.

Ako je kontrast slab, pješaci će se detektirati kasnije ili se uopće neće detektirati, što znači da će upozorenja i kočenje biti odgođeni ili nedostupni.

Ako su pješaci djelomično zaklonjeni, sustav ne može lako identificirati

oblik njihova tijela na osnovu odjeće, a ako su niži od 80 cm ili ako nose velike predmete, sustav ih ne može detektirati, što znači da se automatsko kočenje u slučaju opasnosti ne može provesti.

Upozorenje na prednji sudar (FCW)

Sustav upozorenja na prednji sudar (FCW) uključuje dvije funkcije: upozorenje na sudar s pješakom (PCW) i upozorenje na sudar s vozilom ispred (FCW). Kada je brzina vozila u rasponu od 5 do 135 km/h i sustav upozorenja na prednji sudar (FCW) je omogućen i funkcionalan, ako sustav detektira opasnost od sudara vozila i sudionika u prometu ispred vozila, upozorit će vozača vizualnim i zvučnim upozorenjima.

Uključivanje funkcije



1. Odaberite „Driving” (Vožnja) na zaslonu multimedije s postavkama;



2. Omogućite funkciju Forward Collision Warning (Upozorenje na prednji sudar) i postavite osjetljivost upozorenja.

Nakon omogućavanja sustava, možete postaviti funkciju upozorenja i odabrati njenu osjetljivost. Sustav će zapamtiti odabir osjetljivosti i nema potrebe postavljati ga svaki put kad uđete u vozilo.

Osjetljivost ima tri razine: nisku, srednju i visoku.

- Niska osjetljivost: znači da je razmak upozorenja kraći i upozorenje je relativno kasno.
- Srednja osjetljivost: znači da je razmak upozorenja srednji i upozorenje je između ranog i kasnog.
- Visoka osjetljivost: znači da je razmak upozorenja duži i upozorenje je relativno rano.

Ograničenja sustava

 Sustav AEB omogućuje samo upozorenje i pomoć pri kočenju, stoga vozač uvijek treba biti na oprezu i odgovoran je za sigurnu vožnju i poštivanje zakona i prometnih propisa. ◀

 Čak i kada se aktivira automatsko kočenje u slučaju opasnosti, vozač svedjedno treba čvrsto pritisnuti papučicu kočnice. ◀

 Funkcija upozorenja na prednji sudar samo je pomoć vozaču. Ona ne može zamijeniti vozačevu procjenu situacije i uvjeta na cesti, a kamoli njegovo upravljanje i kontrolu nad vozilom. U svim okolnostima

vozač je odgovoran za sigurnost vozila i mora biti usredotočen na vožnju. ◀

 Vozači se ne smiju previše oslanjati na funkciju upozorenja na prednji sudar, niti namjerno testirati funkciju ili čekati da se funkcija aktivira. ◀

 Ako funkcija ESC zakaže, AEB neće raditi. ◀

 U složenim uvjetima vožnje, AEB može aktivirati nepotrebno kočenje. Na primjer, na gradilištima, na tračnicama, na poklopcima šahtova, u podzemnim garažama, ili ako vozilo ispred prska vodu. ◀

 Ako vozač pritisne papučicu gasa ili intervenira upravljačem za vrijeme automatskog kočenja u slučaju opasnosti, AEB će izaći iz automatskog kočenja u slučaju opasnosti čak i ako se sudar ne može izbjeći. ◀

 Jaka sunčeva svjetlost, odsjaji, ekstremni svjetlosni kontrasti mogu otežati identificiranje vizualnog signala upozorenja i mogu smanjiti sposobnost detekcije prednje kamere. ◀

 Put kočenja bit će dulji na skliskim kolnicima, što može smanjiti performanse sustava AEB u izbjegavanju sudara. ◀

 Funkcija upozorenja na prednji sudar možda neće pravilno funkcionirati u sljedećim situacijama (između ostalog):

- U istoj traci nalazi se malo vozilo (motocikl, bicikl itd).
- U slučaju vozila koje stoji ili se kreće preko trake.
- Vozilo u istoj traci kreće se prema Vama. ◀

 Funkcija upozorenja na prednji sudar možda neće funkcionirati u sljedećim situacijama (između ostalog):

- Vozač zakreće upravljač pod velikim kutom.
- Brzina vozila je izvan radnog raspona.
- Vozač je snažno pritisnuo papučicu gasa. ◀

 Kada se vozilo približava vozilu ili pješaku nižom brzinom, AEB neće intervenirati aktiviranjem kočnice. ◀

Pomoć stražnjih bočnih radara

Pomoć stražnjih bočnih radara uključuje četiri funkcije: upozorenje na promjenu trake, upozorenje na bočni promet straga, upozorenje na stražnji sudar i upozorenje na otvaranje vrata. Pomoć stražnjih bočnih radara detektira stražnje bočno područje vozila s pomoću milimetarskih radara ugrađenih u unutrašnji bočni dio odbojnika i upozorava vozača vizualnim i zvučnim signalima na opasnost od mogućeg sudara.

 Vozač i putnici u vozilu trebaju s pomoću unutrašnjih i vanjskih retrovizora pratiti situaciju iza vozila jer pomoć stražnjih bočnih radara nije potpuna zamjena za vanjske retrovizore.



Upozorenje na promjenu trake

Funkcija upozorenja na promjenu trake prati mrtve točke kao i promet koji se brzo približava sa strane i straga, pomažući vozaču da tijekom vožnje pažljivo motri mrtve točke i nadolazeći promet straga, osobito dok zakreće upravljajući ili mijenja traku. Funkcija upozorenja na promjenu trake radi normalno pri brzinama u rasponu od 0 do 120 km/h.

Uključivanje funkcije



1. Odaberite „Rear side radar assist” (Pomoć stražnjih bočnih radara) na zaslonu multimedije s postavkama;



2. Uključite upozorenje na promjenu trake.

Rad funkcije

Kada funkcija upozorenja na promjenu trake detektira opasnost od sudara s vozilom straga, upali se kontrolno svjetlo vanjskog retrovizora na odgovarajućoj strani.

Ako vozač u tom trenutku uključi pokazivač smjera, kontrolno svjetlo vanjskog retrovizora na toj strani počinje treptati; ako je uključeno zvučno upozorenje, sustav će oglasiti i zvučno upozorenje. U tom trenutku vozač mora prekinuti postupak promjene trake.

Upozorenje na bočni promet straga

Kada se vozilo kreće unatrag brzinom manjom od 15 km/h, a sustav detektira bočni promet iza vozila i opasnost od sudara, kontrolno svjetlo vanjskog retrovizora na odgovarajućoj strani počinje treptati, a na sklopu instrumenata prikaže se relevantna poruka upozorenja popraćena zvukom „bip” radi upozorenja vozaču da obrati pažnju na promet sa strane i iza vozila.

Uključivanje funkcije



1. Odaberite „Rear side radar assist” (Pomoć stražnjih bočnih radara) na zaslonu multimedije s postavkama;



2. Uključite upozorenje na stražnji bočni promet.

Upozorenje na stražnji sudar

Kada je funkcija upozorenja na stražnji sudar uključena, ako sustav detektira približavanje vozila straga i opasnost od sudara s tim vozilom, sklop instrumenata upozorit će vozača i istovremeno će treptati svjetlo upozorenja na opasnost i uz zvučno upozorenje.

Uključivanje funkcije



1. Odaberite „Rear side radar assist” (Pomoć stražnjih bočnih radara) na zaslonu multimedije s postavkama;



2. Uključite upozorenje na stražnji sudar.

Upozorenje na otvaranje vrata

Dok vozilo stoji, funkcija upozorenja na otvaranje vrata prati približava li se tko s bočne i stražnje strane. Ako postoji opasnost od sudara, sustav će

upozoriti vozača da ne otvara vrata na toj strani.

Uključivanje funkcije



1. Odaberite „Rear side radar assist” (Pomoć stražnjih bočnih radara) na zaslonu multimedije s postavkama;



2. Uključite upozorenje na otvaranje vrata.

Rad funkcije

Kada funkcija upozorenja na otvaranje vrata detektira opasnost od sudara za vozača i putnike u vozilu u slučaju otvaranja vrata, sustav će aktivirati sljedeće upozorenje ovisno o razini opasnosti:

- Upozorenje 1. razine: na sklopu instrumenata prikazat će se tekst upozorenja „Please be careful when opening the door” (Oprez dok otvarate vrata), a kontrolno svjetlo na vanjskom retrovizoru na toj strani ostaje uključeno.
- Upozorenje 2. razine: na sklopu instrumenata prikazat će se tekst upozorenja „Please be careful when opening the door” (Oprez dok otvarate vrata), a kontrolno

svjetlo na vanjskom retrovizoru na toj strani će treptati. Sustav će uključiti i zvučno upozorenje ako je zvučno upozorenje omogućeno.

Ograničen sustav

 Pomoć u vožnji unatrag ni u kojem slučaju ne znači da vozač ne mora biti aktivan i da se može opustiti – vozač je uvijek odgovoran za pravilnu i sigurnu vožnju unatrag. Pomoć u vožnji unatrag ne može spriječiti sudare i vozač treba obratiti pažnju na upozorenje i poduzeti odgovarajuće mjere kako bi osigurao sigurnu vožnju jer to je uvijek njegova odgovornost. ◀

 Funkcija upozorenja na stražnji sudar i funkcija upozorenja na otvaranje vrata ne mogu pomoći ako je vozilo u stupnju prijenosa R. ◀

 Upozorenje na promjenu trake možda neće moći pomoći vozaču u sljedećim situacijama:

- Tijekom vremenskih nepogoda kao što su kiša i snijeg.
- Za stacionarne mete.
- Za pješake i bicikle.
- U oštrim zavojima i otvorenim područjima.
- Kod brze promjene traka u kratkom vremenu. ◀

 Funkcija upozorenja na bočni promet straga imat će

poteškoća u pružanju pomoći vozaču u sljedećim situacijama (između ostalog):

- Radar je zaklonjen okolnim preprekama.
- Tijekom vremenskih nepogoda kao što su kiša i snijeg.
- Za stacionarne mete ili mete koje se sporo kreću.
- Vozila koja se brzo približavaju ili udaljavaju. ◀

 Funkcija upozorenja na otvaranje vrata možda neće ispravno raditi u sljedećim situacijama (između ostalog):

- Tijekom vremenskih nepogoda kao što su kiša i snijeg.
- Vozilo je isključeno dulje nego što je predviđeno.
- Vozila koja se brzo približavaju sa strane ili straga.
- Male mete (npr. pješaci, bicikli itd.) sa strane i straga.
- Stacionarne mete (npr. ograde itd.) sa strane ili straga. ◀

Modul za praćenje vozača (DMM)

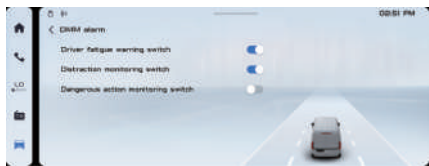
Modul za praćenje vozača (DMM) detektira stanje vozača putem kamere na upravljaču dok je vozilo u pokretu. Kada je funkcija uključena, sustav će upozoriti vozača u skladu sa

znakovima umora ako je vozač dekoncentriran ili pospan.

Uključivanje funkcije



1. Odaberite „DMM alert switch“ (prekidač za upozorenje DMM) na zaslonu postavljanja;



2. Uključite prema potrebi prekidač za upozorenje na umor vozača, prekidač za praćenje dekoncentracije i prekidač za praćenje opasnih manevara.

Rad funkcije

Prekidač za upozorenje na pospanost vozača

Kada je ovaj prekidač uključen, sustav će prepoznati znakove pospanosti u skladu s podacima koje prikuplja kamera. Ako utvrdi da je vozač pospan, sustav će aktivirati sljedeće upozorenje ovisno o razini pospanosti:

1. Ako je vozač samo malo pospan, na sklopu instrumenata prikazat će se tekst upozorenja vozaču „Drowsiness detected“ (Detektirana pospanost).

2. Ako je vozač jako pospan, na sklopu instrumenata prikazat će se tekst upozorenja vozaču „Drowsiness detected, please have a rest“ (Detektirana pospanost, odmorite se). Sada vozač mora odmah stati kako bi se izbjegle nesreće.

Prekidač za praćenje dekoncentracije

Kada je ovaj prekidač uključen, sustav će prepoznati znakove dekoncentracije vozača u skladu s podacima koje prikuplja kamera. Ako je vozač dekoncentriran, na sklopu instrumenata prikazat će se tekst upozorenja „Please focus your full attention on driving“ (Usredotočite svu pažnju na vožnju).

Prekidač za praćenje opasnih manevara

Kada je ovaj prekidač uključen, na sklopu instrumenata prikazat će se tekst upozorenja „Vozite oprezno“ kada kamera za praćenje vozača u vozilu detektira nepravilno ponašanje vozača kao što je telefoniranje ili pijenje vode.

Ograničenja funkcije



- Modul za praćenje vozača je sustav pomoći koji ne intervenira aktivno u postupke vožnje i vozač je uvijek odgovoran za sigurnu vožnju.
- Nemojte voziti ako ste umorni. Vozač mora biti zdrav

i bistre glave u svakom trenutku.

- Nemojte ignorirati upozorenja sustava. Nakon što sustav aktivira upozorenje na pospanost ili dekoncentraciju vozača, vozač mora prilagoditi ponašanje u vožnji ili stati radi odmora. ◀

 Modul za praćenje vozača može raditi sa smanjenim performansama ili možda neće ispravno raditi u sljedećim situacijama (između ostalog):

- Noću i u uvjetima slabog svjetla.
- Kamera na upravljaču je zaklonjena.
- U uvjetima jakog svjetla koje smanjuje sposobnost detekcije kamere.
- Vozač nosi sunčane naočale, masku ili druge dodatke koji mu zaklanjaju lice. ◀

Sustav kočnica i električni pomoćni sustav

Radna (nožna) kočnica

Put kočenja vozila u pokretu može ovisiti o uvjetima na cesti, masi vozila i primijenjenoj sili kočenja. Održavajte odgovarajući razmak od vozila ispred; nemojte kočiti s prekidima i nemojte naglo kočiti.

 Nemojte dodavati neoriginalne dodatke jer mogu utjecati na performanse vozila i uzrokovati prometne nesreće. ◀

 Ako se pri kočenju čuje visokofrekventno cviljenje kočnica, odmah se obratite poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi servisa. ◀

 Nemojte držati nogu na papučici kočnice dugo tijekom vožnje; u suprotnom, to će uzrokovati trošenje i pregrijavanje dijelova kočnica i dulji put kočenja. ◀

 Tijekom spuštanja dugom ili strmom padinom samo pritisnite papučicu kočnice da osigurate kretanje vozila sigurnom i ujednačenom brzinom. Nemojte prečesto pritiskati papučicu kočnice; u suprotnom, kočnica može otkazati. ◀

 Kada se aktivira kočenje u slučaju opasnosti, lijevo i desno svjetlo pokazivača smjera će treptati. Svjetla upozorenja na opasnost automatski će se uključiti kad je kočenje u slučaju opasnosti isključeno i mogu se ručno isključiti pritiskom na prekidač svjetla upozorenja na opasnost. ◀

Obnavljanje energije

Sustav kočenja vozila ima funkciju obnavljanja energije. Kada je ručica mjenjača u položaju D, kinetička

energija pretvara se u električnu energiju tijekom kočenja ili vožnje bez gasa; električna energija pohranjuje se u pogonsku bateriju radi obnavljanja energije. Time se povećava vozni doseg vozila.

Kada je ručica mjenjača u položaju D, vozač može postaviti razinu obnavljanja energije s pomoću gumba za obnavljanje energije na lijevom modulu s prekidačima na instrumentnoj ploči. Razina L2 postavljena je kao zadana razina obnavljanja energije nakon pokretanja vozila. Razina obnavljanja energije može se ciklički mijenjati između L1, L2 i L3 višestrukim pritiskanjem gumba za obnavljanje energije.

- i** Za ugodnu vožnju preporučuje se razina L3 ako je vozilo potpuno opterećeno. ◀
- i** Neznatan gubitak brzine i buka motora normalni su tijekom usporavanja vozila. ◀
- i** Kada je pogonska baterija puna ili je njena temperatura previsoka ili preniska, obnavljanje energije automatski će se smanjiti kako ne bi došlo do oštećenja baterije. ◀

Parkirna kočnica

Elektronička parkirna kočnica (EPB)



EPB gumb nalazi se na instrumentnoj ploči.

Ručno otpuštanje EPB-a

Kada pritisnete papučicu kočnice i istovremeno pritisnete EPB prekidač dok je prekidač za pokretanje okrenut u položaj ON (uključeno), otpuštanje EPB-a je završeno i kontrolno svjetlo prekidača EPB se ugasi.

Automatsko otpuštanje EPB-a

Pomaknite ručicu mjenjača u položaj D i pritisnite papučicu gasa kada su sva vrata zatvorena, svi putnici pravilno su vezani sigurnosnim pojasevima, vozilo je u stanju Ready (Spreman), a ručica mjenjača je u položaju P. Tada će se EPB automatski otpustiti, a kontrolno svjetlo prekidača EPB će se ugasiti.

Otpuštanje u slučaju opasnosti

Ova radnja potrebna je u posebnim situacijama kako vozilo ne bi

automatski aktiviralo parkirnu kočnicu nakon što je pogon isključen.

Nakon uključivanja vozila pritisnite i držite EPB prekidač dulje od tri sekunde. Zatim isključite vozilo. Nakon isključivanja otpustite EPB prekidač. Od tog trenutka nadalje, parkirna kočnica neće se aktivirati automatski.

Ručno parkiranje putem EPB-a

Kada EPB prekidač povučete prema gore dok je prekidač za pokretanje okrenut u položaj ON (uključeno) i vozilo je u stanju mirovanja, ručno parkiranje je završeno i upali se kontrolno svjetlo EPB prekidača.

 Kad se EPB aktivira, upali se kontrolno svjetlo  na sklopu instrumenata. Ako se ne upali, obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi uklanjanja kvara što je prije moguće. ◀

Automatsko parkiranje s pomoću EPB-a

Dok je vozilo u stanju mirovanja, a prekidač za pokretanje je u položaju OFF (isključeno) i vozilo je isključeno ili je ručica mjenjača prebačena u položaj P, EPB će automatski parkirati vozilo.

 Nikada nemojte upotrebljavati EPB kao radnu kočnicu vozila osim u slučaju opasnosti. Nikada nemojte pritisnuti papučicu gasa dok je ručica mjenjača u položaju D i upaljeno je

kontrolno svjetlo READY (Spreman) nakon aktiviranja EPB-a. ◀



Kada se EPB otpusti, parkiranje vozila bit će onemogućeno. Kako biste izbjegli oštećivanje vozila, ozbiljne tjelesne ozljede ili čak smrt, nikada nemojte to raditi na padinama. ◀

Automatsko parkiranje (AUTO HOLD) (AUTO. ZADRŽAVANJE)



Gumb AUTO HOLD nalazi se na instrumentnoj ploči.

Funkcija AUTO HOLD može pomoći vozaču da sigurnije pokrene vozilo na padinama. Kada se vozilo zaustavi na padini, nakon otpuštanja papučice kočnice, sustav nastavlja kočiti omogućujući vozaču dovoljno vremena da pritisne papučicu gasa i pokrene vozilo, čime se smanjuje mogućnost klizanja na padini.

Omogućavanje funkcije AUTO HOLD

Pritisnite gumb AUTO HOLD kada su vozačeva vrata zatvorena, svi putnici pravilno su vezani sigurnosnim

pojasevima i vozilo je pokrenuto. Funkcija AUTO HOLD bit će omogućena i upalit će se kontrolno svjetlo  na sklopu instrumenata.

Onemogućavanje funkcije AUTO HOLD

Pritisnite gumb AUTO HOLD. Funkcija AUTO HOLD bit će onemogućena i kontrolno svjetlo će se ugasi.

Aktiviranje i deaktiviranje funkcije AUTO HOLD

1. Ako je funkcija AUTO HOLD aktivirana, kontrolno svjetlo  na sklopu instrumenata je upaljeno. Kada su vozačeva vrata zatvorena, a sigurnosni pojas vezan, ova se funkcija može aktivirati usporavanjem vozila do zaustavljanja i nastavljenim kočenjem.

 Funkcija AUTO HOLD ne može se aktivirati ako je ručica mjenjača u položaju R. ◀

2. Kada je funkcija AUTO HOLD aktivna, ako niste pritisnuli papučicu gasa više od 5 minuta, EPB će se automatski aktivirati. U tom slučaju upalit će se kontrolno svjetlo  na sklopu instrumenata.
3. Kada lagano pritisnete papučicu gasa dok je ručica mjenjača u položaju D/R, funkcija AUTO HOLD se deaktivira.

Prisilno deaktiviranje funkcije AUTO HOLD

Ako je funkcija AUTO HOLD aktivirana, kada sigurnosni pojas nije vezan ili su vozačeva vrata otvorena, EPB će se automatski aktivirati i upalit će se kontrolno svjetlo  na sklopu instrumenata.

Sustav pomoći pri kočenju (BAS)

Vozilo je opremljeno sustavom pomoći pri kočenju (BAS) koji može pomoći vozaču u kočenju u slučaju opasnosti. Sustav ima sljedeće funkcije:

Elektronička kontrola stabilnosti (ESC)

Sustav elektroničke kontrole stabilnosti (ESC) može pomoći u poboljšanju stabilnosti vozila u teškim uvjetima vožnje. Sustav će se automatski omogućiti kada se vozilo pokrene. Kada kontroler detektira odstupanje u vožnji vozila, sustav će intervenirati i poduzeti akciju. Selektivnom primjenom pritiska kočenja na kočnicu poboljšava stabilnost vožnje. Kada sustav intervenira, ESC kontrolno svjetlo  na sklopu instrumenata trepće. Tijekom rada funkcije ESC ili ABS, moguća je određena buka ili vibracije u papučici kočnice. To je sasvim normalno. Ako je ESC kontrolno svjetlo  neprekidno upaljeno, to znači da u sustavu postoji kvar i određene funkcije neće raditi ispravno. Za uklanjanje kvara obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto.

 Gume ugrađene na četirima kotačima vozila moraju biti istog modela i specifikacija. Gume različitih modela ili specifikacija ne samo da mogu otežati upravljanje stabilnošću vozila, već mogu i povećati rizik od kvara ESC-a. ◀

 Za održavanje stabilne kontrole nad vozilom tijekom vožnje ESC uvijek treba biti aktivan. ◀

U posebnim okolnostima kada ESC treba deaktivirati, možete pritisnuti gumb ESC OFF (ESC isključen) na modulu s prekidačima na konzoli. Kada pritisnete gumb, upali se kontrolno svjetlo  na sklopu instrumenata.

Budući da ESC ima veliku ulogu kao pomoć u kontroli stabilnosti vozila, preporučuje se da sustav uvijek bude aktivan. Sustav se može deaktivirati samo u određenim slučajevima, na primjer:

- Ako vozite s lancima za snijeg.
- Ako vozite po dubokom snijegu ili mekim cestama.
- Ako vozilo zapne u ledu, snijegu ili blatu, ili na drugim skliskim cestama.

 Kada gore navedeni uvjeti prestanu, odmah aktivirajte ESC. ◀

Sustav protiv blokiranja kotača (ABS)

ABS sprečava blokiranje kotača za vrijeme naglog kočenja ili kočenja na

glatkim cestama u najvećoj mogućoj mjeri kako biste i dalje mogli upravljati vozilom.

 U slučaju opasnosti pritisnite papučicu kočnice dokraja. Nakon pritiskanja nemojte je odmah otpustiti jer bi se time mogao prekinuti rad ABS-a i produljiti put kočenja. ◀

 Držite dovoljan razmak od vozila ispred čak i ako vozilo ima ABS. U usporedbi s vozilima bez ABS-a, vozila s ABS-om zahtijevaju duži put kočenja u sljedećim situacijama:

- Kada vozite po šljunčanim cestama ili cestama prekrivenim ledom ili snijegom.
- Ako vozite s lancima za snijeg.
- Kada vozite po neravnim cestama s udubljenjima ili drugim nepravilnostima.
- Kada vozite lošim cestama. ◀

Elektronička raspodjela sile kočenja (EBD)

Sustav elektroničke raspodjele sile kočenja (EBD) izračunava najprikladniju silu kočenja za svaki kotač na osnovu brzine kotača, otpora kotača i opterećenja kotača. Sustav raspodjeljuje izračunate sile kočenja na prednje i stražnje kotače kako bi se spriječilo blokiranje stražnjih kotača prije prednjih. Sustav skraćuje put kočenja i poboljšava

stabilnost putanje vozila korištenjem koeficijenta prijanjanja kolnika.

Elektronička pomoć pri kočenju (EBA)

Većina vozača može pravovremeno kočiti u opasnim situacijama, ali možda ne pritisnu papučicu kočnice dovoljno snažno. Zbog toga sustav kočenja ne generira maksimalnu silu kočenja i put kočenja se produljuje. Sustav elektroničke pomoći pri kočenju (EBA) može povećati silu kočenja i skratiti put kočenja tijekom naglog kočenja.

 EBA je sustav namijenjen samo kao pomoć vozaču da poveća silu kočenja, ali ne može pružiti zaštitu od svakog mogućeg sudara. Vozač uvijek mora držati odgovarajući razmak i mora voziti oprezno. ◀

Sustav kontrole proklizavanja (TCS)

TCS utvrđuje tendenciju proklizavanja pogonskih kotača. Kada utvrdi tendenciju, kontrolira proklizavanje smanjenjem pogonskog momenta kotača ili primjenom djelomične sile kočenja. Na taj način održava stabilnost i performanse ubrzanja vozila.

Kontrola kretanja na uzbrdici (HHC)

Kada vozač pokrene vozilo na uzbrdici, funkcija HHC može održati silu kočenja oko dvije sekunde nakon što vozač otpusti papučicu kočnice.

Na taj način učinkovito sprečava kretanje vozila unatrag.

 HHC se može aktivirati samo ako je omogućen sustav ESC i ako je parkirna kočnica dokraja otpuštena. ◀

 HHC održava pritisak kočenja samo kratko vrijeme kada vozač otpusti papučicu kočnice. Ako se ne pritisne papučica gasa ili se aktivira parkirna kočnica, nakon dvije sekunde vozilo može krenuti unatrag niz padinu. Stoga budite oprezni prilikom kretanja na padini! ◀

Kontrola kretanja na nizbrdici (HDC)

Kada je kontrola kretanja na nizbrdici (HDC) aktivna, vozač može mirno voziti nizbrdo bez pritiskanja papučice kočnice.

Omogućavanje i onemogućavanje



Za omogućavanje funkcije HDC pritisnite HDC gumb na lijevoj strani upravljača. HDC kontrolno svjetlo 

na sklopu instrumenata će se upaliti. Kada pritisnete ovaj gumb još jedanput, HDC će se onemogućiti i kontrolno svjetlo će se ugasi.

 Kada se HDC omogući, ako se upali svjetlo upozorenja za HDC  na sklopu instrumenata, to ukazuje na grešku u sustavu. Za uklanjanje kvara obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto što je prije moguće. ◀

 Ako je nagib previše strm, HDC možda neće moći držati konstantnu brzinu vozila prilikom vožnje nizbrdo. Kako bi riješio taj problem, vozač može kontrolirati brzinu pritiskanjem papuči kočnice. ◀

 HDC se može aktivirati samo kad je brzina vozila unutar raspona od 4 do 35 km/h. HDC će se deaktivirati kada je brzina iznad 35 km/h. HDC će se onemogućiti kada je brzina iznad 60 km/h. ◀

Električni servoupravljač (EPS)

Električni sustav servoupravljača (EPS) obavlja funkcije električnog pomoćnika pri upravljanju i aktivnog vraćanja u sredinu u skladu s brzinom vozila, kutom zakretanja upravljača i okretnim momentom upravljača. Sustav se ne može aktivirati dok se vozilo ne pokrene. Ako se svjetlo upozorenja  na sklopu instrumenata upali dok je

vozilo u stanju READY (Spreman) ili dok se kreće, to ukazuje na mogući kvar EPS-a.



- Nemojte dopustiti da se vozilo kreće bez gasa ako je pogon isključen. Moguće je da upravljanje neće imati podršku servoupravljača, što može uzrokovati nesreću.
- Ako osjetite da je upravljanje otežano, obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi uklanjanja kvara što je prije moguće. ◀

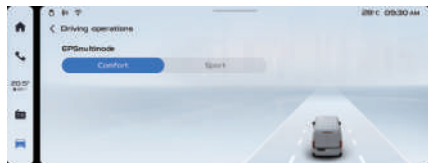


Nemojte držati upravljač u krajnjem položaju dulje od 5 sekundi. U suprotnom može doći do oštećivanja motora. ◀

Postavljanje načina rada upravljanja



1. Odaberite „Driving operations” (Postupci u vožnji) na zaslonu multimedije s postavkama;



2. Odaberite „Comfort” (Udobnost) ili „Sport” (Sportski) prema potrebi.

- **Udobnost:** veća snaga asistencije u upravljanju omogućuje lakše zakretanje upravljača uz primjenu manje sile.
- **Sportski:** zbog manje snage asistencije u upravljanju, vozač mora primijeniti veću silu pri zakretanju upravljača.

 Postavljanje načina rada upravljanja nije moguće dok se vozilo kreće. ◀

Sustav pomoći pri parkiranju

Sustav radara za vožnju unatrag

Dok sustav radara za vožnju unatrag radi, ako se u području detekcije pojavi prepreka, zujalo će upozoriti vozača na prepreku iza vozila. Što je vozilo bliže prepreci, to brži je zvuk zujala.

-  • Zujalo će emitirati neprekidan zvuk kada je razmak između vozila i prepreke 20 – 30 cm. Zbog mrtvih kutova u području detekcije radara, ako ste preblizu prepreci, to jest na udaljenosti manjoj od 20 cm, neće se aktivirati nijedno upozorenje.
- Područje detekcije sustava radara za vožnju unatrag pokriva vodoravnu udaljenost od najviše 1,5 m od stražnjeg odbojnika i okomitu udaljenost od 20 do 110 cm

od tla. Područje detekcije može biti smanjeno za vrućih ili vlažnih dana. ◀

Mjesto radara za vožnju unatrag



Aktiviranje i deaktiviranje sustava

Otključavanje

Sustav se aktivira pomicanjem ručice elektroničkog mjenjača u položaj R.

Deaktiviranje

Sustav se deaktivira pomicanjem ručice elektroničkog mjenjača natrag iz položaja R.

Ograničenja sustava

 Sustav radara za vožnju unatrag možda neće dati upozorenje ili će dati lažno upozorenje u sljedećim slučajevima (između ostalog):

- Detektirana je mreža, npr. žičana mreža, mreža od užadi ili kabela, ili mreža barijere.
- Detektiran je nizak objekt, npr. kamen ili komad drveta.

- Detektirano je vozilo s povišenom šasijom.
- Detektirano je nešto mekano što lako apsorbira ultrazvučne valove, npr. snijeg, pamuk i spužva.
- Detektirana je prepreka nepravilnog oblika, npr. kip, stup, manje stablo i bicikl.
- Površina senzora sustava radara za vožnju unatrag je zaleđena.
- Vozilo je na strmoj padini.
- Visokofrekvencijski radijski prijemnici ili antene u blizini vozila.
- Izvori zvuka, npr. sirene, motori i ispušni sustav drugih vozila, nalaze se preblizu senzora sustava radara za vožnju unatrag.
- Prilikom vožnje po snijegu ili po kiši. ◀



- Sustav radara za vožnju unatrag ne može detektirati objekte ispod odbojnika i podvozja i ne može efikasno identificirati objekte koji su daleko od vozila ili koji su preblizu vozilu.
- Sustav radara za vožnju unatrag možda neće moći detektirati djecu, pješake, bicikliste ili kućne ljubimce.

- Sustav radara za vožnju unatrag ne može detektirati vrlo male objekte.
- Čak i kada je vozilo opremljeno sustavom radara za vožnju unatrag, prije vožnje unatrag vozač mora dobro provjeriti ima li prepreka. ◀



Ako ima više prepreka, sustav radara za vožnju unatrag može detektirati samo najbližu prepreku. ◀



Nemojte upotrebljavati vodu pod visokim tlakom, na primjer vođeni pištolj, za prskanje direktno po površini ili primjenjivati druge metode direktno na površini senzora sustava radara za vožnju unatrag. U suprotnom, moguć je kvar sustava. ◀



Ako vozilo straga ima kuku za vuču, nakon spajanja prikolice i kablenskog snopa, vozilo ulazi u način rada vuče prikolice i funkcija radara za vožnju unatrag će se deaktivirati. ◀

360° sustav kamera za nadzor vozila (AVM)

Prikazujući slike zabilježene kamerom na zaslonu multimedije, AVM omogućuje vozaču da iz vozila u stvarnom vremenu prati situaciju ispred, iza i s lijeve i desne strane vozila te mu pomaže u parkiranju.

Mjesto AVM kamera



Kamere sustava AVM nalaze se na prednjem odbojniku, vanjskim retrovizorima s obje strane vozila te sa strane na svjetlu stražnje registarske pločice.

Ulaz u zaslon sustava AVM

Kada je brzina manja od ili jednaka 30 km/h, možete ući u zaslon sustava AVM na sljedeće načine:

- Pomaknite ručicu mjenjača u položaj R.
- Pritisnite gumb sustava AVM na zaslonu multimedije.
- Uključite svjetlo pokazivača smjera kada je aktivirana funkcija upravljačkog polužja, ručica mjenjača nije u položaju R, a navigacija ne radi u prvom planu.

Izlaz iz zaslona sustava AVM

Možete izaći iz zaslona sustava AVM na sljedeće načine i u sljedećim slučajevima:

- Ako ste ušli u zaslon sustava AVM pomicanjem ručice mjenjača u

položaj R, pomaknite ručicu iz položaja R u neki drugi položaj.

- Ako ste ušli u zaslon sustava AVM na neki drugi način, pomaknite ručicu mjenjača u neki drugi položaj osim R i pritisnite papučicu gasa dok brzina ne prijeđe 30 km/h.
- Kliknite gumb Natrag na zaslonu multimedije.
- Ako AVM nije radio unutar 5 sekundi nakon pomicanja ručice mjenjača u položaj P.
- Ako ste ušli u zaslon sustava AVM s pomoću funkcije upravljačkog polužja i niste izvršili druge radnje za prebacivanje sa zaslona sustava AVM, isključite svjetlo pokazivača.

Zaslon sustava AVM

Možete kliknuti označeni dio zaslona za prikaz potrebne slike.



1. Natrag: kliknite ovdje za izlaz iz zaslona sustava AVM.
2. 2D: kliknite ovdje za ulaz u zaslon s 2D prikazom. Ovaj zaslon prikazuje linije vodilje za parkiranje i omogućuje promjenu kamera.
3. 3D: kliknite ovdje za ulaz u zaslon s 3D prikazom. Osim što podržava promjenu kamera za prikaz iz različitih kutova, ovaj zaslon

podržava i promjenu kuta 3D prikaza pomicanjem prsta na dodirnoj ploči unutar područja 3D slike.

4. Više: kliknite ovdje za ulaz u zaslon za odabir prikaza.
5. Postavka: kliknite ovdje za otvaranje stranice Postavke. Na toj stranici možete postaviti 3D sustav nadzora, sustav prozirnog vozila i upravljačko polužje. Sve postavke imaju funkciju memorije.

3D sustav nadzora

Iz prikaza koji omogućuje funkcija 3D sustav nadzora vozač može vidjeti slike oko karoserije vozila. Svaki put nakon što se vozilo pokrene, ova funkcija može se koristiti 5 sekundi. Upotreba se prekida ako izvršite druge radnje, kao na primjer prebacivanje ručice mjenjača u drugi položaj, klikanje/dodirivanje gumba i uključivanje svjetla pokazivača smjera.

Sustav prozirnog vozila

Kada se aktivira ova funkcija, prikaz vozila na zaslonu sustava AVM odmah postane proziran. Nakon što vozilo prijeđe neku udaljenost, mrtvi kut pri dnu vozila prikazan na zaslonu multimedije postane proziran.

Upravljačko polužje

Ako je brzina ispod 30 km/h i ručica mjenjača nije u položaju R i navigacija radi u pozadini, možete uključiti svjetlo pokazivača smjera kako biste ušli u zaslon upravljačkog polužja.

Ograničenja sustava



- Promatrajte okolinu dok je AVM u upotrebi. Ovaj se sustav može koristiti samo kao pomoć. Nemojte se oslanjati isključivo na njega.
- Kamere sustava AVM osjetljive su na čimbenike okruženja, uključujući uvjete slabe vidljivosti, kao što su magla, kiša, snijeg i noć. U takvim okruženjima, upotrebljavajte AVM oprezno i pobrinite se za sigurnost okoline prije upotrebe.
- Zbog vizualnih mrtvih kutova AVM možda neće moći detektirati sve prepreke oko vozila. ◀



Ako se veza sa sustavom AVM prekine, pojavit će se poruka na zaslonu multimedije s upozorenjem na kvar sustava. Za uklanjanje kvara obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto. ◀

Uređaj za upozorenje na opasnost

Svjetla upozorenja na opasnost



U posebnim slučajevima kada vozilo treba usporiti ili zaustaviti u slučaju opasnosti, pritisnite prekidač svjetla upozorenja na opasnost. Kontrolno svjetlo na prekidaču će treptati zajedno s vanjskim lijevim i desnim svjetlima pokazivača smjera radi upozoravanja drugih sudionika u prometu. Za isključivanje tih svjetala ponovno pritisnite prekidač svjetla upozorenja na opasnost.

 Ako uključite svjetlo pokazivača smjera nakon što su uključena svjetla upozorenja na opasnost, pokazivač smjera će prvi raditi. Nakon što se svjetlo pokazivača smjera isključi, svjetla upozorenja na opasnost nastaviti će raditi. Radi smanjenja opasnosti od nesreće, svjetla upozorenja na opasnost moraju

biti uključena u sljedećim situacijama (između ostalog):

- Ako vozilo ne radi zbog tehničkog kvara.
- Ako je vozilo na kraju kolone u slučaju zastoja prometa.
- Ako drugo vozilo vuče vozilo.
- U slučaju opasnosti. ◀

Trokut upozorenja

Trokut upozorenja nalazi se iza vozačkog sjedala.



Na običnoj cesti postavite trokut upozorenja na udaljenosti od 50 do 100 metara iza vozila. Na brzjoj cesti ta udaljenost treba biti 150 m, a u slučaju kiše ili magle 200 m.

Poziv u pomoć



Aktiviranje zračnog jastuka u slučaju sudara automatski će aktivirati signal za poziv u pomoć. Kada putnici u vozilu trebaju hitne službe, pozovite pomoć pritiskom na gumb SOS na upravljačkoj ploči na stropu iznad prednjih sjedala.

Nakon aktiviranja signala za poziv u pomoć, sustav će pozvati broj za hitne službe 112. Spasilačke službe mogu pružiti potrebnu pomoć.

i Bez obzira na to je li vozilo uključeno ili isključeno, poziv u pomoć može se aktivirati SOS gumbom. ◀

Pokretanje s pomoću kabela za pokretanje

Pokretanja vozila s pomoću kabela za pokretanje

Vozilo je opremljeno pametnom funkcijom ponovnog punjenja za automatsko punjenje niskonaponske baterije iz pogonske baterije kada se niskonaponska baterija isprazni. Ako se niskonaponska baterija isprazni iz

drugih razloga i vozilo treba pokrenuti s pomoću kabela, radi sigurnosti uvijek provedite sljedeće radnje.



Nepravilna upotreba kabela za pokretanje može dovesti do eksplozije niskonaponske baterije i, posljedično, do ozbiljnih ozljeda ili smrti! Kako biste smanjili opasnost od nesreća, pridržavajte se sljedećih uputa:

- Prilikom rada na komponentama u prostoru motora, uvijek pažljivo pročitajte i poštujte sigurnosne upute i upozorenja.
- Uvijek pažljivo pročitajte i poštujte sigurnosne upute i upozorenja u vezi s niskonaponskom baterijom.
- Osigurajte da napon pune niskonaponske baterije bude isti kao i napon prazne baterije (12 V). Nastojite osigurati da obje niskonaponske baterije imaju isti kapacitet (pogledajte specifikacije naznačene na niskonaponskim baterijama). Zbog razlike u kapacitetu može doći do eksplozije!
- Ako se niskonaponska baterija smrzne, nemojte upotrebljavati kabel za pokretanje vozila; u suprotnom, vrlo lako može

doći do eksplozije! Čak i nakon što se niskonaponska baterija odmrzne, može doći do curenja elektrolita, što može dovesti do kemijskog oštećenja. Stoga smrznutu niskonaponsku bateriju morate zamijeniti!

- Strogo se pridržavajte uputa za rad proizvođača kabela za pokretanje.
- Nemojte spajati negativni kabel direktno na negativni pol ispražnjene niskonaponske baterije; u suprotnom, električna iskra može zapaliti plin koji stvara niskonaponska baterija, što dovodi do eksplozije!
- U blizini niskonaponske baterije ne smije biti statičkog elektriciteta jer bi on mogao izazvati električnu iskru koja bi mogla zapaliti plin u niskonaponskoj bateriji uzrokujući eksploziju!
- Neizolirani dijelovi na stezaljci ne smiju doći u međusobni kontakt; osim toga, kabel za pokretanje spojen na pozitivni pol niskonaponske baterije ne smije doći u kontakt s metalnim dijelovima vozila. U suprotnom, može doći do kratkog spoja.
- Nikada se tijekom rada nemojte nagnjati iznad

niskonaponske baterije i pazite da se ne opečete kiselinom! ◀

Mjesto niskonaponske baterije



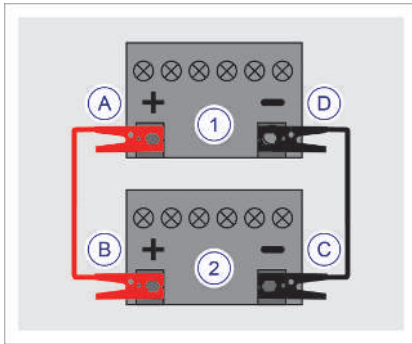
Niskonaponska baterija nalazi se ispod vozačkog sjedala. Vidi se kad se sjedalo pomakne dokraja naprijed.

Spajanje kabela za pokretanje

1. Kad je prekidač za pokretanje u položaju OFF (isključeno), isključite sva svjetla i električne dodatke u vozilu osim svjetala upozorenja na opasnost (ako je potrebno).



Upotreba otvorenog plamena u blizini niskonaponske baterije može uzrokovati eksploziju plina u bateriji te ozbiljne ozljede ili smrt. Kiselina u niskonaponskoj bateriji uzrokuje opekline, stoga pazite da ne dođe do prskanja kiseline po tijelu. Ako kiselina uđe u oči ili se prolije po koži, odmah je isperite vodom i potražite medicinsku pomoć. ◀



1. Prazna niskonaponska baterija
2. Puna niskonaponska baterija
2. Spojite jedan kraj crvenog pozitivnog kabela na pozitivni (+) pol (A) prazne niskonaponske baterije.
3. Spojite drugi kraj crvenog pozitivnog kabela na pozitivni (+) pol (B) pune niskonaponske baterije.
4. Spojite jedan kraj crnog negativnog kabela na negativni (-) pol (C) pune niskonaponske baterije.
5. Spojite drugi kraj crnog negativnog kabela na negativni (-) pol (D) prazne niskonaponske baterije.
6. Pokušajte pokrenuti vozilo s praznom niskonaponskom baterijom.



• Pobrinite se da su svi kabele pravilno spojeni i da postoji određeni razmak između njihovih krajeva kako ne bi došlo do kontakta između pozitivnih i negativnih polova.

Održavanje potrebno zbog nepridržavanja navedenih koraka nije pokriveno jamstvom.

- Prilikom upotrebe kabela za pokretanja za spajanje baterije nikada nemojte zamijeniti pozitivni pol baterije s negativnim. Pobrskani polovi mogu uzrokovati kvar u visokonaponskom sustavu i spriječiti pokretanje vozila.
- Ako se vozilo ne može pokrenuti ili se baterija učestalo prazni nakon nekoliko pokušaja spajanja baterije s pomoću kabela za pokretanje, obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi uklanjanja kvara. ◀

Odspajanje kabela za pokretanje

Redoslijed odspajanja kabela za pokretanje između dvaju vozila:

1. Odspojite crni kabel na negativnom (-) polu (D) prazne niskonaponske baterije.
2. Odspojite crni kabel na negativnom (-) polu (C) pune niskonaponske baterije.
3. Odspojite crveni kabel na pozitivnom (+) polu (B) pune niskonaponske baterije.
4. Odspojite crveni kabel na pozitivnom (+) polu (A) prazne niskonaponske baterije.

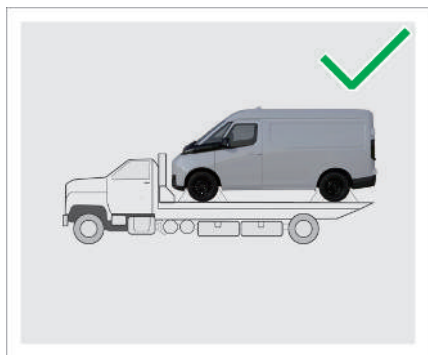
 Spajajte odnosno odspajajte kabele za pokretanje ispravnim redoslijedom i osigurajte da se kabele ne dodiruju i da ne dodiruju druge metale. U slučaju spajanja ili odspajanja kabela za pokretanje pogrešnim redoslijedom, može doći do kratkog spoja i oštećivanja vozila. Popravci u tom slučaju nisu pokriveni jamstvom. ◀

Vuča vozila

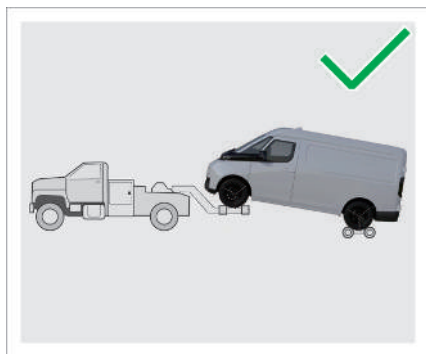
Savjeti za vuču

Ovo je baterijsko električno vozilo (BEV) s prednjim pogonom (FWD). Ako želite odvući vozilo s ceste, prebacite ručicu mjenjača u položaj N i utovarite ga na vozilo za vuču; zatim prebacite ručicu mjenjača u položaj P, isključite pogon vozila i uključite svjetla upozorenja na opasnost.

Postoji više načina za vuču vozila:

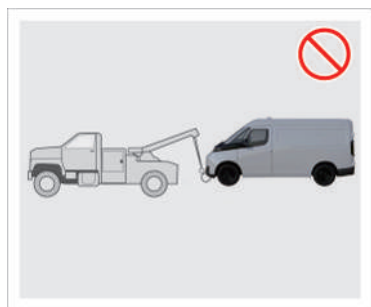


1. Vuča kamionom s niskopodnom prikolicom (najbolji način), ili



2. Vuča s podignutim kotačima. Ako je prikladno, pod stražnje kotače možete staviti potporna kolica i aktivirati parkirano kočnicu. Ako to ne učinite, otpustite parkirnu kočnicu.

 Nikada nemojte upotrebljavati kuku i lanac za vuču. ◀



-  • Ako vuču vozila nije moguće obaviti vučnim vozilom s niskopodnom prikolicom, vozilo se može priključiti krutom spojkom i hitno odvući na sigurno mjesto do dolaska vučne službe.
- U slučaju vuče krutom spojkom, izbjegavajte vuču na većim udaljenostima i

kontrolirajte brzinu vuče unutar 5 km/h. ◀

⚠ Prilikom podizanja vozila osigurajte dovoljan razmak od tla zadnjeg kraja vozila. U slučaju nedovoljnog razmaka vozilo se može oštetiti tijekom vuče. ◀

⚠ Prilikom upotrebe fleksibilnih sredstava za vuču (npr. sajle za vuču), razmak između vučnog vozila i vučenog vozila mora biti veći od 4 m ali manji od 10 m. U slučaju vuče vozila s kvarom kočnica, vuču obavite krutom spojkom (npr. šipkom za vuču). ◀

⚠ Za cijelog trajanja vuče svjetla upozorenja na opasnost moraju biti uključena i na vozilu za vuču i na vučenom vozilu. ◀

⚠ Prije vuče vozila provjerite da na vozilu nema sigurnosnih rizika. Ako se uoče deformacije, curenje, dim ili druge abnormalnosti baterijskog sklopa, prije vuče vozila potrebno je riješiti sigurnosni rizik. ◀

Ušica za vuču

Postavljanje ušice za vuču



1. Odgovarajućim alatom uklonite poklopac ušice za vuču na prednjem odbojniku.



2. Izvadite ušicu za vuču iz kompleta alata vozila, uvrnite je u montažnu rupu i pritegnite je u smjeru kazaljke na satu.

⚠ Uvijek provjerite je li dokraja pritegnuta. ◀

⚠ Prije vuče, provjerite je li uža za vuču dobro provučeno kroz ušicu kako ne bi ispalo. Tijekom vuče uvijek vozite polako i konstantnom brzinom. Nikada

nemojte prebrzo voziti ili naglo ubrzavati ili usporavati. Prevelika vučna sila može oštetiti vozilo. ◀

Način rada vuče*

Upute za upotrebu



Vozilo se može upotrijebiti kao vučno vozilo za vuču prikolice. U tom slučaju teret stavite što bliže osovini prikolice, učvrstite ga i što više ga spustite uz uvjet da se ne prekorači kapacitet vuče i najveće dopušteno opterećenje kuglastog zgloba prikolice (pogledajte „Preporučena vučena masa“). Ako je vučno vozilo neopterećeno, kako bi se omogućila najbolja stabilnost prikolice, stavite teret na prikolicu što više prema naprijed uz uvjet da se ne prekorači najveće dopušteno opterećenje prednjeg kraja (pogledajte „Preporučena vučena masa“). ◀

- Pridržavajte se propisa za vuču prikolice.
- Nemojte voziti brže od 96 km/h na brzim cestama, odnosno više od 80 km/h na brdovitim cestama.
- Nemojte prekoračiti opterećenje navedeno u dijelu „Preporučena vučena masa“ dok vučete prikolicu.
- Ako vozite novo vozilo ili ako je neka komponenta prijenosa (motor, mjenjač, prijenosna kutija i prednja i stražnja osovina)

zamijenjena novom, preporučuje se da se vuča prikolice ne obavlja prije nego što prijeđena kilometraža novog vozila ne bude 800 km.

- Ako se situacija u prometu iza prikolice ne može pratiti u standardnim vanjskim retrovizorima, moraju se postaviti dodatni retrovizori. Dva retrovizora moraju se postaviti na preklopivi krak i podesiti kako bi se u svakom trenutku osigurala dobra preglednost straga.
- Ako nije potrebno vući prikolicu, uklonite napravu za vuču.
- Uvijek upotrebljavajte dovoljno lanaca prikladnih za vučno vozilo i prikolicu. Sigurnosni lanac provucite kroz ušicu kuke na napravi za vuču i učvrstite ga za prikolicu. Za pravilan rad i načine postavljanja obratite se proizvođaču prikolice.

Za izvlačenje vozila čije je podvozje spuštено sasvim na tlo ili je zapelo u sličnoj situaciji, pridržavajte se sljedećih uputa prilikom upotrebe naprave za vuču:

- Zavežite zastavicu na užu za vuču.
- Nikada nemojte vući ili tegliti prikolicu s boka ili pod pravim kutom.
- Nikada nemojte vući ili tegliti prikolicu dok je pod djelovanjem sile izbacivanja. Kontrolirajte početnu brzinu vuče unutar 5 km/h.

- Kontrolirajte silu vuče unutar 30 kN prilikom vuče ili tegljenja prikolice s pomoću kuke za vuču.

Napomene o vožnji

1. Nastojite izbjegavati situaciju u kojoj je vučno vozilo neopterećeno, a prikolica je opterećena. Raspodjela opterećenja u toj situaciji nije dobra. Ako je takvu situaciju nemoguće izbjeći, vozite polako.
2. S povećanjem brzine, stabilnost vučnog vozila i prikolice u vožnji se smanjuje. Prilikom vožnje neodgovarajućim cestama, osobito na padinama, ili u lošim vremenskim prilikama kao što je jak vjetar, što više smanjite brzinu i vozite brzinom koja ne prelazi ograničenje brzine.
3. Nastojite izbjeći potapanje utičnica na prikolici. Ako se to ipak dogodi, vozite brzinom ispod 5 km/h.

Kočenje

- Ako prikolica ima sustav kočenja, pridržavajte se lokalnih propisa i ugradite sustav i upotrebljavajte ga pravilno. Nemojte spajati sustav kočenja na prikolici na onaj na vučnom vozilu.
- Kočenje vučene prikolice može povećati put kočenja vozila. Stoga biste trebali povećati razmak od vozila ispred sebe.
- Ako prikolica ima inercijsku kočnicu, najprije kočite polako, a zatim brzo. To pomaže u

sprečavanju udarca prilikom kočenja uzrokovanog blokiranjem kotača prikolice.

Pretjecanje

Smatra se da vozilo koje vuče prikolicu ima dužu karoseriju jer je ukupna duljina karoserije jednaka zbroju duljine vozila i duljine karoserije prikolice. To znači da prilikom pretjecanja mora prijeći duži put prije nego što se vrati natrag u svoju traku.

Vožnja unatrag

Vožnja unatrag s prikolicom nije isto što i vožnja unatrag bez prikolice. Ovo prvo teže je nego ovo drugo. Kako biste to dobro obavili, vozite oprezno i više vježbajte.

Kod vožnje unatrag, prikolicu možete skrenuti ulijevo ili udesno tako da jednom rukom držite donji dio upravljača i okrećete ga ulijevo ili udesno. Uvijek vozite oprezno. Po mogućnosti, zatražite pomoć drugih.

Skretanje

Kada vučete prikolicu, skrećite mirno i pokušajte izbjegavati neravnine i nagle radnje. Prije skretanja uključite pokazivač smjera. Kada vučete prikolicu, uvijek osigurajte da je polumjer skretanja veći nego inače. To može spriječiti kontakt prikolice s bankinama, prometnim znakovima, drvećem i drugim objektima.

Vožnja po padinama

Usporite ako vučete prikolicu po strmoj ili dugoj padini i odredite

brzinu vožnje na osnovu mase prikolice i nagiba padine.

Izbjegavajte parkiranje na padinama koliko god je moguće, a ako je to neizbježno, stavite klinove ispod kotača vučnog vozila i prikolice i aktivirajte parkirnu kočnicu.

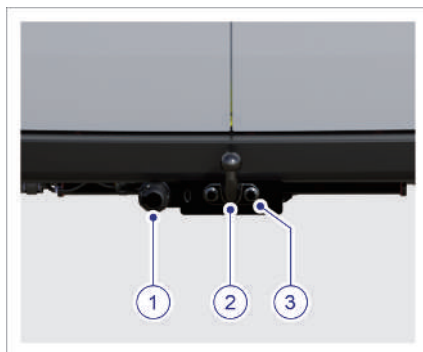
Maksimalni kapacitet vuče

Tip vozila	Tip pogona	Bez kočnice prikolice	S kočnicom prikolice
BEV	FWD	750 kg	2000 kg

Masa prednjeg kraja prikolice

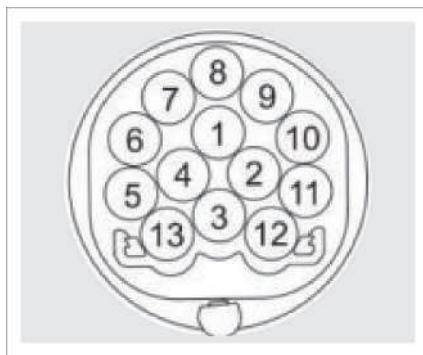
Masa na prednjem kraju prikolice odnosi se na maksimalno dopušteno okomito opterećenje na spoju između naprave za vuču i prikolice dok je vozilo u stanju mirovanja.

Masa na prednjem kraju ne smije biti manja od 4 % maksimalne vučene mase i manja od 25 kg, i ne smije biti veća od 10 % maksimalne dopuštene vučene mase. Nemojte prekoračiti maksimalnu dopuštenu masu prednjeg kraja jer je to ključno za stabilnost i vučnog vozila i prikolice. Maksimalna masa na prednjem kraju: 120 kg



Priključak (1) se nalazi s lijeve strane vozila, pokraj kuke za vuču, kao što je prikazano na slici. Kuka za prikolicu (2) je ugrađena. Nalazi se u straga u sredini stražnjeg uzdužnog elementa vozila, na spoju s vijcima (3). Nemojte uklanjati vijke bez odobrenja osim ako je to nužno.

Prikaz standardne EU 13-pinske utičnice



Svrhe pinova

Pin	Definicija
1	Svjetlo lijevog pokazivača smjera
2	Stražnje svjetlo za maglu
3	Masa

Pin	Definicija
4	Svjetlo desnog pokazivača smjera
5	Desno pozicijsko svjetlo
6	Kočno svjetlo
7	Lijevo pozicijsko svjetlo
8	Svjetlo za vožnju unatrag
9	Konstantno napajanje
10	ACC
11	Masa
12	/
13	Masa

Servis i održavanje

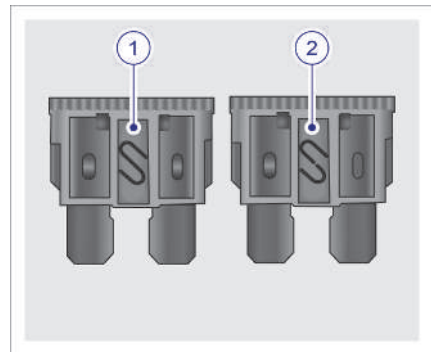
Ako se vozilom često obavlja vuča prikolice, vozilo treba dodatno servisirati u servisnim intervalima kako bi se osiguralo stalno zadovoljstvo vozilom.

Prije upotrebe naprave za vuču provjerite zakretni moment pričvršćivača naprave. Ako naprava nije montirana na potrebni moment, ponovno pritegnite vijke na navedenu vrijednost momenta. Zakretni moment vijaka treba redovito provjeravati i ispravljati (ponovnim pritezanjem). Vijke treba ponovno pritegnuti nakon svakih prijeđenih 1000 km. Na taj način sprečavaju se nesreće uslijed labavih vijaka.

Zamjena osigurača

Mjesto i identifikacija osigurača

Osigurači sprečavaju preopterećenje električnih komponenata u strujnim krugovima radi zaštite električne opreme vozila. Kada osigurač pregori, znači da je došlo do kvara i prestanka rada strujnog kruga zaštićenog tim osiguračem. Ako mislite da je kvar uzrokovan pregorjelim osiguračem, možete izvaditi osigurač iz kutije s osiguračima i provjeriti je li pregorjela metalna žica u osiguraču.



1. Cijela

2. Pregorjela

Kutija s osiguračima nalazi se na lijevoj strani prostora s motorom i na lijevoj strani instrumentne ploče u vozilu. Postoje dvije različite vrste osigurača:

1. Trakasti osigurač – tanki, utični tip, nazivni raspon struje: 5 – 25 A.
2. Tromi osigurač – četvrtasti, utični tip, nazivni raspon struje: 20 – 60 A.

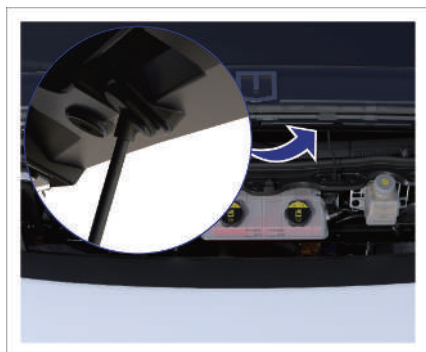
Boja predstavlja amperažu osigurača koja je naznačena i na samom osiguraču.

-  Pregorjele osigurače nemojte pokušavati popraviti ili ih zamjenjivati osiguračima druge boje ili amperaže; u suprotnom, uzrokovat će oštećenje električnog sustava ili požar uslijed preopterećenja. ◀

Električni centar ispod poklopca motora (UEC)



1. Dvaput povucite ručicu za otvaranje prostora motora koja se nalazi dolje lijevo na vozačevoj strani instrumentne ploče. Poklopac motora će se otvoriti.



2. Podignite poklopac, zatim podignite šipku i umetnite je u rupu za šipku. Otvorite gornji poklopac.



3. Dvaput povucite ručicu za otključavanje donjeg poklopca prostora motora da otključate donji poklopac.



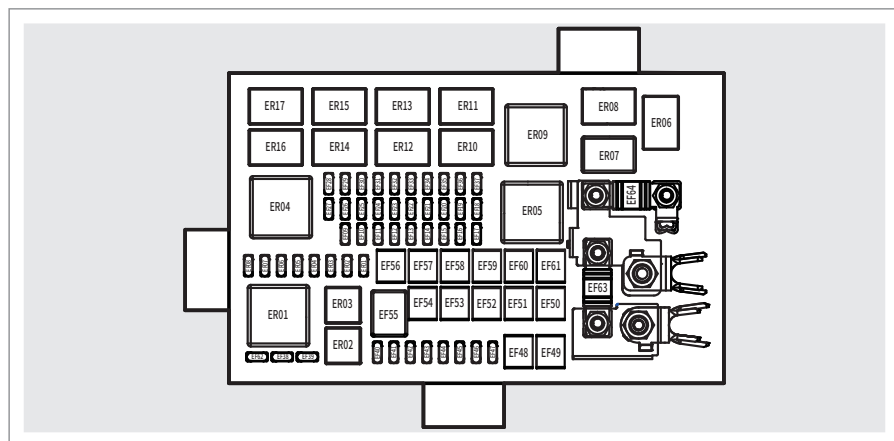
4. Izvucite i uklonite donji poklopac.



5. Kako biste provjerili osigurač, oslobodite bočni zasun prikazan na slici i uklonite poklopac kutije s osiguračima.

 Prskanje tekućine po bilo kojoj električnoj komponenti vozila može uzrokovati oštećenje komponente. Uvijek zatvorite poklopce ili čepove svih električnih komponenata.





R. br.	Naziv	Specifikacija	Napomena
EF01	MCU	10 A	
EF02	Sirena	15 A	
EF03	PMS	10 A	
EF04	ICS	10 A	
EF05	BMS	15 A	
EF06	PUMPA RASHLADNE TEKUĆINE GRIJAČA	15 A	
EF07	KUKA ZA VUČU	10 A	
EF08	/	/	
EF09	ACP	10 A	
EF10	PMS IG+	10 A	
EF11	EPS/WCBS IG	10 A	
EF12	AVAS IG+	10 A	
EF13	KOČNICA SW IG+ Prekidač kočnice – pozitivni napon iz kontakt brave	10 A	
EF14	/	/	
EF15	/	/	
EF16	/	/	
EF17	STRAŽNJA SVJETLA ZA MAGLU	10 A	

R. br.	Naziv	Specifikacija	Napomena
EF18	VAKUUMSKA PUMPA FB	10 A	
EF19	GRIJAČA OGLEDALA	10 A	
EF20	ACCM/PTC/AC VRIJEDNOST	10 A	
EF21	/	/	
EF22	/	/	
EF23	/	/	
EF24	/	/	
EF25	/	/	
EF26	/	/	
EF27	/	/	
EF28	/	/	
EF29	/	/	
EF30	/	/	
EF31	/	/	
EF32	/	/	
EF33	BMS/MCU/ODP/EVCC	10 A	
EF34	TRI/ČETIRI VENTILA	10 A	
EF35	ELEKTRONIČKA PUMPA	20 A	
EF36	PUMPA ZA BATERIJU	20 A	
EF37	CPSR FB	10 A	
EF38	/	/	
EF39	/	/	
EF40	/	/	
EF41	/	/	
EF42	/	/	
EF43	/	/	
EF44	/	/	
EF45	/	/	
EF45	/	/	
EF46	/	/	

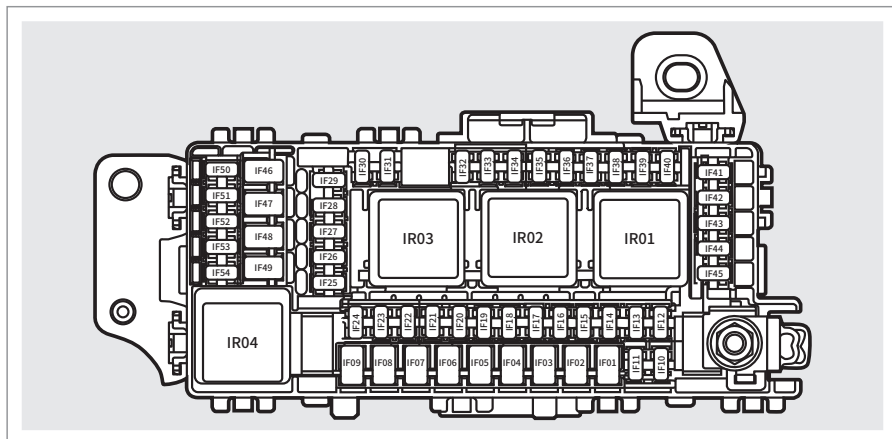
R. br.	Naziv	Specifikacija	Napomena
EF47	/	/	
EF48	/	/	
EF49	/	/	
EF50	BRISAČ	20 A	
EF51	/	/	
EF52	/	/	
EF53	/	/	
EF54	/	/	
EF55	/	/	
EF56	PMS	20 A/30 A	
EF57	/	/	
EF58	VENTILATOR ZA HLAĐENJE	40 A	
EF59	WCBS	60 A	
EF60	WCBS	60 A	
EF61	UTIČNICA PRIKOLICE	25 A	
EF62	/	/	
EF63	/	/	
EF64	EPS	100 A	
ER01	RELEJ VAKUUMSKE PUMPE	/	
ER02	/	/	
ER03	RELEJ SIRENE	/	
ER04	PMS RELEJ	/	
ER05	CPSR RELEJ	/	
ER06	/	/	
ER07	RELEJ STRAŽNJEG SVJETLA ZA MAGLU	/	
ER08	RELEJ GRIJANJA RETROVIZORA	/	
ER09	/	/	
ER10	/	/	
ER11	/	/	

R. br.	Naziv	Specifikacija	Napomena
ER12	/	/	
ER13	/	/	
ER14	RELEJ PUMPE RASHLADNE TEKUĆINE GRIJAČA	/	
ER15	RELEJ MOTORA SPOROG BRISAČA	/	
ER16	/	/	
ER17	RELEJ MOTORA BRZOG BRISAČA	/	

Unutarnja kutija s osiguračima



Unutarnja kutija s osiguračima nalazi se desno na upravljačkoj ploči. Kako biste vidjeli osigurače, odgovarajućim alatom otvorite poklopac kutije s osiguračima.



Broj	Naziv	Specifikacija	Napomena
IF01	Utičnica prikolice	25 A	RHD
IF02	/	/	
IF03	/	/	
IF04	/	/	
IF05	/	/	
IF06	BCM prozor	30 A	
IF07	FL SJEDALO	25 A	
IF08	/	/	

Broj	Naziv	Specifikacija	Napomena
IF09	PREDNJE PUHALO	40 A	
IF10	ODP/EVCC	10 A	
IF11	Prekidač za kočnicu	10 A	
IF12	Modul upravljača (ručica mjenjača na stupu)	10 A	
IF13	OBD	10 A	
IF14	Sklop instrumenata / prednja monokularna kamera	10 A	
IF15	TRM1	25 A	
IF16	AC_UNIT/RSR	10 A	
IF17	Prekidač instrumentne ploče/ modul upravljača/ EPB prekidač/ zaslon multimedije	10 A	
IF18	/	/	
IF19	/	/	
IF20	/	/	
IF21	DMM/blokada u slučaju alkoholiziranosti	10 A	
IF22	Glavna jedinica multimedije	20 A	
IF23	TPMS/svjetlo za mrtvi kut	7,5 A	
IF24	/	/	
IF25	UEC IG	10 A	
IF26	BCM/T-BOX/ središnja računalna jedinica/ utičnica od 220 V	7,5 A	
IF27	IEC IG2	25 A	
IF28	/	/	
IF29	Utičnica prikolice	25 A	
IF30	Senzor kuta zakretanja upravljača / modul upravljača – ručica mjenjača na stupu/ sklop instrumenata	10 A	
IF31	ACU	10 A	

Broj	Naziv	Specifikacija	Napomena
IF32	/	/	
IF33	/	/	
IF34	/	/	
IF35	/	/	
IF36	RFT PUHALO FB	10 A	
IF37	Prekidač vanjskog retrovizora	10 A	
IF38	12 V izlaz	15 A	
IF39	USB	15 A	
IF40	BCM/T-BOX/ glavna jedinica multimedije	10 A	
IF41	BCM (LOCK & INT LP)	30 A	
IF42	BCM (EXT LP)	30 A	
IF43	BCM (EXT LP2)	30 A	
IF44	BCM (niska frekvencija)	10 A	
IF45	T-BOX/središnja računalna jedinica	7,5 A	
IF46	/	/	
IF47	/	/	
IF48	/	/	
IF49	/	/	
IF50	NAPAJANJE GRIJANJA	15 A	
IF51	Prekidač instrumentne ploče/ senzor sunčeve svjetlosti/ modul upravljača	10 A	
IF52	Upravljačka ploča klima-uređaja/ prednja monokularna kamera/ Kontroler klima-uređaja	10 A	
IF53	Sjedala	10 A	
IF54	/	/	
IR01	ACC relej	/	
IR02	/	/	

Broj	Naziv	Specifikacija	Napomena
IR03	IG1 relej	/	
IR04	Relej puhala	/	

Provjera ili zamjena osigurača

1. Isključite prekidač za pokretanje i sva električna trošila, odspojite negativni kabel iz niskonaponske baterije.



2. Uklonite osigurač s pomoću alata za uklanjanje osigurača tako da jednim krajem alata uhvatite glavu osigurača. Provjerite je li metalna žica pregorjela.
3. Zamijenite pregorjeli osigurač novim s istom nazivnom amperažom.

 Ako novi osigurač odmah pregori, to ukazuje na kvar u nekom dijelu vozila. Za uklanjanje kvara obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto što je prije moguće. ◀

Zamjena žarulja

Specifikacije žarulja

Naziv dijela	Opis žarulje	Model žarulje	Snaga (W)
Prednje kombinirano svjetlo	Dugo svjetlo	LED	/
	Kratko svjetlo	LED	/
	Svjetlo prednjeg pokazivača smjera	LED	/
	Prednje pozicijsko svjetlo	LED	/
	Dnevna svjetla	LED	/
Prednje svjetlo za maglu	Prednje svjetlo za maglu	LED	/
Stražnje kombinirano svjetlo	Stražnje kočno svjetlo	LED	/
	Pozicijska svjetla	LED	/
	Svjetlo za vožnju unatrag	LED	/
	Stražnje svjetlo za maglu	LED	/
	Svjetlo stražnjeg pokazivača smjera	PY21W	21
Svjetlo bočnog pokazivača smjera	Svjetlo bočnog pokazivača smjera	LED	/
Visoko ugrađeno kočno svjetlo	Visoko ugrađeno kočno svjetlo	LED	/
Svjetlo stražnje registarske pločice	Svjetlo stražnje registarske pločice	LED	/
Svjetlo za čitanje u kabini	Svjetlo za čitanje u kabini	LED	/
Stražnje svjetlo za čitanje	Stražnje svjetlo za čitanje	LED	/



Zamjena žarulja često zahtijeva uklanjanje određenih dijelova vozila, stoga je treba obavljati stručna osoba s potrebnim znanjem. U slučaju žarulje s pristupom samo s prednje strane vozila, zamjena je još teža i opasnija zbog brojnih vrućih i pokretnih dijelova u prednjem dijelu

vozila. Obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi zamjene žarulje što je prije moguće. ◀



Ako žarulja radi, i žarulja i priključci mogu biti vrlo vrući. Vruće komponente mogu Vas opeći dok mijenjate žarulju. Da se to ne dogodi, prije zamjene pričekajte da se vruće komponente ohlade. ◀



Nakon zamjene žarulje uvijek provjerite je li dobro učvršćena. ◀

Postupanje u slučaju opasnosti

Pregrijavanje vozila

U slučaju pregrijavanja vozila, to jest kada temperatura rashladne tekućine abnormalno poraste, poduzmite sljedeće korake:

1. Odvezite vozilo s ceste na sigurno mjesto. Zaustavite vozilo i uključite svjetla upozorenja na opasnost. Prebacite ručicu mjenjača u položaj P i aktivirajte parkirnu kočnicu. Ako klima-uređaj radi, isključite ga.
2. Obavite vizualni pregled hladnjaka, crijeva i donjeg dijela vozila i provjerite ima li većeg curenja rashladne tekućine. Kapanje vode iz klima-uređaja koji radi je normalno.
3. Ako ima curenja rashladne tekućine, odmah zaustavite vozilo i obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi uklanjanja kvara što je prije moguće.
4. Ako nema očitog curenja, provjerite ekspanzijsku posudu rashladne tekućine. Ako je ekspanzijska posuda suha, dok je

vozilo pokrenuto, dodajte rashladnu tekućinu u ekspanzijsku posudu rashladne tekućine do razine između oznake MIN i MAX.

5. Ako nema curenja rashladne tekućine i njena je razina u ekspanzijskoj posudi normalna, obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi uklanjanja kvara što je prije moguće.



Ako trebate otvoriti poklopac ekspanzijske posude, uvijek prvo pričekajte da se sustav hlađenja ohladi. U suprotnom, moguće su opekline kože zbog visoke temperature sustava hlađenja. ◀

Sudar

U slučaju sudara (uključujući frontalni, stražnji, lijevi, desni i sudar s tlom), u potpunosti zaustavite vozilo i zatim isključite napajanje i odmah evakuirajte putnike.

- Ako je visokonaponski sustav vozila isključen nakon sudara, to će uzrokovati gašenje kontrolnog svjetla **READY** na sklopu instrumenata i vozilo neće moći krenuti. Odmah se obratite poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto.

- Ako nije moguće točno procijeniti težinu oštećenja vozila, udaljite se od vozila i odmah osigurajte da vozilo pregleda i servisira poslijeprodajna servisna radionica Farizon Auto. Kada obavještavate hitne službe o nesreći, recite im da se radi o električnom vozilu i nemojte dopustiti drugima da se približavaju vozilu, dodiruju ga ili pokušaju pomaknuti.
- Nitko ne smije rukovati vozilom dok pogon nije u potpunosti isključen.
- Provjerite jesu li visokonaponske komponente i kabelski snopovi vozila oštećeni ili izloženi. Kako bi se izbjegle tjelesne ozljede, nemojte dirati visokonaponske kableske snopove, konektore ili druge visokonaponske komponente (upravljačku jedinicu motora, pogonsku bateriju itd.). Nemojte dirati oštećene ili izložene kableske snopove kako ne bi došlo do udara struje visokog napona. Pažljivo provjerite ima li oštećenja na visokonaponskom kabelskom snopu na podu, osobito u slučaju otpalog metala između poda vozila i tla. Ako morate dirati visokonaponsku žicu ili kabel ili komponentu, potražite stručnu pomoć poslijeprodajne servisne radionice Farizon Auto.
- Ako bilo koji putnik zapne u vozilu, uvijek pričekajte da kvalificirano osoblje potvrdi situaciju prije rezanja vozila. Prilikom rezanja

vozila nemojte dirati visokonaponske kabele (ti kabeli imaju narančasto-žuti omotač).

- Ako poslije sudara vozilo treba popraviti ili prelakirati, nemojte rastavljati vozilo bez dopuštenja. Taj posao uvijek povjerite poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto. Postoji opasnost od spontanog zapaljenja pogonske baterije uslijed visoke ambijentalne temperature u lakirnici. Kako bi se izbjegla ta opasnost, uvijek izvadite pogonsku bateriju prije lakiranja. Osim toga, ako se pogonska baterija ne ukloni iz vozila, može predstavljati potencijalni sigurnosni rizik za osoblje radionice koje nije školovano za održavanje električnih vozila.

Zapaljeno vozilo

Ako se vozilo zapali, čim prije u potpunosti zaustavite vozilo i isključite napajanje. Putnici trebaju odmah izaći iz vozila i nazovite policiju zbog nesreće. Kako bi se osigurala osobna sigurnost, ako je potrebno,

1. u slučaju pojave dima od zapaljenog kabelskog snopa baterije, ugasite vatru aparatom za gašenje požara s ugljičnim dioksidom ili suhim praškom.
2. Ako se baterija zapali, s udaljenosti ugasite vatru visokotlačnim vodenim mlazom.

3. Ako netko slučajno udahne dim, neka se udalji i što prije potražite liječničku pomoć.
4. Odmah se obratite poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto za savjet o daljnjem zbrinjavanju baterije.

 Curenje ili oštećenje pogonske baterije može uzrokovati požar. U tom slučaju odmah se obratite poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto. Nikada nemojte dirati iscurjeli elektrolit rukama. U slučaju dodira elektrolita s kožom ili očima, odmah isperite s mnogo vode i potražite liječničku pomoć kako ne bi došlo do ozljeda. Ako se vozilo zapali, odmah se što više udaljite od vozila. ◀

Izvlačenje vozila

Ako vozilo zapne u snijegu, blatu ili na mekim cestama, pokušajte ga izvući na sljedeći način:

1. Zakrenite upravljač ulijevo i udesno kako biste raščistili prostor oko prednjih kotača.
2. Više puta krenite vozilom naprijed-natrag, što više smanjujući prazni hod kotača i lagano pritisnite papučicu gasa.
3. Ako se i dalje ne možete izvući nakon nekoliko pokušaja, vozilo treba odvući.

 Prije izvlačenja vozila provjerite ima li oko vozila ljudi ili prepreka jer bi prilikom manevriranja vozilo moglo naglo krenuti

naprijed ili natrag i uzrokovati ozljede. ◀

Kako ne bi došlo do oštećivanja motora i drugih komponenata, nastojite izbjegavati okretanje kotača u prazno. Pratite brzinomjer. Brzina ne smije prijeći 50 km/h i ne smije se dopustiti okretanje kotača u prazno u trajanju od 30 sekundi ili više.

 Vrlo brzo okretanje kotača u prazno može uzrokovati pucanje gume i, posljedično, tjelesne ozljede. Uzrok zapaljenja vozila ili drugih oštećenja uslijed pregrijavanja mogu biti i druge komponente pogonskog motora ili kotača. ◀

Vožnja kroz vodu

Kako bi se spriječilo oštećivanje visokonaponskih komponenata vozila, izbjegavajte dulje izlaganje dubokoj vodi tijekom prolaska kroz vodu.

Prilikom izvlačenja poplavljenih vozila, profesionalno osoblje treba nositi odgovarajuću zaštitnu opremu. Najprije treba izvući vozilo iz vode, a zatim sigurno odspojiti visokonaponske strujne krugove u vozilu.

 Kako biste spriječili oštećivanje vozila tijekom vožnje kroz vodu (npr. po poplavljenoj cesti), pridržavajte se sljedećih mjera opreza:

- Prije vožnje po poplavljenoj cesti uvijek provjerite i

potvrdite da je dubina vode ispod donjeg ruba karoserije vozila. Vozite po poplavljenoj cesti polako i ujednačenom brzinom.

- Nemojte parkirati, voziti unatrag ili isključiti pogon vozila dok je u vodi.
- Tijekom vožnje po poplavljenoj cesti, papučica kočnice može se lagano pritisnuti nekoliko puta radi vraćanja normalnih performansi kočnica što je prije moguće. ◀

Postupci u slučaju curenja pogonske baterije

U slučaju curenja elektrolita pogonske baterije moguće je ispuštanje toksičnog plina oštrog mirisa. Prilikom rješavanja te situacije specijalizirano osoblje treba nositi kompletnu opremu za zaštitu dišnih putova i kontrolirati vanjske izvore požara kako ne bi došlo do zapaljenja elektrolita.

Kako bi se spriječilo onečišćenje okoliša, potrebno je pokupiti elektrolit lakoupijajućim materijalom, ako je dostupan.

U slučaju curenja drugih tekućina osim elektrolita, kao što je zelena rashladna tekućina, tekućina se može isprati čistom vodom.

Komplet alata vozila

Komplet alata vozila

Uvod u komplet alata vozila



1. Vrećica s alatom
2. Ušica za vuču
3. Ključ za kotače*
4. Ručica za autodizalicu*

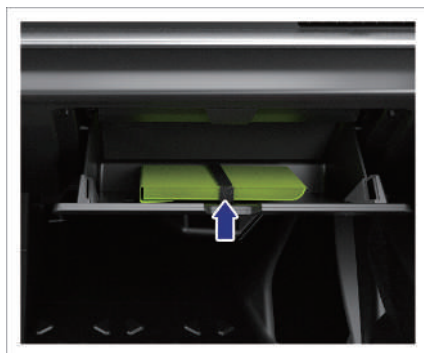
Komplet alata nalazi se u kutiji ispod vozačkog sjedala.

Trokut upozorenja



Trokut upozorenja nalazi se iza vozačkog sjedala.

Reflektirajući prsluk



Reflektirajući prsluk nalazi se u pretincu za rukavice i vidi se kada otvorite pretinac.



U slučaju opasnosti vozač mora odjenuti reflektirajući prsluk u vozilu prije nego što izađe iz vozila radi osobne sigurnosti. ◀

Autodizalica*



Autodizalica nalazi se iza vozačkog sjedala.

Upute za održavanje

Redovito održavanje

 Intervali održavanja, pregledi, servisi i preporučene tekućine i maziva navedeni u ovom priručniku nužni su za održavanje vozila u dobrom stanju. Šteta zbog nepridržavanja uputa o redovitom održavanju nije pokrivena jamstvom vozila. ◀

Osim što pomaže održati vozilo u dobrom stanju, pravilno održavanje vozila dobro je i za okoliš. Sve preporuke o održavanju iznimno su važne. Nepravilna razina ulja ili nepravilan tlak u gumama povećat će potrošnju električne energije vozila. Kako bi se očuvao okoliš i održalo dobro stanje vozila, važno je pravilno održavati vozilo.

Shema održavanja

Budući da ljudi upotrebljavaju vozila na razne načine, različite su i njihove potrebe za održavanjem. Možda ćete morati češće obavljati provjere i zamjene.

Imate li pitanja o tome kako održati vozilo u dobrom stanju, obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto. Ovaj plan održavanja primjenjuje se na sljedeća vozila:

- Vozila za prijevoz putnika i robe unutar navedenog raspona opterećenja.

- Vozila koja voze po odgovarajućim cestama unutar ograničenja brzine utvrđenih zakonima i propisima.

 Postupak održavanja vozila je složen i može biti opasan. Ako sami obavljate određene radove održavanja, moguće su ozbiljne ozljede. Samo ako vozač ima dovoljno stručnog iskustva u održavanju i ako ima potreban alat i opremu, može sam obavljati radove održavanja. Ako niste sigurni, obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi održavanja. ◀

Evidencija održavanja

Za pojedinosti pogledajte Priručnik o jamstvu i održavanju. Nakon svakog održavanja, od poslijeprodajne servisne radionice Farizon Auto morate zatražiti da potpiše i ovjeri obrazac evidencije o održavanju.

Održavanje koje obavlja vlasnik

 U slučaju očitog ili iznenadnog pada razine tekućine, ili neujednačenog trošenja guma, odmah se obratite poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi održavanja. ◀

Osim gore navedenog održavanja, vlasnik treba često obavljati i nekoliko jednostavnih pregleda.

Svakodnevni pregled

- Funkcije svjetala, sirene, brisača, perača i svjetala upozorenja na opasnost.
- Funkcije sigurnosnih pojaseva i kočnica.
- Provjerite podvozje na tragove ostataka tekućine kao znak curenja.
- Provjerite izgled guma.

Tjedni pregled

- Razina rashladne tekućine.
- Razina kočne tekućine.
- Razina tekućine za pranje vjetrobranskog stakla.
- Izgled pogonske baterije.
- Tlak u gumama i stanje guma.
- Rad sustava klimatizacije.

Poklopac prostora motora

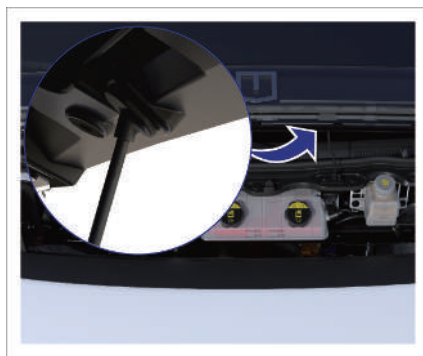
Otvaranje i zatvaranje poklopca motora

Otvaranje poklopca



1. Dvaput povucite ručicu za otvaranje poklopca na vozačevoj

strani instrumentne ploče kako biste otvorili poklopac.



2. Podignite poklopac, zatim podignite šipku i umetnite je u rupu za šipku.



3. Dvaput povucite ručicu za otključavanje donjeg poklopca prostora motora da otključate donji poklopac.



4. Izvucite i uklonite donji poklopac.

 Prilikom otvaranja poklopca prostora motora uvjerite se da krakovi brisača nisu podignuti. ◀

-  • Ako vozilo otkaže na kiši, nemojte sami otvarati poklopac prostora motora.
- Obavezno umetnite potpornu šipku u rupu za učvršćivanje kako bi se spriječila opasnost od iznenadnog pada poklopca zbog nestabilne šipke. ◀

Zatvaranje poklopca



1. Umetnite stopice za pozicioniranje s obje strane

donjeg poklopca prostora motora u nosač za pozicioniranje na donjem poklopcu.



2. Pritisnite donji poklopac prostora motora da se zabravi.



3. Uvucite potpornu šipku i vratite je na poklopac.
4. Zatvorite poklopac tako da ga snažno zaklopite s udaljenosti od oko 30 cm od zasuna.
5. Pokušajte podići prednji dio poklopca motora da provjerite je li dobro zatvoren.



- Prije zatvaranja poklopca motora provjerite da u unutrašnjosti prostora

motora nema krhotina i slično.

- Provjerite je li poklopac motora dokraja zatvoren i učvršćen prije vožnje. U suprotnom, mogao bi se neočekivano otvoriti u vožnji i uzrokovati nesreću. ◀

Rashladni sustav

Pregled rashladnog sustava

Rashladni sustav osigurava rad električnog pogonskog sustava i pogonske baterije na odgovarajućoj temperaturi u svim radnim uvjetima kako bi se izbjeglo pregrijavanje.

 Tlačni poklopac ekspanzijske posude rashladne tekućine mora se otvoriti tek nakon što se rashladni sustav dokraja ohladi; u suprotnom postoji opasnost od opekline. ◀

 • Grijač vozila, crijeva hladnjaka i druge komponente mogu biti jako vruće. Izbjegavajte dodir s navedenim komponentama kako bi se spriječila opeklina.

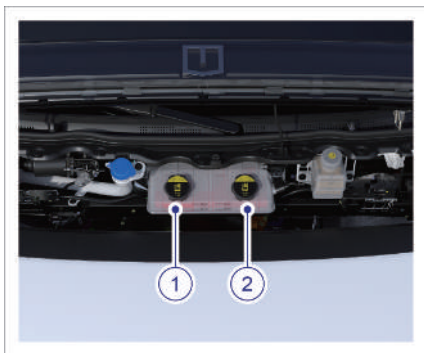
- Nemojte pokretati vozilo u slučaju curenja rashladne tekućine. To može dovesti do požara u vozilu te tjelesnih ozljeda i gubitka imovine. ◀

 Iskorištenu rashladnu tekućinu zbrinite u skladu s relevantnim zakonskim propisima o zaštiti okoliša. ◀

Rashladna tekućina

Provjera razine rashladne tekućine

Ekspanzijska posuda rashladne tekućine nalazi se u sredini prostora motora.



1. Ekspanzijska posuda rashladne tekućine sustava grijanja.
2. Ekspanzijska posuda rashladne tekućine sustava električnog pogona i baterije.

Za provjeru razine rashladne tekućine vozilo mora biti parkirano na ravnom tlu. Provjerite je li razina rashladne tekućine u ekspanzijskoj posudi između oznaka MAX i MIN. Ako je razina rashladne tekućine ispod oznake MIN, napunite ekspanzijsku posudu u skladu s navedenim postupkom.

 U slučaju značajnog pada razine rashladne tekućine u kratkom vremenu, znači da je možda došlo do propuštanja u rashladnom sustavu. Obratite se poslijeprodajnoj servisnoj

radionici Farizon Auto radi popravka što je prije moguće. ◀

Dodavanje rashladne tekućine

Dodajte rashladnu tekućinu na sljedeći način:

1. Otvorite poklopac motora. Korake postupka pogledajte u odjeljku „Otvaranje i zatvaranje poklopca motora [► 166]” u ovom priručniku.
2. Polako okrenite tlačni poklopac u smjeru suprotno od kazaljke na satu. Ako začujete šištanje, pričekajte dok zvuk ne prestane prije otvaranja poklopca. Šištanje znači da unutra još ima tlaka.
3. Dodajte odgovarajuću količinu rashladne tekućine kako bi razina bila u sredini između oznaka MAX i MIN na ekspanzijskoj posudi.
4. Nakon dodavanja rashladne tekućine pritegnite tlačni poklopac i zatvorite poklopac motora.

 Tlačni poklopac ekspanzijske posude rashladne tekućine smije se otvoriti tek nakon što se rashladni sustav dokraja ohladi; u suprotnom postoji opasnost od opekline. ◀

 Ako rashladna tekućina poprskala okolni prostor, osušite je suhom pamučnom krpom nakon što se uvjerite da je pogon vozila isključen kako biste izbjegli oštećenje drugih dijelova ili boje u prostora motora.

Nemojte miješati rashladne tekućine različitih marki i specifikacija.

U različite marke rashladnih tekućina dodane su različite vrste konzervansa, inhibitora korozije i drugih kemijskih sastojaka. Ako se međusobno miješaju, doći će do kemijskih reakcija koje uzrokuju taloženje, ljuštenje, koroziju i druge opasnosti, što će smanjiti vijek trajanja vozila. ◀

Kočni sustav

Pregled kočnog sustava

Vozilo s dobrim performansama kočenja, bez obzira na brzinu vožnje, kočenjem može brzo smanjiti brzinu ili se zaustaviti u kratkom vremenu i na kratkoj udaljenosti. Učinkovito kočenje ima važnu ulogu u osiguravanju sigurnosti vožnje.

Ako je kočna pločica abnormalno ili previše istrošena, vozilo neće učinkovito kočiti. Stupanj istrošenosti kočne pločice uglavnom ovisi o uvjetima rada vozila i načinu vožnje. U slučaju čestih gradskih vožnji ili vožnji na kratkim udaljenostima, preporučuje se češće provjeravati kočnu pločicu u skladu s ciklusom održavanja u Priručniku o jamstvu i održavanju.

 Naglo kočenje ne bi se smjelo koristiti ako vozite uskim, skliskim, smrznutim ili blatnim cestama. Nakon prolaska kroz

dionicu s vodom, lagano pritisnite papučicu kočnice nekoliko puta zaredom radi uklanjanja vlage s kočnih pločica i oporavljanja kočnica. ◀



- Što prije se obratite poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto kako bi se osigurao najbolji učinak kočenja i minimalno trošenje između kočnih pločica i kočnih diskova.
- Nova kočna pločica nema najbolje karakteristike trenja prvih 300 km, stoga je treba razraditi. Za to vrijeme učinak kočenja malo je manji, što se može nadoknaditi jačim pritiskom na papučicu kočnice. Nakon zamjene, treba razraditi i novu kočnu papučicu u skladu s gore navedenim zahtjevom.
- Kako biste izbjegli ozbiljne tjelesne ozljede ili smrt, nemojte voziti preblizu drugih vozila i nemojte naglo kočiti.



Kočna tekućina

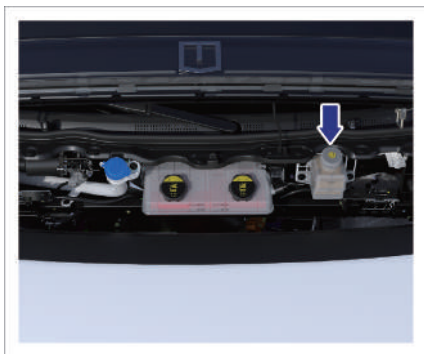
U sustavu kočenja, ako ima premalo kočne tekućine ili ako nije dulje vrijeme zamijenjena, to će utjecati na performanse kočenja. Stoga kočnu tekućinu treba dodati na vrijeme i redovito mijenjati.



Kada kočna tekućina padne na određenu nisku razinu, upalit će

se svjetlo upozorenja (⚠) na sklopu instrumenata. ◀

Provjera razine kočne tekućine



Spremnik kočne tekućine nalazi se na lijevoj strani prostora motora. Provjerite je li razina tekućine u spremniku između oznaka MIN i MAX.

Punjenje kočne tekućine

1. Otvorite poklopac motora. Korake postupka pogledajte u odjeljku „Otvaranje i zatvaranje poklopca motora [► 166]” u ovom priručniku.
2. Odvrnite poklopac spremnika kočne tekućine i polako ulijevajte kočnu tekućinu pazeći da ne dođe do prelijevanja. Ako dođe do prelijevanja tekućine, odmah je uklonite suhom pamučnom krpom. U suprotnom, prolivena kočna tekućina može uzrokovati oštećenje komponenata u prostoru motora.
3. Nakon dolijevanja tekućine, pritegnite čep spremnika kočne tekućine i zatvorite poklopac motora.

! Dodavanje kočne tekućine ne može riješiti problem curenja. Ako je razina kočne tekućine i dalje preniska nakon što je prošlo nešto vremena od dodavanja, obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi popravka što je prije moguće. ◀

! Pazite da ne dođe do prolijevanja kočne tekućine po vozilu. Ako se to ipak dogodi, vozilo se mora odmah očistiti. ◀

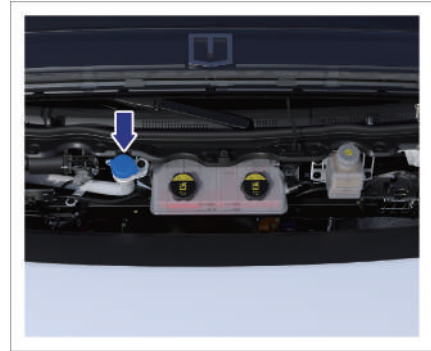
! Kočna tekućina ima vrlo jaku sposobnost apsorpcije vode. Ako se vozilo dulje vrijeme upotrebljava u području s visokom atmosferskom vlagom, kočnu tekućinu trebat će mijenjati češće. ◀

i Uvijek upotrebljavajte originalnu kočnu tekućinu tvrtke Farizon Auto ili tekućinu istog razreda kvalitete. ◀

Tekućina za pranje i metlice brisača

Tekućina za pranje

Mjesto spremnika tekućine za pranje



Spremnik tekućine za pranje nalazi se u sredini prostora motora.

Koju vrstu tekućine za pranje upotrebljavati

Prije upotrebe tekućine za pranje vjetrobranskog stakla pročitajte upute proizvođača. Ako bi temperatura u području u kojem vozite mogla pasti ispod 0 °C, upotrebljavajte tekućinu s dovoljno jakim svojstvima protiv smrzavanja.

i Temperatura smrzavanja tekućine za pranje treba biti za više od 10 °C niža od najniže lokalne temperature. ◀

Punjenje tekućine za pranje

1. Otvorite poklopac motora. Korake postupka pogledajte u odjeljku „Otvaranje i zatvaranje poklopca

motora [► 166]" u ovom priručniku.

2. Otvorite poklopac spremnika tekućine za pranje i dodajte tekućinu.
3. Nakon dolijevanja tekućine, zatvorite poklopac spremnika tekućine za pranje i poklopac motora.



- Ako se upotrebljava koncentrirana tekućina za pranje, razrijedite je vodom u skladu s uputama proizvođača.

- Nemojte dodavati vodu u tekućinu za pranje koja je spremna za upotrebu. Dodavanje vode moglo bi uzrokovati smrzavanje tekućine i oštećivanje spremnika tekućine za pranje ili drugih dijelova sustava za pranje. Osim toga, voda nema tako dobru sposobnost čišćenja kao tekućina za pranje. ◀



Za hladnog vremena, spremnik tekućine za pranje smije se napuniti samo do tri četvrtine zapremnine kako bi se omogućilo širenje tekućine uslijed smrzavanja i spriječila šteta zbog nedostatka prostora za širenje. ◀

Metlice brisača



- Mast, silikonski i naftni proizvodi mogu smanjiti učinak brisanja metlica

brisača. Operite metlice brisača mlakom sapunicom i redovito provjeravajte njihovo stanje.

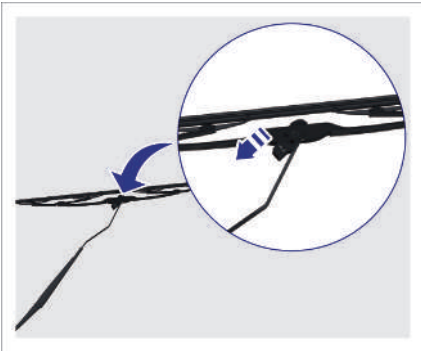
- Čistite vjetrobransko staklo često i nemojte dopustiti da metlice brišu naslage prašine na vjetrobranskom staklu kako se ne bi smanjila učinkovitost metlica ili skratio njihov vijek trajanja.
- U slučaju stvrdnjavanja ili puknuća gumica na brisaču ili ako brisač ostavlja ogrebotine na staklu ili ne očisti dio stakla, zamijenite metlice brisača.
- Vjetrobransko staklo redovito čistite odgovarajućim deterdžentom i temeljito ga očistite prije zamjene metlica brisača. Zamijenite metlice brisača isključivo metlicama istih specifikacija.
- Ako su brisači ili vjetrobransko staklo prekriveni ledom i snijegom ili su smrznuti, očistite led i snijeg prije upotrebe brisača kako se ne bi oštetili.
- Nemojte upotrebljavati brisače ako je vjetrobransko staklo prljavo ili prekriveno tvrdim predmetima; u suprotnom, metlice brisača mogu se oštetiti. ◀

Zamjena metlica brisača

Podignite krak brisača i provjerite je li metlica stara, istrošena ili slomljena. Ako trebate zamijeniti metlice brisača, postupite na sljedeći način:

1. Podignite krak brisača s prednjeg vjetrobranskog stakla.

i Prilikom podizanja i preklapanja kraka brisača unatrag, držite samo nosač metlice brisača kako biste izbjegli oštećivanje metlice. ◀



1. Primite kopču za pričvršćivanje metlice brisača i skinite metlicu u smjeru strelice.
2. Postavite novu metlicu brisača iste duljine i modela na krak brisača tako da klikne.
3. Pažljivo spustite krak brisača na vjetrobransko staklo.

⚠ Ako krak brisača bez metlice dodiruje vjetrobransko staklo, može oštetiti staklo. Nemojte dopustiti da krak brisača dodiruje vjetrobransko staklo. Šteta zbog nepridržavanja

navedenog nije pokrivena jamstvom vozila. ◀

Vanjska svjetla

Zamagljivanje vanjskih svjetala

Dizajn ventilacije vanjskih svjetala omogućuje prilagodbu normalnim promjenama tlaka u svjetlima.

U slučajevima kao što je pranje vozila odmah nakon vožnje, vožnja po kišovitom ili maglovitom vremenu ili vožnja nakon parkiranja na suncu, moguće je zamagljivanje vanjskih svjetala. To je normalna pojava uzrokovana kondenzacijom vodene pare uslijed promijenjenih uvjeta vlage.

U sljedećim slučajevima odmah se obratite poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto:

- Lokve vode u unutrašnjost vanjskih svjetala.
- Veći dijelovi unutrašnjosti vanjskih svjetala prekriveni su kapljicama vode, tragovima kapljica ili prugama vode.

Niskonaponska baterija

Održavanje niskonaponske baterije

Ovo je vozilo opremljeno niskonaponskom baterijom koja ne zahtijeva održavanje. Nalazi se ispod vozačkog sjedala.



⚠ Olovo i spojevi olova u terminalima baterije i povezanim dodacima utječu na fizičko zdravlje. Stoga operite ruke ako ste dirali navedene dijelove. ◀

Kako bi se održao normalan rad električnog sustava vozila i produljio vijek trajanja niskonaponske baterije, pridržavajte se sljedećeg:

- Nemojte ostavljati niskonaponsku bateriju predugo u stanju slabe napunjenosti.
- Ako se niskonaponska baterija isprazni i uzrokuje prigušenje svjetala vozila ili onemogućiti pokretanje vozila, odmah morate napuniti bateriju.
- Držite niskonaponsku bateriju podalje od izvora topline ili otvorenog plamena. Tijekom punjenja i upotrebe baterije, prostor treba prozračivati kako bi se spriječile nesreće i opekline.
- Nemojte predugo prazniti niskonaponsku bateriju u uvjetima visoke struje.

- Osigurajte da je niskonaponska baterija dobro učvršćena na vozilo kako bi se smanjile vibracije.
- Redovito provjeravajte jesu li stezaljke na polovima niskonaponske baterije dobro učvršćene i imaju li dobar kontakt. Loš kontakt može uzrokovati iskrenje i dovesti do nesreće. Obavezno očistite okside i sulfate nakupljene na stezaljkama i nanesite vazelin nakon što ih ostružete radi sprečavanja ponovnog stvaranja hrđe.
- Za vrijeme vožnje u hladnim područjima treba izbjegavati potpuno pražnjenje niskonaponske baterije kako ne bi došlo do smrzavanja elektrolita.
- Ako niskonaponska baterija propušta tekućinu, nemojte je dirati jer se možda radi o jakom alkalnom elektrolitu. U slučaju dodira kože ili očiju s elektrolitom, odmah isperite s mnogo vode (ili upotrijebite otopinu borne kiseline ako je moguće). Odmah potražite liječničku pomoć kako biste spriječili ozbiljne ozljede.

Pregled niskonaponske baterije

Ovo je vozilo opremljeno niskonaponskom baterijom koja ne zahtijeva održavanje i nije potrebno dodavati otopinu. Stanje baterije redovito provjeravajte u poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto.

Zamjena niskonaponske baterije

U slučaju zamjene niskonaponske baterije, nova baterija mora biti isti model i mora imati iste specifikacije. Obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi uklanjanja, zamjene i ugradnje baterije.



Nakon zamjene niskonaponske baterije staru bateriju predajte poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi zbrinjavanja. Budući da niskonaponska baterija sadrže korozivnu kiselinu, držite je u uspravnom položaju tijekom transporta i skladištenja. Pazite da vam ne ispadne na pod. ◀

Dugotrajno skladištenje vozila

Iako niska, potrošnja električne energije u sustavu vozila uzrokovat će pražnjenje niskonaponske baterije ako vozilo ostane parkirano dulje vrijeme, što može onemogućiti pokretanje vozila. Zato, ako želite skladištiti vozilo na dulje vrijeme, odspojite crni, negativni kabel (-) na niskonaponskoj bateriji kako bi se spriječio pražnjenje baterije.

U slučaju parkiranja vozila u zatvorenom i vlažnom okruženju dulje vrijeme, komponente vozila će zahrđati i brzo će se pokvariti. Zato skladištite vozilo na hladnom, prozračenom, čistom i suhom mjestu.

Gume

Pregled guma

U slučaju pitanja o jamstvu na gume i servisnoj radionici, za pojedinih pogledajte Priručnik o jamstvu i održavanju vozila. Za ostale informacije obratite se proizvođaču guma.



- Neodržavane i nepravilno korištene gume predstavljaju veliku opasnost.
- Preopterećene ili nedovoljno napumpane gume mogu uzrokovati deformiranje guma, što može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti.
- Redovito provjeravajte tlak u svim gumama kako bi se omogućile najbolje performanse guma.
- Tlak treba provjeriti na hladnim gumama.
- Previše napumpane gume lakše će se ogrepsti, probušiti ili puknuti. Stoga morate osigurati da je tlak u gumama unutar odgovarajućeg raspona.
- Stare ili oštećene gume mogu uzrokovati nesreće. Ako je gazni sloj gume jako istrošen ili je guma oštećena, zamijenite je. ◀

Zimske gume

Ako često vozite po snijegom prekrivenim cestama, trebali biste

montirati zimske gume. Iako univerzalne gume imaju bolje ukupne performanse, one možda neće pružiti dovoljno prijanjanje i performanse kočenja na cestama prekrivenim snijegom i ledom.

Zimske gume mogu dovesti do slabijeg prijanjanja na suhim cestama, povećane buke i skraćanja vijeka trajanja gaznog sloja guma. Obratite pažnju na promjene u smislu manevriranja i kočenja nakon stavljanja zimskih guma. Obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto za pojedinosti o nabavi zimskih guma i odabiru odgovarajućih guma.

Prilikom upotrebe zimskih guma obratite pažnju na sljedeće:

- Sve četiri gume moraju biti iste marke i istog tipa uzorka gaznog sloja.
- Zimske gume moraju biti iste kao i originalne gume u pogledu veličine, raspona opterećenja i nazivne brzine.
- Nemojte prekoračiti maksimalnu nazivnu brzinu guma ako se upotrebljavaju zimske gume s niskom nazivnom brzinom.

Tlak u gumama

Naljepnica s tlakom u gumama



Naljepnica s tlakom u gumama nalazi se na sredini B-stupa na strani vozača. Provjerite je li tlak u gumama u skladu s onim navedenim na naljepnici.



- U slučaju nedovoljnog tlaka gume se lako pregrijevaju, što uzrokuje ljuštenje pa čak i puknuće gaznog sloja guma.
- I previsok i prenizak tlak u gumama ubrzava trošenje guma i smanjuje upravljivost i stabilnost vozila.
- Redovito provjeravajte tlak u gumama, a obavezno prije duljeg putovanja. ◀

Sustav nadzora tlaka u gumama

Sustav nadzora tlaka u gumama prati stanje guma u stvarnom vremenu i prikazuje informacije o tlaku i temperaturi u gumama kada se sklop instrumenata prebaci na stranicu sa stanjem guma.

Ako sustav nadzora tlaka u gumama otkrije abnormalnosti u gumama, upalit će se kontrolno svjetlo  na sklopu instrumenata. U tom slučaju što prije zaustavite vozilo, provjerite tlak u gumama i napumpajte gume na ispravan tlak. Na naljepnici s tlakom u gumama prikazan je tlak u hladnim gumama.

Nakon zamjene ili rotacije guma, možete ponovno kalibrirati senzore tlaka u gumama upravljajući sklopom instrumenata putem gumba na upravljaču. Odgovarajuće upute pogledajte u odjeljku „Postavke sklopa instrumenata [► 37]”.

Pregled i rotacija guma

Interval pregleda guma

Pregledajte gume (uključujući i rezervnu gumu*) najmanje jedanput mjesečno. Prilikom svake kontrole tlaka u gumama obavezno pregledajte gume na vanjska oštećenja, strana tijela, puknuća i trošenje. U sljedećim situacijama što prije zamijenite gume:

1. Oštećenja ili ispuščenja na gaznom sloju ili sa strane.
2. Vidljive kordne niti.
3. Prekomjerno istrošen gazni sloj.

Kako provjeriti gume

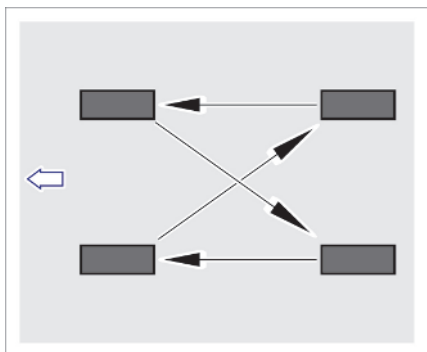
Provjerite tlak u gumama kada su hladne. Gume su hladne ako vozilo stoji više od tri sata ili ako je u zadnjoj vožnji prijeđeno najviše 1,6 km. Skinite kapicu s jezgre ventila, pritisnite tlakomjer čvrsto na ventil i

izmjerite tlak. Ako je tlak u hladnoj gumi u skladu s preporučenom vrijednošću tlaka za vozilo, podešavanje nije potrebno. Ako je tlak prenizak, potrebno je napuhati gumu na preporučenu vrijednost tlaka. Ako je guma prenapuhana, pomoću tlakomjera za gumu ispušite gumu na preporučenu vrijednost tlaka. Obavezno vratite kapicu ventila natrag na jezgru nakon mjerenja. Kapica ventila može spriječiti ulazak prašine i vlage u gumu.

Rotacija guma

Svrha redovite rotacije guma je postići ujednačeno trošenje svih guma na vozilu. Pomaže osigurati jednako dobre performanse vozila kao i kad su sve gume sasvim nove. Uvijek kad se ustanovi abnormalno trošenje guma, odmah napravite rotaciju guma, provjerite namještenost kotača i ima li oštećenja na gumama ili kotačima.

Za produljeni vijek trajanja guma preporučuje se obaviti rotaciju guma približno svakih 10 000 km.



Obavite rotaciju guma u skladu s gore prikazanim dijagramom, a nakon rotacije podesite tlak napuhavanja prednjih i stražnjih guma u skladu s preporučenim parametrima.

 Hrđa ili prljavština na kotačima ili spojnim dijelovima kotača s vremenom mogu uzrokovati otpuštanje matice kotača, što može dovesti do otpadanja kotača i uzrokovati nesreće. Prilikom zamjene kotača obavezno uklonite hrđu i prljavštinu na spojevima kotača i vozila. ◀

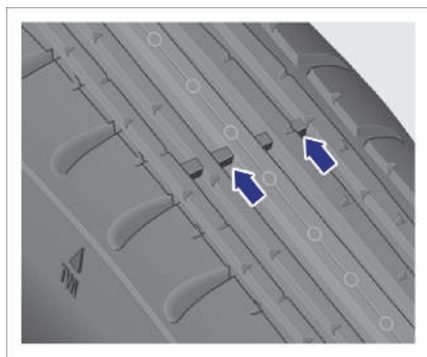
Namještanje kotača i balansiranje guma

Kako bi se produljio vijek trajanja guma i osigurale optimalne performanse, gume su namještene i balansirane prije napuštanja tvornice, stoga nema potrebe za redovitim namještanjem kotača i balansiranjem guma. Međutim, namještenost kotača treba provjeriti u slučaju abnormalnog trošenja guma ili vuče vozila. Ako se vozilo trese ili poskakuje tijekom vožnje po ravnoj

cesti, možda je potrebno ponovno obaviti balansiranje guma i namještanje kotača. Za uklanjanje kvara obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto što je prije moguće.

Nebalansirani kotači mogu utjecati na upravljivost vozila i vijek trajanja guma. Nakon popravka puknute gume, gume treba dinamički izbalansirati prema potrebi. Dinamičku balansiranoost guma treba provjeriti i nakon dulje vožnje.

Odabir novih guma



Pokazatelji istrošenosti gaznog sloja su oznake na bočnoj strani svake pojedine gume. Oznaku uključuju TWI i □. Ako je uzorak gaznog sloja gume istrošen blizu pokazatelja istrošenosti, gumu treba hitno zamijeniti. Upotreba guma s plitkim gaznim slojem ili s izloženim pokazateljima istrošenosti može, između ostalog, dovesti do produljenog puta kočenja, otkazivanja upravljanja i puknuća gume te, posljedično, do nesreća. Uz pravilnu napuhanost i ispravna

namještenost kotača također pridonosi smanjenju trošenja gaznog sloja. Ako primijetite neujednačenu istrošenost guma, odvezite se u poslijeprodajnu servisnu radionicu Farizon Auto radi provjere stanja namještenosti kotača.

 Vožnja s gumama s izloženim pokazateljima istrošenosti predstavlja visok rizik od gubitka kontrole nad vozilom, što može dovesti do nesreće i fatalnih ozljeda! ◀

 Upotreba različitih guma može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom. Osim što predstavlja sigurnosni rizik, upotreba guma različitih veličina ili tipova može uzrokovati oštećivanje vozila. ◀

 Otpadne gume odložite u skladu s relevantnim zakonskim propisima o zaštiti okoliša. ◀

Lanci za gume

 Lanci za gume nisu dio opreme ovog vozila i sljedeće informacije služe samo kao referenca. ◀



Procijenite trebate li staviti lance za snijeg ili ne ovisno o uvjetima na cestama.

U slučaju upotrebe lanaca za snijeg vozilo ne bi smjelo biti dokraja opterećeno. Također, vozite malom brzinom i vrlo oprezno. U suprotnom, vozilo se može oštetiti ili će upravljivost biti smanjena.

Uvijek upotrebljavajte lance čija veličina odgovara gumama i montirajte ih strogo se pridržavajući uputa proizvođača.

 Nikada nemojte voziti s lancima na gumama po suhim cestama. ◀

Probušena guma

Ako se tijekom vožnje guma probuši, držite upravljač i lagano pritisnite papučicu kočnice da usporite vozilo. Naglo kočenje ili zakretanje upravljača lako može dovesti do gubitka kontrole.

Pridržavajte se uputa u sljedećim situacijama:

- U slučaju prazne prednje gume, zbog efekta povlačenja dolazi do

zanošenja vozila na stranu prazne gume. Otpustite papučicu gasa i čvrsto držite upravljač. Zakrenite vozilo kako biste ga držali u prvotnom traku, zatim lagano pritisnite papučicu kočnice i zaustavite vozilo na sigurnom mjestu pokraj ceste.

- Ako se isprazni stražnja guma, otpustite papučicu gasa. Ako se stražnja guma isprazni prilikom skretanja, to može dovesti do bočnog proklizavanja i treba poduzeti iste mjere kao i inače kod proklizavanja. Zakrenite upravljač u očekivani smjer vožnje da zadržite kontrolu nad vozilom. Moguća je buka i trešnja vozila, no svejedno možete kontrolirati smjer vožnje. Zatim lagano pritisnite papučicu kočnice i zaustavite vozilo na sigurnom mjestu pokraj ceste.

Nije uobičajeno da se guma isprazni u vožnji, stoga je vrlo važno pravilno održavati gume i općenito voditi brigu o gumama.

Zamjena kotača i guma

Na vrijeme zamijenite svinute, napukle ili jako zahrđale ili korodirane kotače. U slučaju čestog otpuštanja matica kotača, zamijenite kotač i matice kotača. Zamijenite kotač čija se guma prazni. Ako niste sigurni koji tipa guma trebate, obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto. Opterećenje, promjer, širina, ekscentričnost i način zamjene novog kotača i gume moraju

biti isti kao i kod zamijenjenih. Ako trebate zamijeniti kotače, gume ili matice za kotače, zamijenite ih originalnim novim dijelovima. Na taj način osigurava se kompatibilnost kotača, guma i matica kotača s vozilom.



Upotreba guma ili matica kotača koje nisu odgovarajuće za vozilo može biti vrlo opasna. To će utjecati na performanse kočenja i upravljivost vozila i dovesti do pražnjenja gume i gubitka kontrole. To, pak, može dovesti do nesreća i uzrokovati ozljede ili smrt. ◀



Upotreba neodgovarajućih guma može uzrokovati i probleme u pogledu vijeka trajanja ležajeva, hlađenja kočnica, kalibracije brzinomjera ili odometra, usmjerenosti snopa glavnih svjetala, visine odbojnika, razmaka od tla, razmaka između gume ili lanca na gumi i karoserije i šasije. ◀

Nemojte montirati stare iskorištene gume na vozilo. Budući da ne znate povijest upotrebe i kilometražu starih guma, upotreba starih guma može dovesti do iznenadnih kvarova i nesreća. Ako trebate zamijeniti gume, zamijenite ih novim originalnim gumama.

Zamjena rezervne gume*

Vađenje rezervne gume

Rezervna guma nalazi se ispod stražnjeg teretnog prostora. Rezervna guma vozila je guma pune veličine i isti model gume kao i guma s kojom vozite.



1. Otvorite stražnja vrata i odgovarajućim alatom uklonite poklopac rupe vijka nosača rezervne gume.



2. Okrenite vijak nosača rezervne gume u smjeru suprotno od kazaljke na satu alatom za skidanje gume dobivenim s vozilom i spustite gumu.



3. Uklonite nosač rezervne gume s kuke nosača.
4. Skinite rezervnu gumu.



- Budući da se rezervna guma ne koristi često i da ima manje kontakta s tlom, nakon što se montira, doći će do neznatne razlike u koeficijentu trenja četiriju guma. U tom slučaju vozite vrlo oprezno. Bolje je da popravite standardnu gumu i da što prije zamijenite rezervnu gumu.
- Redovito provjeravajte stanje rezervne gume u pogledu tlaka, napuklina i ispuščenja kako biste osigurali da je spremna u slučaju potrebe. ◀

Uklanjanje prazne gume i montiranje rezervne gume*



- Prilikom zamjene gume potreban je oprez. Vozilo može skliznuti s dizalice ili se prevrnuti te uzrokovati ozbiljne tjelesne ozljede ili čak smrt. Iz sigurnosnih razloga zamjenu

guma obavljajte na ravnoj površini i uz sljedeće mjere opreza kako bi se spriječilo kretanje vozila:

- Aktivirajte parkirnu kočnicu.
- Isključite pogon vozila (stavite ga u položaj OFF) i nemojte pokretati vozilo dok se podiže.
- Nikada nemojte ostaviti putnike u vozilu.
- Provjerite da u vozilu nema teških predmeta.
- Postavite klinove ispred i iza gume koja je najdalje od gume koju mijenjate radi sprečavanja pomicanja vozila. To je guma koja je s druge strane vozila, dijagonalno nasuprot gume koju mijenjate. ◀

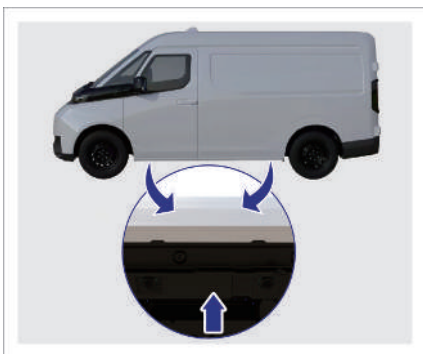
1. Obavite sigurnosnu provjeru prije daljnjih postupaka.



2. Uklonite kapice sa 6 matica za kotače.



3. Namjestite ključ za kotače na matice, okrenite ih u smjeru suprotno od kazaljke na satu da se sve matice otpuste za otprilike jedan okretaj umjesto da ih uklonite.



4. Namjestite autodizalicu na ispravnu visinu i postavite je na točku za podizanje (pojačana metalna ploča praga vrata).



Vrlo je opasno biti ispod vozila podignutog dizalicom. Moguće su ozbiljne ozljede ili čak smrt. Nikada nemojte raditi ispod vozila poduprtog samo dizalicom. ◀

 Priložena dizalica smije se upotrebljavati samo za zamjenu prazne gume. Upotreba za bilo koju drugu svrhu može dovesti do ozbiljnih tjelesnih ozljeda ili čak smrti ako vozilo sklizne s dizalice. ◀

 Ako dizalica nije ispravno namještena prilikom podizanja vozila, može doći do oštećivanja ili čak iskliznuća vozila te do tjelesnih ozljeda i štete na vozilu. Prije podizanja vozila provjerite je li gornji dio dizalice na točnom mjestu. Nikada ne postavljajte dizalicu ispod teretnog prostora ili ispod kabine. ◀

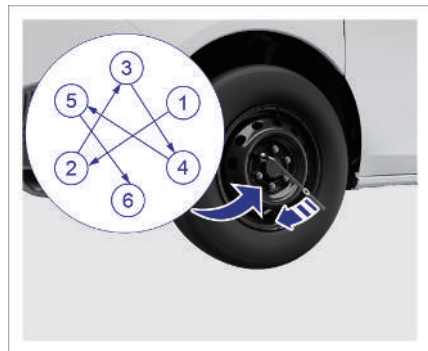


5. Umetnite ručicu za podizanje i okrećite je u smjeru kazaljke na satu da podignete vozilo dovoljno visoko od tla kako biste mogli zamijeniti gumu.
6. Uklonite sve matice kotača.
7. Uklonite praznu gumu.
8. Uklonite prljavštinu s vijaka kotača, površine za montažu i rezervnog kotača.

 Hrđa ili prljavština na kotačima ili spojnim dijelovima kotača s vremenom mogu uzrokovati otpuštanje matice kotača, što može dovesti do otpadanja kotača i uzrokovati nesreće. Prilikom zamjene kotača obavezno uklonite hrđu i prljavštinu na spojevima kotača i vozila. Tkaninom ili papirnatim ručnikom očistite prljavštinu u hitnom slučaju, no svakako uklonite hrđu ili prljavštinu još jedanput strugalom ili žičanom četkom ako je potrebno. ◀

9. Montirajte rezervni kotač i učvrstite matice kotača. Ključem za matice okrećite svaku maticu u smjeru kazaljke na satu dok sklop kotača i gume ne bude učvršćen za kočnicu.

- 1 Okrećite ručicu dizalice u smjeru
0. suprotno od kazaljke na satu dok ne spustite vozilo tako da gumama dodiruje tlo.



- 1 Pritegnite matice kotača u smjeru
1. kazaljke na satu unakrsnim

redom, kao što je prikazano na slici.

-  Nikada nemojte nanositi ulje ili mast na vijke ili matice; u suprotnom matice se mogu otpustiti i ispasti, što će uzrokovati nesreće. ◀

1. Spustite dizalicu do kraja i
2. izvadite je ispod vozila.



1. Vratite kapice na svih šest matica
3. za kotače.

Skladištenje prazne gume*

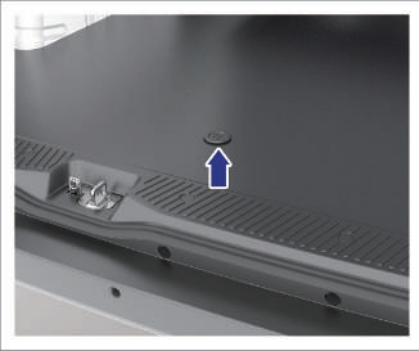
1. Učvrstite praznu gumu na nosač rezervne gume ispod stražnjeg dijela teretnog prostora.



2. Objesite nosač rezervne gume na kuku nosača rezervne gume.



3. Okrenite vijak nosača rezervne gume u smjeru kazaljke na satu alatom za skidanje gume dobivenim s vozilom da podignete gumu.



4. Vratite poklopac na rupe vijaka rezervne gume.

 Prije vožnje provjerite je li prazna guma sigurno učvršćena kako ne došlo do ispadanja gume na neravnim cestama i drugih opasnosti. ◀

Čišćenje vozila

Čišćenje vanjštine

Čestim pranjem vozila čuva se njegov izgled. Prije pranja pogon vozila mora biti isključen (OFF stupanj). Izbjegavajte izravno sunce – odaberite sjenovito mjesto. Ako je vozilo dugo bilo izloženo izravnom suncu, prije pranja ostavite ga da se ohladi. Prilikom pranja automatskim uređajem za pranje, pridržavajte se uputa.

 Kako bi se izbjeglo oštećenje boje vozila, potrebno je odmah ukloniti korozivne tvari (ptičji izmet, smolu, insekte, mrlje od asfalta, sol za posipavanje kolnika, industrijsku prašinu itd.). Ako je potrebno, uklonite mrlje od asfalta i tvrdokorne

mrlje od ulja industrijskim alkoholom i zatim alkohol odmah isperite vodom i blagim neutralnim sapunom. ◀

 Prije pranja provjerite jesu li vrata, prozori i poklopci otvora za punjenje na vozilu zatvoreni. ◀

Za pranje upotrijebite visokotlačni perać

- Prije pranja provjerite je li poklopac otvora za punjenje na vozilu pravilno zatvoren.
- Vozilo perite uz strogo pridržavanje uputa za upotrebu visokotlačnog perača i osobito vodite računa o radnom tlaku perača i o udaljenosti prskanja. Tijekom postupka pranja držite mlaznicu najmanje 30 cm od površine vozila i izbjegavajte neprekidno prskanje jednog dijela kako ne bi došlo do prodora vode u komponente vozila i oštećenja. Nemojte prskati vodu izravno po ulazu za punjenje.
- Nemojte upotrebljavati „grozdaste“ mlaznice za pranje vozila.
- Nemojte prskati vodu izravno ili neizravno po prostoru motora. Voda pod visokim tlakom može oštetiti električne komponente u prostoru motora ili uzrokovati kvar nekih komponenata.
- Nemojte prskati mlaznicom po visokonaponskim komponentama i konektorima šasije (osobito

onima koji spajaju narančaste visokonaponske snopove).

- Nemojte upotrebljavati visokotlačni perać ili čistač na paru za čišćenje kamere i senzora da ne dođe do oštećenja.
- Nemojte prskati s male udaljenosti po obojenim odbojnicima, gumenim crijevima, plastičnim dijelovima, izolacijskim materijalima i drugim savitljivim komponentama.
- Nemojte prskati izravno po prazninama i spojnim mjestima na vratima i krovu.

Pranje vozila automatskim uređajem za pranje

- Prije automatskog pranja vozila, s voditeljem praonice provjerite vozilo na dodatne ugrađene dijelove i slijedite profesionalne upute voditelja praonice.
- Preklopite vanjski retrovizor prije pranja vozila.
- Iako je lak karoserije dovoljno jak da izdrži pranje automatskim uređajem za pranje, obratite pažnju na utjecaj pranja na lak. Jačina utjecaja uglavnom ovisi o uređaju za pranje, četkama, vodi za pranje te o vrsti sredstva za čišćenje i otapala na bazi voska. Ako boja laka potamni ili je izgrebena nakon pranja, zatražite od voditelja praonice da odmah ispravi nedostatke.

- Za automatsko pranje vozila nastojite vozilo prati beskontaktnim uređajem. Ta vrsta uređaja nema dijelove koji dolaze u kontakt s karoserijom vozila (na primjer četke).

Čišćenje unutrašnjosti

Redovito čišćenje unutrašnjosti poboljšava unutrašnje okruženje vozila. Prašina i prljavština u unutrašnjosti mogu uzrokovati oštećenja površine tepiha, presvlaka, kože i plastičnih proizvoda. Mrlje, osobito one na svijetlim površinama, treba brzo ukloniti kako se ne bi brzo stvrdnule zbog jake vrućine.

Mekanom četkicom iščetkajte prašinu na gumbima i kotačićima.

Upotrebljavajte samo sredstva za čišćenje površina u unutrašnjosti vozila. Drugi deterdženti mogu uzrokovati trajna oštećenja vozila. Kako biste izbjegli prejako prskanje izravno po površinama, sredstvo poprskajte po krpi za čišćenje. Ako sredstvom za čišćenje slučajno poprskate površine u vozilu, odmah ih obrišite.

Prilikom nanošenja zaštitne folije za staklo toplinskim pištoljem, temperatura vrućeg zraka u pištolju vrlo je visoka. Pazite da vrućim zrakom iz pištolja ne oštetite unutrašnjost.



Nemojte čistiti prozore abrazivnim deterdžentima jer mogu uzrokovati ogrebotine ili loš prijenos svjetlosti.

Upotrebljavajte samo meku krpu i sredstvo za čišćenje stakla. ◀

Sredstva za čišćenje sadrže otapala koja se mogu kondenzirati u unutrašnjosti vozila. Prije upotrebe sredstva za čišćenje pročitajte sve sigurnosne upute na naljepnici i pridržavajte ih se.

Prilikom čišćenja unutrašnjosti vozila otvorite sva vrata i prozore kako bi se osiguralo dobro prozračivanje.

Prilikom čišćenja unutrašnjosti obratite pažnju na sljedeće:

- Nemojte upotrebljavati noževe ili druge oštre predmete za uklanjanje prljavštine s površina u unutrašnjosti vozila.
- Nemojte upotrebljavati tvrde četke jer mogu oštetiti površine u unutrašnjosti vozila.
- Nikada nemojte jako pritiskati površine dok ih brišete krpom za čišćenje. Snažnim brisanjem neće se poboljšati učinak čišćenja, a može se oštetiti unutrašnjost vozila.
- Upotrebljavajte samo blagi neutralni sapun. Izbjegavajte upotrebu jakih deterdženata ili sapuna za odmašćivanje. Zbog upotrebe previše sapuna ostat će tragovi koji mogu slijepiti prljavštinu.
- Nemojte namočiti unutrašnjost tijekom čišćenja.

- Nemojte upotrebljavati organska otapala, kao što su nafta i alkohol, jer mogu oštetiti unutrašnjost vozila.

Tkanina presvlaka/tepsi

Uklonite prašinu i nečistoće usisavačem s mekom četkom. Tvrdokorne mrlje pokušajte očistiti vodom ili otopinom soda bikarbonate. Prije čišćenja odaberite odgovarajući način uklanjanja mrlja:

- Mrlje od tekućina: upotrijebite papirnati ručnik i laganim pokretima pokušajte pokupiti što više prolivene tekućine.
- Stvrdnute mrlje: uklonite mrlje rukom koliko god možete, a zatim ih očistite usisavačem.

Koraci čišćenja:

1. Natopite čistu bijelu krpu koja ne ostavlja dlačice običnom ili mineralnom vodom.
2. Ocijedite krpu.
3. Kako biste uklonili mrlje, lagano ribajte od rubova prema sredini dok više ne bude mrlja.
4. Ako ne možete u potpunosti ukloniti mrlju, ponovite postupak upotrebom blage sapunice.

Ako i dalje ne možete ukloniti tvrdokorne mrlje, možete upotrijebiti sintetička sredstva ili deterdžente za čišćenje tkanina. Prije upotrebe deterdženta na manje uočljivom mjestu tkanine napravite test na postojanost boje. Ako je rezultat dobar, sredstvo možete upotrijebiti za čišćenje cijele površine. Nakon

čišćenja, papirnatim ručnicima pokupite višak vode iz presvlaka odnosno tepiha.

Čišćenje kože

Prašinu obrišite vlažnom krpom. Za temeljito čišćenje upotrijebite krpu i neutralnu sapunicu. Ostavite kožu da se osuši prirodnim putem, nemojte je sušiti sušilom i ni u kojem slučaju parom.

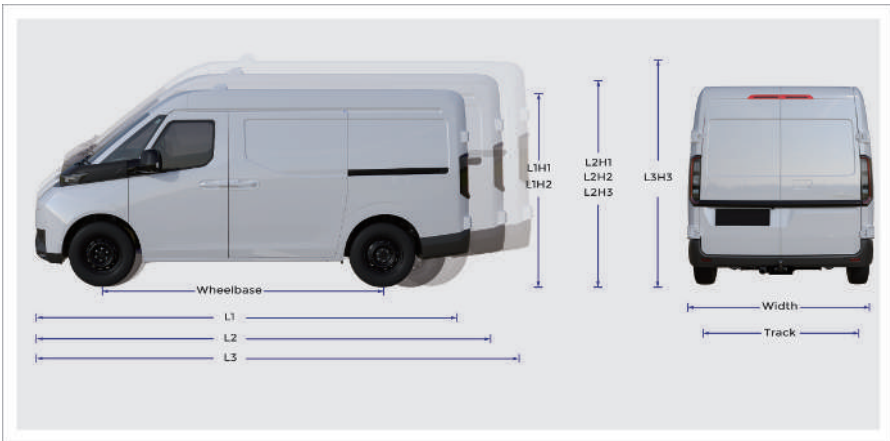
Nemojte upotrebljavati sredstva za čišćenje i poliranje na koži; u suprotnom može doći do trajne promjene izgleda i osjećaja na dodir. Za čišćenje unutrašnjosti vozila nemojte upotrebljavati proizvode na bazi silikona ili voska, ili proizvode s organskim otapalom jer mogu uzrokovati neujednačeni sjaj kože te pokvariti izgled unutrašnjosti. Nikada nemojte upotrebljavati sredstvo za poliranje cipela na koži.

Ploča s instrumentima i ostale plastične površine

Nemojte upotrebljavati sredstva za čišćenje i poliranje na plastičnim površinama; u suprotnom može doći do trajne promjene izgleda i osjećaja na dodir. Neki komercijalno dostupni proizvodi mogu povećati sjaj ploče s instrumentima, što može dovesti do povećanog odsjaja na vjetrobranskom staklu i ozbiljno utjecati na vidljivost.

Tehničke informacije

Glavne dimenzije vozila



Stavka	Jedinica	L1H1 L1H2	L2H1 L2H2 L2H3	L3H3
Duljina	mm	4990	5490	5995
Širina	mm	1980	1980	1980
Visina	mm	1980/2180	1980/2180/ 2500	2500
Razmak između prednjih kotača	mm	1719	1719	1719
Razmak između stražnjih kotača	mm	1722	1722	1722
Međuosovinski razmak	mm	3100	3600	3850



Dijelovi koji nisu uključeni u mjerenje duljine, širine i visine nisu uključeni u vanjske dimenzije vozila. Na primjer: vanjski retrovizor, vanjske oznake i ručke. ◀

Maseni parametri vozila

Stavka	Jedinica	L1H1			
		VREMT 49 kWh	VREMT 66 kWh	CATL 67,813 kWh	CATL 82,88 kWh
Broj putnika	osoba	2/3	2/3	2/3	2/3
Masa neopterećenog vozila	kg	2035	2020	2110	2200
Masa vozila na prednjoj osovini bez opterećenja	kg	1165	1160	1195	1205
Masa vozila na stražnjoj osovini bez opterećenja	kg	870	860	915	995
Masa potpuno opterećenog vozila	kg	3500		3500	
Dopušteno opterećenje prednje osovine	kg	1445		1470	
Dopušteno opterećenje stražnje osovine	kg	2055		2030	

Stavka	Jedinica	L1H2			
		VREMT 49 kWh	VREMT 66 kWh	CATL 67,813 kWh	CATL 82,88 kWh
Broj putnika	osoba	2/3	2/3	2/3	2/3
Masa neopterećenog vozila	kg	2070	2055	2145	2235
Masa vozila na prednjoj osovini bez opterećenja	kg	1175	1170	1210	1220

Stavka	Jedinica	L1H2			
		VREMT 49 kWh	VREMT 66 kWh	CATL 67,813 kWh	CATL 82,88 kWh
Masa vozila na stražnjoj osovini bez opterećenja	kg	895	885	935	1015
Masa potpuno opterećenog vozila	kg	3500		3500	
Dopušteno opterećenje prednje osovine	kg	1440		1465	
Dopušteno opterećenje stražnje osovine	kg	2060		2035	

Stavka	Jedinica	L2H1		L2H2		L2H3	
		VREMT 49 kWh	VREMT 66 kWh	VREMT 49 kWh	VREMT 66 kWh	VREMT 49 kWh	VREMT 66 kWh
Broj putnika	osoba	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Masa neopterećeno g vozila	kg	2100	2085	2135	2120	2165	2150
Masa vozila na prednjoj osovini bez opterećenja	kg	1235	1230	1245	1240	1250	1245
Masa vozila na stražnjoj osovini bez opterećenja	kg	865	855	890	880	915	905
Masa potpuno opterećenog vozila	kg	3500		3500		3500	

Stavka	Jedinica	L2H1		L2H2		L2H3	
		VREMT 49 kWh	VREMT 66 kWh	VREMT 49 kWh	VREMT 66 kWh	VREMT 49 kWh	VREMT 66 kWh
Dopušteno opterećenje prednje osovine	kg	1570		1580		1565	
Dopušteno opterećenje stražnje osovine	kg	1930		1920		1935	

Stavka	Jedinica	L2H1		L2H2		L2H3	
		CATL 67,813 kWh	CATL 82,88 kWh	CATL 67,813 kWh	CATL 82,88 kWh	CATL 67,813 kWh	CATL 82,88 kWh
Broj putnika	osoba	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Masa neopterećeno g vozila	kg	2175	2265	2210	2300	2240	2330
Masa vozila na prednjoj osovini bez opterećenja	kg	1275	1290	1285	1305	1295	1315
Masa vozila na stražnjoj osovini bez opterećenja	kg	900	970	925	995	945	1015
Masa potpuno opterećenog vozila	kg	3500		3500		3500	
Dopušteno opterećenje prednje osovine	kg	1600		1610		1595	

Stavka	Jedinica	L2H1		L2H2		L2H3	
		CATL 67,813 kWh	CATL 82,88 kWh	CATL 67,813 kWh	CATL 82,88 kWh	CATL 67,813 kWh	CATL 82,88 kWh
Dopušteno opterećenje stražnje osovine	kg	1900		1890		1905	

Parametri glavnih karakteristika vozila

Stavka	Jedinica	L1H1 L1H2	L2H1 L2H2 L2H3	L3H3
Pogon vozila	/	Prednji pogon	Prednji pogon	Prednji pogon
Najmanji razmak od tla	mm	150	150	150
Najmanji promjer okretanja	m	12,2	14,0	14,7
Kut prednjeg prepusta	°	21	21	18
Kut stražnjeg prepusta	°	20	20	14
Tip prednjeg ovjesa	/	Neovisni ovjes s dvostrukim ramenima		
Tip stražnjeg ovjesa	/	Kruti ovjes s uzdužnim lisnatim oprugama (2-dijelni)		



Rezervna guma nije uzeta u obzir za izračun kuta stražnjeg prepusta.



Snaga i performanse vozila

Stavka	Jedinica	VREMT 49 kWh	VREMT 66 kWh	CATL 67,813 kWh	CATL 82,88 kWh
Najveća brzina	km/h	135	135	135	135
Najveći kut uspona	%	30	30	30	30
WLTC doseg	km	190 – 214	277 – 294	270 – 302	319 – 377

Parametri pogonskog motora

Stavka	Jedinica	Parametri	
Marka pogonskog motora	/	VREMT	HASCO MAGNA
Model pogonskog motora	/	Sinkroni motor s permanentnim magnetom	Sinkroni motor s permanentnim magnetom
Nazivna snaga pogonskog motora	kW	75	66
Vršna snaga pogonskog motora	kW	200	170
Nazivni okretni moment pogonskog motora	N•m	134	135
Vršni okretni moment pogonskog motora	N•m	343	336
Vršna brzina pogonskog motora	okr/min	16 500	16 000

Parametri pogonske baterije

Stavka	Jedinica	Parametri				
Marke baterije	/	VREMT		CATL		
Tip baterije	/	LFP baterija	Ternarna litijska baterija	LFP baterija	LFP baterija	Ternarna litijska baterija
Razina baterije	kWh	49	66	67,813	82,88	106,34
Gustoća energije	Wh/kg	127,9	180,2	139,1	144	180
Nazivni napon	V	380	392	347,76	425,04	358,08
Kapacitet baterije	Ah	130,5	169	195	195	297

Parametri sustava kočenja

Stavka	Jedinica	Parametri
Slobodni hod papučice kočnice	mm	5 – 10
Tip kočnice	Prednja	Disk-kočnica
	Stražnja	Disk-kočnica
Standardna debljina prednjih kočnih obloga	mm	10,5
Granica istrošenosti prednjih kočnih obloga	mm	2
Standardna debljina prednjih kočnih diskova	mm	33
Granica istrošenosti prednjih kočnih diskova	mm	31
Standardna debljina stražnjih kočnih obloga	mm	10
Granica istrošenosti stražnjih kočnih obloga	mm	2
Standardna debljina stražnjih kočnih diskova	mm	24
Granica istrošenosti stražnjih kočnih diskova	mm	22
Zahtjevi dinamičkog balansiranja kotača	/	Razlika u dinamičkoj balansiranosti kotača između dviju strana sklopa kotača treba biti manja od 10 grama.

Parametri podešavanja sjedala

Stavka		Parametri	
Vozačko sjedalo	Podešavanje naprijed-natrag	Ukupni hod 170 mm Prednji hod 160 mm Stražnji hod 10 mm	
	Podešavanje naslona za leđa	Ukupni hod 80° Prednji hod 20° Stražnji hod 60°	
Suvozačko sjedalo	Ručno podešavanje suvozačkog sjedala u četiri smjera	Podešavanje naprijed-natrag	Ukupni hod 170 mm Prednji hod 160 mm Stražnji hod 10 mm
		Podešavanje naslona za leđa	Ukupni hod 80° Prednji hod 20° Stražnji hod 60°
	Višenamjensko suvozačko sjedalo	Podešavanje naprijed-natrag	/
		Podešavanje naslona za leđa	Ukupni hod 112° Prednji hod 108° Stražnji hod 4°
	Nepodesivo suvozačko sjedalo za dvije osobe		/

Parametri kotača i guma

Model guma

Stavka	Parametri
Specifikacije guma	215/75R16C 12PR
Specifikacije kotača	16×6J

Tlak u gumama (hladno stanje)

Stavka	Jedinica	Parametri
Prednji kotači	kPa	330 (3,5 t) / 380 (3,8 t / 4,0 t)
Stražnji kotači	kPa	470 (3,5 t) / 560 (3,8 t / 4,0 t)

Parametri namještenosti kotača

Parametri namještenosti kotača (neopterećeno stanje)

Stavka	Parametri
Usmjerenost prednjih kotača prema unutra	6' ± 5'
Nagib prednjih kotača	15' ± 45'
Bočni nagib upravljačke osi	11°45' ± 45'
Uzdužni nagib upravljačke osi	3°45' ± 45'
Usmjerenost stražnjih kotača prema unutra	0 ± 15'
Nagib stražnjih kotača	0 ± 30'

Preporučene tekućine

Preporučene tekućine i zapremnine

Stavka	Specifikacija	Kapacitet	Napomena
Rashladna tekućina sustava grijanja	50 %-tna mješavina glikola na -40 °C	3,6 ± 0,2 l	VREMT
		3,6 ± 0,2 l	CATL
Rashladna tekućina sustava električnog pogona i baterije	50 %-tna mješavina glikola na -40 °C	9,8 ± 0,2 l	VREMT
		9,8 ± 0,2 l	CATL
Mazivo reduktora	DEXRON-VI	0,9 ± 0,1 l	VREMT
		0,8 ± 0,03 l	HASCO MAGNA
Rashladna tekućina klima-uređaja	R1234yf	500 ± 20 g	
Kočna tekućina	DOT 4	1,1 ± 0,1 l	
Tekućina za pranje vjetrobranskog stakla	50 %-tna otopina metanola (ili etilen glikola)	2,4 ± 0,1 l	

360° sustav kamera za nadzor vozila (AVM).....135	I
A	Identifikacijski broj vozila (VIN) 9
Aktiviranje zračnih jastuka 92	Izvlačenje vozila162
Automatsko kočenje u slučaju opasnosti (AEB)119	K
Č	Kočna tekućina.....170
Čišćenje unutrašnjosti.....186	Kombinirani prekidač svjetla.....57
Čišćenje vanjštine185	Kombinirani prekidač za brisače.....60
D	Komplet alata vozila.....164
Dugotrajno skladištenje vozila175	Kontrola kretanja na nizbrdici (HDC).....132
Džep za časopise 73	L
E	Lanci za gume179
Električna utičnica..... 71	M
Električni centar ispod poklopca motora (UEC).....148	Maseni parametri vozila190
Električni servoupravljač (EPS).....133	Metlice brisača.....172
F	Mjere opreza prilikom punjenja..... 19
Funkcije tempomata105	Mjesto i identifikacija osigurača147
G	Mjesto VIN-a 9
Glavne dimenzije vozila189	Modul konzole s prekidačima.....68
Gumbi na upravljaču.....63	Modul za praćenje vozača (DMM).....125
	N
	Način rada vuče*144
	Načini rada vozila98
	Namještanje kotača i balansiranje guma.....178

Nemogućnost pokretanja vozila	95	Pokretanja vozila s pomoću kabela za pokretanje	139
O		Položaj zračnih jastuka	91
Obnavljanje energije	127	Pomoć stražnjih bočnih radara	122
Odabir novih guma	178	Pomoć za ostanak u traci (LKA)	113
Održavanje i zamjena sigurnosnih pojaseva	89	Postavke	81
Održavanje klima-uređaja	56	Postavke sklopa instrumenata	37
Održavanje niskonaponske baterije	173	Postupak pokretanja vozila	94
Održavanje, recikliranje i otpis	17	Postupak punjenja	21
Opće informacije o sustavima pomoći vozaču	104	Povezivanje mobitela	84
Osnovne informacije prikazane na sklopu instrumenata	36	Prebacivanje stupnja prijenosa	97
Otključavanje i zaključavanje vozila	29	Predgovor	1
Otključavanje utikača za punjenje u nuždi	27	Prednja sjedala	48
P		Pregled guma	175
Pametni ključ	28	Pregled i rotacija guma	177
Parametri glavnih karakteristika vozila	193	Pregled kabine	34
Parametri kotača i guma	198	Pregled kočnog sustava	169
Parametri namještenosti kotača	198	Pregled niskonaponske baterije	174
Parametri podešavanja sjedala	197	Pregled rashladnog sustava	168
Parametri sustava kočenja	196	Pregled sigurnosnih pojaseva	86
Podešavanje otvora	55	Pregled sklopa instrumenata	35
Podešavanje upravljača	62	Pregled zračnih jastuka	90
		Pregrijavanje vozila	160
		Prekidač za pokretanje	94
		Preporučene tekućine i zapremnine	199
		Pretinci za pohranu	69
		Prijevoz tereta	74
		Priprema za vožnju i sigurnosna provjera	93
		Protuprovalni sustav	29
		Provjera ili zamjena osigurača	158

R	U
Radna (nožna) kočnica.....127	Uklanjanje prazne gume
Radnje u vožnji.....96	i montiranje rezervne gume* ...181
Rashladna tekućina.....168	Ulaz za punjenje.....20
Raspored visokonaponskog	Unutarnja kutija
sustava.....14	s osiguračima.....154
	Unutarnje ručke.....72
S	Uobičajene informacije
Savjeti za vuču.....142	prikazane na sklopu
Sigurnosni pojasevi	instrumenata.....36
u tri točke.....88	Upozorenje.....17
Simbol.....8	Upozorenje na informacije
Sirena.....62	na cesti.....115
Skladištenje prazne gume*184	Upravljački sustav
Snaga i performanse vozila.....193	klimauređaja51
Specifikacije žarulja.....159	Uputa.....8
Štitnici za sunce72	Upute za svjetla upozorenja
Stražnja svjetla.....61	i kontrolna svjetla.....42
Sudar.....160	Upute za vozače.....99
Sustav pomoći pri kočenju	Uređaj za snimanje podataka
(BAS).....130	o događajima (EDR).....11
Sustav radara za vožnju	USB ulazi.....71
unatrag.....134	Ušica za vuču.....143
Svjetla upozorenja i kontrolna	Uvod u popis aplikacija.....79
svjetla.....40	Uvod u radnu površinu.....77
Svjetla upozorenja	
na opasnost.....138	V
T	Vađenje rezervne gume.....181
Tekućina za pranje.....171	Vanjski retrovizori.....65
Tlak u gumama.....176	Vožnja kroz vodu162
Trokut upozorenja.....138	Zaključavanje i ponovno
	pokretanje zaslona.....80

Z

Zamagljivanje vanjskih svjetala	173
Zamjena baterije ključa.....	28
Zamjena kotača i guma.....	180
Zamjena niskonaponske baterije	175
Zapaljeno vozilo	161
Zimske gume.....	175
Zvučni signal upozorenja pri malim brzinama.....	99